



VOLVO CAR FRANCE

Communiqués

Date de publication Nov 16, 2016 | ID: 200825

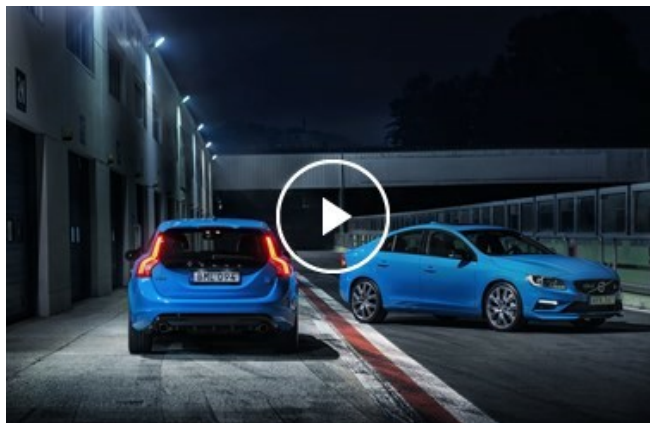
Les Volvo S60 et V60 Polestar arrivent en France



Volvo Cars et Polestar, la branche performance du constructeur premium, vont lancer sur le marché leurs modèles les plus rapides jamais construits : la berline S60 Polestar et le break V60 Polestar, motorisés par un 4 cylindres développant 367 ch. La commercialisation est prévue pour début d'année prochaine.

Désormais intégré à Volvo Cars, Polestar le préparateur historique des modèles de compétition de la Marque va désormais apposer sa signature sur des véhicules proposés au grand public. A compter du 1^{er} trimestre 2017, Volvo cars commercialisera en France, deux modèles survitaminés : une S60 et une V60, équipées du moteur 4 cylindres 2,0l, Volvo Drive-E développant 367 ch.

Pour réaliser ces deux modèles destinés aux puristes, Polestar a équipé les deux Volvo d'un turbo de taille supérieure, de nouvelles bielles, de nouveaux arbres à cames, d'une prise d'air agrandie et d'une pompe à injection nouvelle. Ainsi pourvu, le 4 cylindres reconfiguré pour la performance, est associé à une transmission intégrale BorgWarner et à la nouvelle boîte de vitesses automatique 8 rapports Geartronic™ elle aussi optimisée par Polestar.



Les Volvo S60 et V60 Polestar abattent ainsi respectivement le zéro à 100 km/h en 4,7 et 4,8 secondes ; leur vitesse maximale est auto limitée à 250 km/h.

Pour réaliser son objectif, Polestar a également réduit le poids des voitures ; les Volvo S60 et V60 Polestar sont plus légères d'environ 24 kg sur l'essieu avant. Parmi les autres éléments nouveaux, citons les nouvelles jantes 20" légères, une direction assistée électronique calibrée par Polestar et de nouveaux disques de frein rainurés de 371 mm.

Malgré l'accroissement des performances, la consommation de carburant et les émissions se maintiennent à des niveaux records dans cette catégorie, à partir de 7,8 l/100 km et 179 g/km de CO₂, démontrant une nouvelle fois l'efficacité du Drive-E de Volvo.

« Ces voitures sont ultra-performantes, mais pas seulement. Elles bénéficient de 20 ans d'expérience de Polestar en compétition et du double héritage de Volvo en matière de pragmatisme et d'ingénierie. Ce sont des véhicules rapides comme l'éclair utilisables au quotidien, et ce 365 jours par an » explique Nick Connor, président de Polestar.

A la conquête de nouveaux marchés

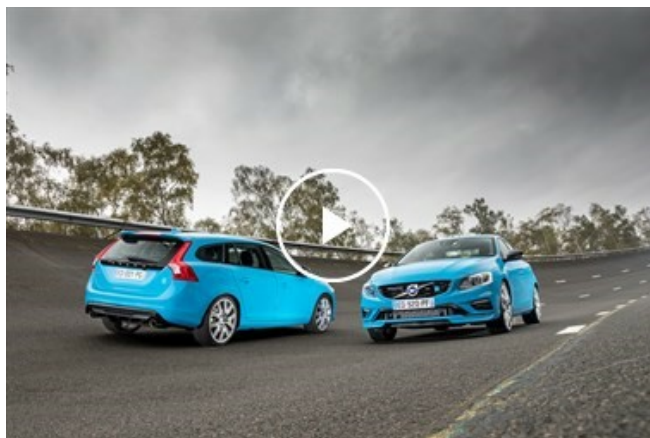
Les premiers modèles routiers Polestar, homologués pour la route, ont été commercialisés en 2014 dans quelques pays seulement. Pour la marque Polestar, le lancement de ces deux nouveaux modèles grand public, marquent le début de la conquête de nouveaux marchés.

47 pays vont, peu à peu, diffuser les modèles Volvo Polestar et le volume de production sera d'environ 1 500 véhicules par an.

« Nous sommes heureux et fiers d'ajouter de tels modèles exclusifs à notre gamme. C'est excellent pour l'image de Volvo mais ce choix va aussi nous permettre de répondre aux attentes de certains clients ; ces deux nouvelles venues signées Polestar vont ravir des amateurs, fidèles de la Marque, qui attendent depuis longtemps de pouvoir acquérir une Volvo Polestar » ajoute Yves Pasquier-Desvignes, Président de Volvo Car France.

Héritières directes de la nouvelle Volvo S60 Polestar TC1, la toute nouvelle voiture de course de l'écurie Polestar Cyan Racing engagée dans le Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme, les Volvo S60 et V60 Polestar seront lancées en France début 2017.

Leur tarif sera respectivement de 65 200 euros S60 Polestar et 66 700 euros V60 Polestar.



