

## Information Presse

30 septembre 2020

### La Division Car.Software de Volkswagen acquiert l'activité logiciels pour caméra de HELLA

- Avec cette acquisition, la Division logicielle du Groupe Volkswagen va élargir ses compétences dans le domaine du traitement d'image
- Dirk Hilgenberg, Président du Directoire de la Division Car.Software : « Nous renforçons nos compétences pour le développement de fonctions de conduite sûres et innovantes ».
- La Division Car.Software conçoit des systèmes d'aide et des fonctions de conduite automatisée pour toutes les marques du Groupe Volkswagen

La Division Car.Software du Groupe Volkswagen va acquérir l'activité logiciels de caméra avant du spécialiste des logiciels HELLA Aglaia Mobile Vision GmbH, une filiale à 100% de HELLA GmbH & Co. KGaA, ainsi que les départements de test et de validation associés. Avec cette transaction, l'unité logicielle a l'intention d'élargir ses compétences dans le domaine du traitement d'image et de progresser dans le développement de fonctions de conduite automatisée pour toutes les marques du Groupe Volkswagen. Dans le cadre de l'acquisition, environ la moitié des employés de HELLA Aglaia intégreront la Division Car.Software. L'acquisition, qui doit encore recevoir l'agrément des autorités antitrust, devrait être finalisée début 2021.

« Avec l'acquisition de l'activité logiciels pour caméra de HELLA et du savoir-faire associé en matière de traitement d'image, nous poursuivons notre stratégie d'internalisation du développement des composants logiciels clés. Nous pourrions ainsi renforcer nos compétences dans le domaine de la vision par ordinateur au sein de la Division Car.Software et consolider notre position pour le développement de fonctions de conduite sûres et innovantes », explique Dirk Hilgenberg, Président du Directoire de la Division Car.Software.

« La cession de notre activité logiciels de caméra avant est basée sur une gestion stricte de notre portefeuille. Nous sommes donc heureux d'avoir trouvé en Volkswagen un partenaire pour poursuivre le développement stratégique de ces activités, déclare Dr. Rolf Breidenbach, Président du Directoire de HELLA. Indépendamment de cette évolution, nous continuerons à investir dans des domaines automobiles d'avenir tels que l'électro-mobilité, la conduite automatisée, les logiciels et la digitalisation. »

#### Développement de compétences essentielles pour la conduite automatisée

La Division Car.Software développe, au nom de toutes les marques du Groupe, des systèmes d'aide à la conduite qui vont jusqu'à la conduite et au stationnement automatisés. Le traitement d'image est donc une compétence clé qui deviendra de plus en plus stratégique à l'avenir. L'objectif est de générer une image précise des alentours du véhicule en utilisant les données provenant de caméras et capteurs. Le véhicule pourra ainsi détecter ce qui l'entoure et définir sa position de manière à prévoir les situations et à effectuer des manœuvres de

manière proactive.

L'acquisition de l'expertise reconnue de HELLA Aglaia représente une étape majeure dans cette stratégie. Le spécialiste des logiciels dispose d'un niveau de compétence élevé dans le développement et la validation de logiciels de traitement d'image pour l'automobile. Il a notamment développé des systèmes optiques et basés sur l'intelligence artificielle qui permettent aux véhicules de détecter et de classifier les éléments qui les entourent tels que les objets, les éclairages, les voies et les panneaux de signalisation.

### **La Division Car.Software regroupe les compétences logicielles du Groupe Volkswagen**

Les employés de HELLA Aglaia qui travaillent sur les systèmes pour caméra avant viendront renforcer le site de la Division Car.Software à Berlin. L'unité logicielle indépendante regroupe les compétences en matière de logiciels des marques Volkswagen, Audi et Porsche ainsi que d'autres filiales et s'emploie à les consolider. Ses spécialistes travaillent au développement d'une architecture logicielle standardisée pour les véhicules de toutes les marques du Groupe, mais aussi d'un écosystème digital et de fonctions axées sur le client pour la Division Ventas. L'unité regroupera également à l'avenir les solutions de plateforme technique pour les innovations et les business models axés sur les données. Pour réaliser toutes ces tâches, des investissements de plus de 7 milliards d'euros sont prévus d'ici à 2025.

---

#### **A propos du Groupe Volkswagen**

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 671 205 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2019, le Groupe Volkswagen a livré 10,97 millions de véhicules (2018 : 10,83 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,9%. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 252,6 milliards d'euros (2018 : 235,8 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 14 milliards d'euros (2018 : 12,2 milliards d'euros).

---