Information Presse

2 avril 2020

Coronavirus : Volkswagen utilise l'impression 3D pour produire des masques de protection

- Les marques du Groupe Volkswagen ont commencé à produire des composants de masques de protection en utilisant l'impression 3D
- Composants donnés à l'Espagne – transport coordonné par Airbus
- Différentes marques du Groupe Volkswagen mettent en place des projets locaux d'impression 3D

En réponse à la crise du Coronavirus, le Groupe Volkswagen a commencé à produire des supports de masques de protection par impression 3D. Cela fait partie d'une initiative transnationale conjointe avec Airbus et le réseau d'impression 3D « Mobility Goes Addictive », qui comprend environ 250 entreprises. Les produits développés par Airbus seront utilisés en Espagne et acheminés de Hambourg à Madrid, par Airbus, la semaine prochaine. Cette initiative inter-industrielle a été lancée en réponse aux demandes des autorités espagnoles, qui distribueront également ces produits dans le pays. L'objectif est de faire autant de supports que possible d'ici-là. En parallèle, de nombreuses initiatives ont été prises par les marques du Groupe Volkswagen dans le but de produire du matériel médical.

Une feuille de plastique conventionnelle sera insérée par des tierces parties dans les supports produits actuellement par Volkswagen. L'intégralité du visage sera alors recouverte d'une protection transparente. Afin de garantir les normes d'hygiène les plus élevées possibles, les employés de Volkswagen produisant les supports porteront des gants et des masques de protection. « Notre équipe travaille à pleine vitesse afin de fabriquer ces pièces urgentes et nécessaires aussi rapidement que possible », a déclaré Gerd Walker, en charge de la Production du Groupe Volkswagen. La production n'est pas seulement en cours dans les grands centres d'impression 3D de Wolfsburg et d'Ingolstadt, mais également dans d'autres usines Audi, Bentley, Bugatti, MAN Truck & Bus, Porsche, Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Volkswagen Group Components et Volkswagen Motorsport. Le Groupe utilise actuellement plus de 50 imprimantes 3D dans ses usines qui offrent continuellement des imprimantes supplémentaires pour ce projet.

Lamborghini, SEAT, ŠKODA et Volkswagen Véhicules Particuliers travaillent également sur d'autres fournitures médicales. Volkswagen Navarra (Espagne) a déjà commencé, la semaine dernière, à produire des masques de protection et en a donné environ 1000 unités au gouvernement de Navarre. En collaboration avec la 'Technical University' de Prague, ŠKODA a développé un processus d'impression 3D permettant de produire des masques respiratoires FFP3 réutilisables. Le Ministère de la Santé tchèque les distribue aux médecins, aux hôpitaux et au personnel soignant. Lamborghini transforme, de son côté, son usine de production de Sant'Agata Bolognese afin de produire des masques chirurgicaux et des écrans de protection en plexiglas. Les masques seront donnés à un hôpital de Bologne. SEAT travaille actuellement sur

plusieurs projets, dont la production d'un respirateur mécanique qui sera assemblé à Martorell et de divers modèles de masques de protection, toujours en attente d'homologation.

Au sein du Groupe Volkswagen, un groupe de travail dédié de plus de 30 experts dirige l'impression 3D. « Nous coordonnons les cahiers des charges, le matériel, les logiciels d'impression et le déploiement des ressources humaines au sein du Groupe », indique Gero Corman, en charge de l'Innovation Digitale du Groupe Volkswagen.

A ce jour, Volkswagen a déjà fait don de plusieurs centaines de milliers de masques médicaux pour le système de santé public en Allemagne. Le Groupe Volkswagen a également décidé de donner des équipements médicaux supplémentaires tels que des masques et des vêtements de protections pour les centres médicaux et les hôpitaux d'une valeur totale d'environ 40 millions d'euros. Il s'agit d'une contribution afin de maintenir le fonctionnement du système de santé en Allemagne. En tant que Groupe mondial, Volkswagen utilise également son réseau international de fournisseurs et de logistique afin de fournir un soutien pour l'achat d'équipements médicaux et de fournitures.

L'aide actuellement proposée à L'Espagne fait partie d'une initiative conjointe avec Airbus, le réseau d'impression 3D « Mobility Goes Additive » comprenant environ 250 entreprises dont Volkswagen, et d'autres partenaires.

A propos du Groupe Volkswagen

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 671 205 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. En 2019, le Groupe Volkswagen a livré 10,97 millions de véhicules (2018 : 10,83 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,9%. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 252,6 milliards d'euros (2018 : 235,8 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts fut de 14 milliards d'euros (2018 : 12,2 milliards d'euros).