Performances

Volvo S60 Polestar

- 0-100 km/h : 4,7 s.
- 0-200 km/h : 17,2 s.
- Vitesse maxi. : 250 km/h*

Volvo V60 Polestar

- 0-100 km/h : 4,8 s.
- 0-200 km/h : 17,4 s.
- Vitesse maxi. : 250 km/h*

* Bridage électronique

Châssis

Amortisseurs Polestar Öhlins réglables
Barre anti-rapprochement avant renforcée en fibres de carbone
Montant supérieur avant et arrière plus rigide
Coussinet de barre d'accouplement plus rigide
Direction optimisée Polestar
Ressorts 80 % plus rigides par rapport aux S/V60 T6 R-Design
Avant : 60 N/mm
Arrière : 67 N/mm (S60)
72 N/mm (V60)

Motorisation

Moteur 4 cylindres en ligne suralimenté et turbocompressé de 1 969 cm³
Puissance : 270 kW (367 ch DIN / 362 ch SAE) à 6 000 tr/min
Couple : 470 Nm à 3100-5100 tr/min (Max. : 7 000 tr/min)
Poussée maxi. : 2.0 bars
Ligne d'échappement active à plein débit Polestar 3,0" en acier inoxydable avec double sortie 3,5"
Nouveau turbo
Nouvelles bielles
Nouveaux arbres à cames
Nouvelle pompe à carburant
Nouveau filtre à air
Prises d'air agrandies

Transmission

Transmission intégrale BorgWarner
- Calibrage Polestar pour la transmission d'un couple plus important à l'arrière
- Système de contrôle de la stabilité calibré Polestar
Transmission automatique Geartronic 8 vitesses avec palettes au volant
- Passages de rapports plus rapides
- Maintien d'un rapport donné en courbe
- Réponse plus rapide hors accélération
- Passage des rapports plus précis

Freins

Avant :
- Étriers de frein à 6 pistons Polestar/Brembo
- Disques Brembo 371×32 mm ventilés et flottants
Arrière :
- Disques ventilés 302×22 mm

Pneus et jantes

- Michelin Pilot Super Sport 245/35 ZR20 (95Y) XL
- Nouvelles jantes spécifiques Polestar, 20×8"

Poids à vide

- 1 751 kg (S60)
- 1 796 kg (V60)

Caractéristiques

- Contrôle de l'accélération au démarrage
- Mode Sport +

Aérodynamique

- Spoiler avant avec prise d'air Polestar
- Spoiler arrière Polestar
- Diffuseur Polestar

Intérieur et extérieur

- Sièges Sport Anthracite en tissu façon Nubuck avec surpiqûres bleues et logo Polestar
- Volant gainé de Cuir/tissu façon Nubuck et surpiqûres bleues
- Console centrale en fibre de carbone
- Incrustations en tissu façon Nubuck dans les contre-portes
- Accoudoir central en tissu façon Nubuck
- Pommeau de levier de vitesses Polestar
- Tapis de sol Polestar avec surpiqûres bleues
- Pédalier Sport et repose-pieds Polestar
- Seuils de porte Polestar

Équipements

Toit panoramique, Volvo On Call, pare-brise chauffant, chauffage additionnel programmable (moteur et habitacle) en option ; tous les autres équipements sont inclus de série.

Couleurs

- Bleu Rebelle
- Noir Onyx
- Argent Brillant
- Blanc Glace

Réservoir

67,5 litres

Consommation (mixte)

- 7,8 l/100 km (S60)
- 8,1 l/100 km (V60)

Émissions de CO₂

- 179 g/km (S60)
- 186 g/km (V60)

Classification environnementale

- Euro 6b

A propos de Polestar

Polestar est la branche performance de Volvo Cars. Fondée en 1996, l'entreprise a d'abord été une écurie automobile spécialisée dans les modèles Volvo qui a remporté un certain succès dans plusieurs championnats. Depuis 2009, Polestar propose des modèles axés sur la performance, ce qui a tout naturellement renforcé ses relations commerciales avec Volvo Cars.

Réalisés à partir des Volvo S60 et V60, les premiers modèles hautes performances ont été lancés en 2014. En 2015, Volvo Cars a racheté l'unité Performance de Polestar pour marquer son engagement en faveur d'une offre spécifique à travers une branche ayant pour mission de définir la performance premium de demain.

Volvo Car Group en 2015

MSEK (698 millions d'euros), contre 2,128 MSEK (224 millions d'euros) enregistrés en 2014. Le chiffre d'affaires pour cette période s'élève à 164,043 MSEK (17,3 milliards d'euros), contre 137,590 MSEK (14,5 milliards d'euros) en 2014. Sur l'ensemble de l'année 2015, les ventes mondiales ont atteint un record de 503 127 véhicules écoulés, soit une hausse de 8 % comparativement à 2014. Ces ventes historiques couplées à un résultat d'exploitation record particulièrement encourageant, incitent Volvo Car Group à poursuivre ses investissements vers sa transformation à l'échelle mondiale.

À propos de Volvo Car Group

Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec 503 127 véhicules vendus en 2015 dans une centaine de pays. Volvo Cars appartient à la société chinoise Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) depuis 2010, et était rattaché jusqu'en 1999 au groupe suédois Volvo Group, lorsque la compagnie a été rachetée par l'américain Ford Motor Company. En 2010, Geely Holding a acquis Volvo Cars.

En décembre 2015, Volvo Cars comptait plus de 29 000 employés à travers le monde. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège de Volvo Cars en Chine se trouve à Shanghai. Ses principales usines de production de voitures se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), et Chengdu (Chine) ; les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et

Zhangjiakou (Chine), et les éléments de carrosserie à Olofström (Suède).

Images liées



ID: 200530

PLUS D'IMAGES ▶



ID: 200537



ID: 200534