



TITAN AVIATION ET MAN, UNE HISTOIRE D'EXPERTISE

Paris, le 20/05/2015

Depuis plus de 10 ans, la société TITAN AVIATION, leader sur le marché des matériels d'avitaillement en France, a choisi de faire tandem avec MAN Truck & Bus. Un choix reposant sur la puissance moteur, la fiabilité et la facilité de carrossage des véhicules via le site de transformation de Bourg en Bresse en France. La force du réseau MAN dans le monde a permis également de répondre aux enjeux rencontrés par TITAN AVIATION à l'export et de s'implanter en Inde où MAN est présent via MAN CLA.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

TITAN AVIATION société implantée à Villefranche sur Saône depuis 1955 appartient au groupe POURPRIX et propose des équipements et services d'avitaillement destinés aux aéroports de France et du monde entier. Cette entreprise française de 80 personnes carrosse plus de 100 véhicules par an, tous répondants à des caractéristiques distinctes fonctions du cahier des charges des pétroliers pour avitailler les avions en carburant aéronautique.

En tant que carrossier industriel dans le domaine de la mise à bord de carburant aéronautique, les clients pétroliers de TITAN AVIATION vendent une prestation sur-mesure aux aéroports incluant camion, chauffeur, carburant. Chaque véhicule est différent, fonction de la distance à effectuer et de la technique d'avitaillement.

Deux technologies sont disponibles : Pour les gros aéroports (longs courriers), il s'agit de véhicules dit "oléoserveurs" faisant le lien entre le tarmac où le carburant est disponible depuis un réseau sous-terrain sous pression et l'aile de l'avion (base TGL PTAC 7,5t).

Pour les aéroports dont les avions sont de plus petites capacités (court et moyen-courrier), ou aéroports avec des mouvements d'avion



moins élevés, les véhicules sont alors équipés de citerne, ou semi-remorque (appelés avitailleurs) disposant ainsi de réserves de carburant et d'une pompe entraînée par la prise de mouvement du véhicule (base TGM et TGS PTAC 18t – 26t).

« Dans tous les cas, le rôle du véhicule est donc de filtrer, compter et réguler la pression. Mais de multiples autres configurations sont possibles, c'est pourquoi l'étendue de la gamme MAN comme la puissante moteur, ou le choix de prise de mouvements sont des atouts de taille nous concernant » explique Romuald Mantelin, Directeur des achats et de la logistique de TITAN AVIATION.

Titan Aviation s'appuie sur la facilité de carrossage des véhicules et l'expertise du réseau MAN permettant de fournir l'ensemble des aéroports français de toutes tailles, aussi bien Aéroports De Paris avec plus de 80% du parc comme d'autres aéroports tels que Nice, Lyon, la Rochelle et Avignon... *« La capacité de MAN à adapter son véhicule aux contraintes de chacun des aéroports en fait une référence sur le marché. Les pièces et options spécifiques « Aviation » sont inscrites dans les gênes du véhicules ce qui facilite largement le SAV de chacune de ces œuvres d'art avec une traçabilité parfaite »* ajoute Romuald Mantelin.

Prochainement, ce sont 25 MAN TGS 8X8 41.400 qui seront livrés à l'export en Algérie, 25 TGL 4X2 8.150 à Roissy et Orly, mais également des TGM 4x2 et 6x2 18.240 pouvant contenir 35 000 litres de kérosène à Nice. Un exemple du savoir-faire de MAN en la matière où la limite technique est atteinte pour répondre au besoin du client avec un PTRAC atteignant 47 T pour 240 ch seulement !



LEGENDE PHOTOS

8304 - REPSOL :

Véhicule faisant partie d'une série de 2 véhicules pour l'aéroport de PORTO pour REPSOL

Véhicule sur base TGL 8.150 4x2 boîte robotisée TIPMATIC Euro 5

Oléoserveur - Année : 2013

2012-07-17 13.28.01.jpg : Véhicule faisant partie d'une série de 13 véhicules pour les aéroports des MADRID et BARCELONE

Véhicule sur base TGL 8.150 4x2 boîte robotisée TIPMATIC Euro 5

Oléoserveur - Année : 2013

8379 – On site (2).jpg :

Véhicules faisant partie d'une série de 4 véhicules pour l' aéroport de ROISSY CHARLES DE GAULLE = Prototype d'une série en cours actuellement pour 25 véhicules entre ROISSY et ORLY

Véhicule sur base TGL 8.150 4x2 boîte robotisée TIPMATIC Euro 5

Oléoserveur - Année : 2014

TITAN AVIATION – 8293 SASCA (31).jpg Véhicule pour l' aéroport d'ORLY = Avec la spécificité de pouvoir avitailler moteur arrêté

Prototype pour économiser du carburant, moins de pollution atmosphérique et sonore (depuis 4 autres ont été livrés, en Genève et Istanbul avec cette technologie).

Véhicule sur base TGL 8.150 4x2 boîte robotisée TIPMATIC Euro 5

Oléoserveur - Année : 2012

20150116_094343

Dernière livraison de véhicule TITAN AVIATION avec châssis MAN Véhicule pour l'aéroport de NICE de type avitailleur avec une semi-remorque de 35 000L

Véhicule sur base de TGM 18.240 Euro 4

Année : 2015