Information Presse

Véhicules Utilitaires

29 juillet 2020

Volkswagen Poznań : dernière ligne droite pour l'agrandissement de l'usine du nouveau Caddy

- Après deux années de transformation, les préparatifs de la mise en production touchent à leur fin
- Nouveaux halls, nouvelles machines et nouveaux équipements pour des processus de production à la pointe de la modernité assortis d'un niveau élevé d'automatisation

L'agrandissement de l'usine de Poznań a duré plus de deux ans. Aujourd'hui, les préparatifs de mise en production du nouveau Caddy touchent à leur fin. Les travaux de rénovation ont notamment porté sur la construction d'un hall logistique, l'agrandissement de l'atelier carrosserie et la reconfiguration du site de l'usine.

« Nous avons utilisé environ 90 % du capital pour préparer l'usine à la production des derniers modèles de véhicules, en particulier le nouveau Caddy, explique Dietmar Mnich, Président du Directoire de Volkswagen Poznań et Directeur de l'usine de Poznań. Les premiers véhicules destinés à tester les processus de production sont actuellement en cours d'exécution sur les nouvelles installations. Nous prévoyons de lancer la production en septembre, avant d'augmenter progressivement le volume jusqu'à atteindre la pleine capacité en 2021. »

https://media.volkswagen.fr/

Reconfiguration du site de l'usine

La première étape du processus d'agrandissement a consisté à rassembler deux parties du site qui étaient auparavant séparées par une petite route publique. Après un dialogue proactif avec la communauté locale, nous avons pu, en janvier 2019, intégrer la route Smoldzinowska au terrain de l'usine et ainsi réunir les deux parties de l'usine sur un même site.

Nouvel hall logistique

L'étape suivante a consisté à construire le nouveau hall logistique de 46 000 m² dans lequel seront stockés les composants de production du Caddy et du T6.1 : moteurs, pare-chocs, vitres latérales, panneaux de portes, cloisons et réservoirs à carburant. L'entrepôt étant situé juste à côté de l'installation de production, il sera possible de réduire d'environ 260 le nombre de trajets de camion quotidiens entre Poznań et le site de Swarzędz.

Agrandissement de l'atelier carrosserie – 14 000 m² d'espace supplémentaire et 450 nouveaux robots

Le plus grand défi financier et organisationnel des deux dernières années a été l'agrandissement de l'atelier carrosserie. Outre l'atelier de plus de 14 000 m² dont la capacité de stockage atteint 200 000 m³, Volkswagen Poznań a investi dans des technologies modernes : l'atelier carrosserie du nouveau Caddy comptera pas moins de 450 nouveaux robots multifonctions. Ces robots permettent d'effectuer un travail de précision et de souder des feuilles de tôle haute résistance pliées à chaud. Dans le même temps, le niveau d'automatisation de l'atelier carrosserie passe de 43 % à l'origine à plus de 80 %.

L'automatisation des processus de production est assortie d'importants changements organisationnels. « Les avancées techniques obligent nos salariés à acquérir de nouvelles compétences. La fabrication de la carrosserie du nouveau Caddy nécessite beaucoup moins de travail manuel. Par contre, les demandes en matière de contrôle de l'usine et des machines sont multipliées par trois. Ces deux dernières années, nous avons donc organisé plus de 1 800 sessions de formation pour l'usine de Poznań, l'objectif étant de compléter et de consolider les compétences de l'équipe pour les préparer à leurs nouvelles tâches », indique Jolanta Musielak, membre du Directoire en charge des Ressources Humaines et de l'Administration.

A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires

« Nous transportons le succès ». En tant que marque autonome au sein du groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est responsable du développement, de la construction et de la vente de véhicules utilitaires légers. Il s'agit des gammes Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, qui sont produites à Hanovre (A), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et amènent les ambulanciers paramédicaux et la police là où ils sont nécessaires. Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader de la conduite autonome au sein du Groupe Volkswagen ainsi que de la Mobility-as-a-Service (MaaS) et du Transport-as-a-Service (TaaS), et est chargé du développement et de la production de véhicules spéciaux (SPV) tels que les robots taxis et les robots-fourgons. C'est ainsi que nous faisons évoluer la société dans son ensemble, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les sites de l'entreprise dans le monde, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.