

PEUGEOT 9X8



**6 Heures d'Imola :
un top-10 pour le Team Peugeot TotalEnergies malgré un manque de réussite**



- Gênée dans les stands et percutée en piste en début de course, la Peugeot 9X8 #93 (Di Resta/Jensen/Vergne) a néanmoins terminé à la 9^e place, soit les points de la 8^e place Constructeurs
- Pénalisée de 10 secondes, la Peugeot 9X8 #94 (Duval/Jakobsen/Vandoorne) a pris la 12^e place des 6 Heures d'Imola
- Dans moins de trois semaines, les PEUGEOT 9X8 seront à Spa-Francorchamps (Belgique) pour la troisième manche FIA WEC 2025



Après une émouvante Fratelli d'Italia entonnée a cappella devant plus de 65 000 tifosi, les 36 voitures se sont élancées pour six heures de course sur l'étroit circuit Enzo e Dino Ferrari d'Imola sous un ciel nuageux.

Les deux PEUGEOT 9X8 ont chacune gagné une position au départ. Paul di Resta (#93) a bouclé le premier tour à la 6^e place, alors que Loïc Duval (#94) était 10^e à son premier passage sur la ligne droite des stands. Les deux pilotes Peugeot TotalEnergies ont défendu chèrement leurs positions en piste jusqu'à leur premier pit-stop (34 et 36 tours).

Gênée par une voiture dans la pit-lane, le premier arrêt au stand fut un peu long pour Paul Di Resta qui est ressorti à la 11^e place. Une vingtaine de tours plus tard, la #93 a été percutée et envoyée en tête-à-queue par une Hypercar concurrente et a chuté au 14^e rang. Paul est remonté à la 12^e place avant de céder le volant à Jean-Eric Vergne.

De son côté, la #94 a profité du premier arrêt au stand pour s'immiscer dans le top-10 avant d'écoper d'une pénalité de 10 secondes pour un contact en début de course. Malthe Jakobsen a pris le volant de la PEUGEOT 9X8 #94 en 14^e position, avant d'enchaîner des chronos très rapides, rattrapant les leaders et remontant dans le top-10 avant la mi-course.

Après des doubles relais très intenses conclus sous un Virtual Safety Car (VSC) bienfaiteur pour les arrêts au stand des deux PEUGEOT 9X8, Malthe et Jean-Eric ont cédé le volant à Stoffel Vandoorne (#94) et Mikkel Jensen (#93) pour la fin de course, avec une stratégie de pneumatiques différente pour les deux Hypercars françaises : quatre pneus medium neufs pour la #94, quatre pneus medium rodés en Qualifications pour la #93.



Olivier Janssonie, Directeur Technique de Peugeot Sport

« La #94 a malheureusement connu un problème après le dernier pit-stop et n'a pas pu venir à bout de la Porsche #5 en fin de course. Après le tête-à-queue de la #93 provoqué par un concurrent, c'était difficile de revenir dans la course et nous n'avons pas été chanceux sur un Safety-Car. Le bilan est assez mitigé avec de bonnes qualifications par exemple, et un peu de déception en course. Nous n'avons pas réussi à nous positionner dans les bons paquets de voiture en course, et sur un circuit où il est aussi difficile de dépasser qu'Imola, c'est ce qui nous a empêché d'obtenir un meilleur résultat aujourd'hui, malgré un rythme qui était en progrès sur une piste claire ».

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« Partir en 11^e position n'est jamais facile, mais j'ai pris un bon départ dans le peloton. On était sur une stratégie un peu différente, en mode économie de carburant, pour allonger le premier relais au maximum. Malheureusement, on a écopé d'une pénalité de dix secondes pour un contact. Mon second relais était bien, avec pas mal de dégradation pneumatique mais la voiture était plutôt performante et constante. »

Mikkel Jensen (PEUGEOT 9X8 #93)

« Je voyais des gouttes sur le pare-brise au début de mon relais alors que j'avais quatre pneus à gomme medium. Finalement, la pluie n'est jamais arrivée et c'était le bon choix. Cette 9^e place n'est pas un super résultat, mais c'est tellement serré en milieu de peloton, qu'on peut passer facilement d'une 5^e à une 15^e position si on commet une toute petite erreur de stratégie. »

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram : @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://www.youtube.com/@peugeotsportofficial>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

|
|
|
|