Information Presse

17 juin 2020

Mise en service du premier cargo alimenté au GNL à faibles émissions pour le Groupe Volkswagen

- Le SIEM CONFUCIUS a quitté Emden mardi soir en direction du Golfe du Mexique
- Réduction des émissions : 25 % pour le dioxyde de carbone, 30 % pour l'oxyde d'azote, 60 % pour les particules de suie et 100 % pour l'oxyde de soufre.
- Navire affrété exclusivement pour Volkswagen Group Logistics

Nouveauté à Emden : pour la première fois, des véhicules en provenance d'Europe partent pour l'Amérique du Nord et l'Amérique centrale à bord d'un navire alimenté au gaz naturel liquéfié (GNL). Mardi soir, le SIEM CONFUCIUS transportant plus de 4 800 véhicules destinés à l'Amérique du Nord a quitté Emden pour Veracruz dans le Golfe du Mexique. Les moteurs GNL réduisent de 25 % les émissions de dioxyde de carbone, de 30 % les émissions d'oxyde d'azote, de 60 % les particules de suie et de 100 % les émissions d'oxyde de soufre.

« Nous sommes fiers de mettre en service le premier transporteur de véhicules de cette taille à fonctionner au GNL. Il s'agit d'une étape importante dans notre stratégie de décarbonisation », souligne Thomas Zernechel, Directeur de Volkswagen Group Logistics. Conformément à sa déclaration de mission environnementale « goTOzero », l'entreprise a pour objectif de réduire ses émissions nettes totales de CO₂ de 30 % d'ici à 2025 et de parvenir à un bilan carbone neutre d'ici à 2050. Pour cela, tous les modes de transport (eau, route et rail), devront être respectueux du climat. « Nous devons agir maintenant, car des navires tels que le GNL SIEM CONFUCIUS et son futur jumeau le SIEM ARISTOTLE resteront en service pendant de nombreuses années », ajoute Thomas Zernechel.

Comme son jumeau, qui devrait entrer en service cette année, le SIEM CONFUCIUS et ses technologies ultramodernes mesure 200 mètres de long et 38 mètres de large, dispose de 13 ponts et possède une capacité de 7 500 tonneaux (CEU-Car Equivalent Units), soit environ 4 800 véhicules du mix de modèles du Groupe Volkswagen, qui va des véhicules particuliers aux utilitaires légers. Les navires sont alimentés par des moteurs marins bi-carburant à injection directe, avec traitement des gaz d'échappement, produits par MAN Energy Solutions. Ils affichent une vitesse de croisière de 16,5 nœuds (30,6 km/h). Les deux réservoirs de chaque navire, d'une capacité unitaire de 1 800 m³, sont suffisants pour couvrir la distance complète avec le combustible chargé en Europe. Outre le gaz naturel liquéfié congelé, les navires de transport de véhicules peuvent être alimentés au biogaz ou à l'e-gaz provenant de sources régénératives.

Volkswagen Group Logistics organise, coordonne et gère environ 7 700 départs de navires dans le monde chaque année. Plusieurs centaines de navires de transport maritime et 11 transporteurs de véhicules, dont deux sont désormais remplacés par les unités GNL, sillonnent quotidiennement les océans du monde pour le Groupe. Ils transportent chaque année 2,8

millions de véhicules neufs.

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 671 205 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2019, le Groupe Volkswagen a livré 10,97 millions de véhicules (2018 : 10,83 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,9%. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 252,6 milliards d'euros (2018 : 235,8 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 14 milliards d'euros (2018 : 12,2 milliards d'euros).