

Symbio va investir 1 milliard d'euros en France, accélérant sa roadmap pour atteindre une position de leader de la technologie des piles à combustible.

- Symbio va investir un total d'1 milliard d'euros sur 7 ans en France par le biais de son projet HyMotive, supporté par France Relance / France 2030, dans le cadre de la vague Hy2Tech du PIIEC hydrogène (Projet Important d'Intérêt Européen Commun).
- HyMotive vise à accélérer l'industrialisation et l'innovation de rupture de Symbio, tout en portant sa capacité totale de production en France à 100 000 systèmes par an, d'ici 2028.
- Son premier site industriel de classe mondiale à Saint-Fons, l'un des plus grands sites de piles à combustible en Europe, devrait commencer sa production fin 2023 et atteindre 50 000 systèmes par an en 2026.
- HyMotive permettra la création de 1 000 emplois et contribuera à la construction d'un écosystème hydrogène solide en Europe, un levier clé pour atteindre l'objectif net zéro européen.
- Le Groupe confirme son ambition d'être un acteur mondial de premier rang dans la technologie des piles à combustible, en atteignant un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros et une production de 200 000 systèmes en 2030.

HyMotive, un projet de transformation qui accélère la roadmap de Symbio pour devenir un des leaders du marché mondial des piles à combustible.

Symbio, une joint-venture 50/50 entre Faurecia et Michelin, a dévoilé aujourd'hui l'envergure mondiale de son projet transformationnel HyMotive. Il entraînera un investissement total en France d'un milliard d'euros à horizon 2028. Hymotive démultipliera les capacités de Symbio en deux phases.



Dans sa première phase, Hymotive accélérera l'industrialisation et la production de masse de ses systèmes de piles à combustible dans sa gigafactory en cours de construction, à Saint-Fons. Baptisée SymphonHy, cette usine sera l'un des plus grands sites de production de systèmes de piles à combustible en Europe, avec une capacité de production totale de 50 000 systèmes par an. Sa production doit démarrer au second semestre 2023 pour accompagner ses clients, et plus

particulièrement Stellantis dans son ambition pionnière de produire jusqu'à 10 000 véhicules à hydrogène d'ici 2024, conformément à son plan stratégique *Dare Forward 2030*. Ce site amiral accueillera le siège du Groupe, le centre de R&D, la Symbio Hydrogène Académie, ainsi qu'un incubateur de start-up centré sur les solutions hydrogène zéro-émission.

Dans sa deuxième phase, Hymotive développera et industrialisera une nouvelle génération innovante de systèmes de piles à combustible, reposant sur une technologie de rupture. Cela aura pour effet de booster les performances du StackPack® de Symbio, tout en réduisant drastiquement le coût unitaire. Une deuxième Gigafactory, en France, portera la capacité de production total de Symbio à 100 000 StackPacks® par an d'ici 2028. Une avancée qui augmentera la compétitivité et la performance de la technologie des piles à combustible, favorisant ainsi une montée en puissance rapide et mondiale de la mobilité propre hydrogène.

Ces deux sites de Symbio sont conçus pour être des centres d'excellence environnementale. SymphonHy vise la certification BREEAM "Very Good" dès sa mise en service grâce à un haut niveau d'efficacité énergétique des bâtiments et procédés, à son autosuffisance énergétique et au recours aux énergies renouvelables ainsi qu'à l'hydrogène vert.

Hymotive créera 1 000 emplois supplémentaires sur la durée du projet.

Engagé au cœur d'un écosystème industriel et universitaire européen solide pour favoriser et accélérer le développement de la mobilité hydrogène.

Le projet HyMotive bénéficiera de partenariats avec 25 entreprises et institutions académiques réparties dans 6 pays européens, axés sur la promotion et l'accélération de la mobilité durable.

Symbio est en train de sécuriser l'approvisionnement en hydrogène vert à Saint-Fons grâce à différents accords : Elogen construira un électrolyseur PEM pour la production sur site d'une tonne d'hydrogène bas carbone par jour d'ici fin 2023. A plus long terme, la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) et ENGIE devraient fournir à Symbio de l'hydrogène vert provenant de la centrale hydroélectrique CNR à Pierre-Bénite.

Enfin, Innoplate, sa joint-venture avec Schaeffler pour la production en série de plaques bipolaires, composant stratégique des piles à combustible (BPP), est effective depuis le 1er octobre. La production doit démarrer début 2024 à Haguenau, en France, pour atteindre 50 millions de BPP et employer plus de 120 personnes d'ici 2030.

Ces projets d'envergure témoignent de l'engagement de Symbio dans la construction d'un écosystème européen solide pour les technologies de la pile à combustible, soutenant la souveraineté technologique et industrielle de l'Europe en matière d'hydrogène.



Nous sommes reconnaissants de la confiance accordée par nos actionnaires, la Commission Européenne et le Gouvernement Français à notre projet HyMotive. Un soutien qui nous électrise et nous propulse vers nos ambitions 2030, pour devenir un acteur mondial de premier rang, avec un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros ainsi qu'une production annuelle de 200 000 StackPacks. En tant que partenaire innovation de nos clients, nous avons un rôle stratégique à jouer pour les aider à accélérer le déploiement d'une mobilité hydrogène zéro-émission, silencieuse et performante. C'est ainsi que nous construisons, ensemble, un avenir décarboné plus positif." Philippe Rosier, CEO de Symbio

A PROPOS DE SYMBIO

Symbio, une co-entreprise Faurecia & Michelin dans le domaine de l'hydrogène, est un partenaire technologique global des constructeurs automobiles dans le domaine des systèmes de piles à combustible à hydrogène, disposant d'une expertise unique et la volonté de définir des normes de production automobile. L'entreprise propose une gamme complète de systèmes d'alimentation par pile à combustible – StackPack®, pour différents moyens de transport, notamment les véhicules utilitaires légers, les bus et les camions, ainsi que divers formats de véhicules électriques. Symbio est partenaire de Stellantis dans le cadre du déploiement du premier programme de véhicules utilitaires légers à hydrogène au monde. Son objectif est de devenir un leader global de la mobilité zéro émission à hydrogène en produisant 200 000 StackPacks® par an d'ici 2030, à destination des constructeurs automobiles du monde entier. Pour en savoir plus : www.symbio.one

Le projet Hymotive est financé par l'Union Européenne (Next Generation EU), et le Gouvernement Français (France 2030, France Relance)





SYMBIO
A FAURECIA MICHELIN HYDROGEN COMPANY

Communiqué de Presse / 6 octobre 2022