

Trappes, le 22 janvier 2020



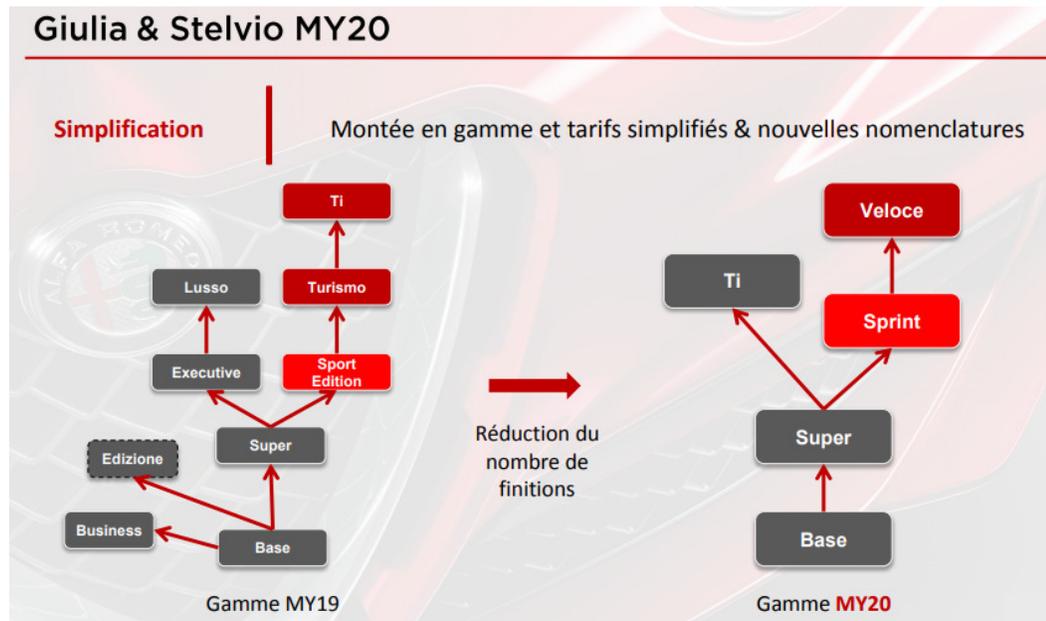
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi
- Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès
- Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 **(et désormais également disponible en propulsion sur Giulia)** et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Trappes, le 22 janvier 2020



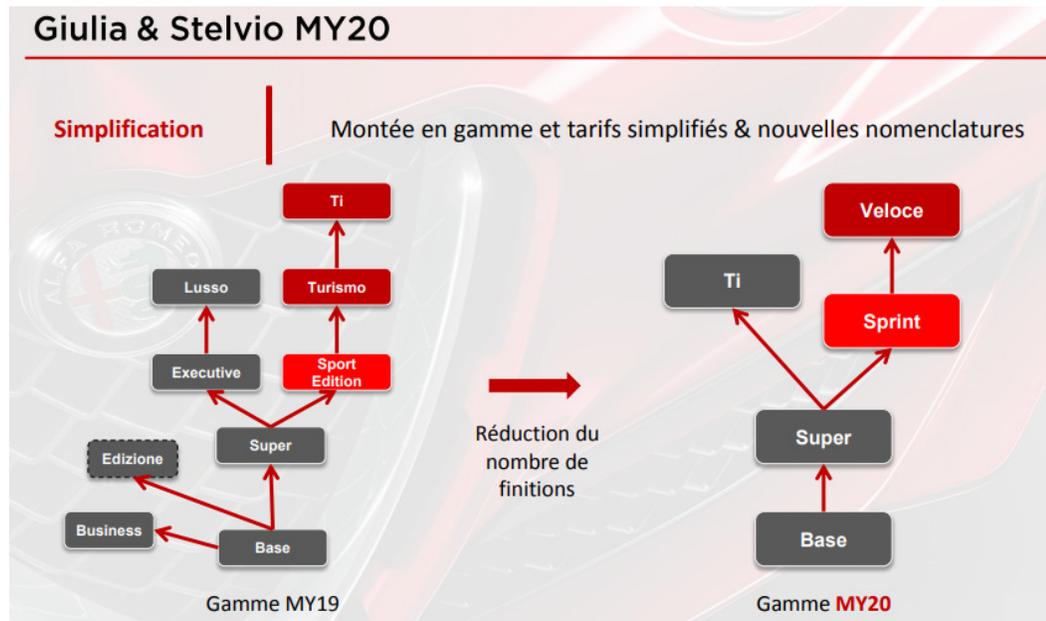
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi
- Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès
- Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



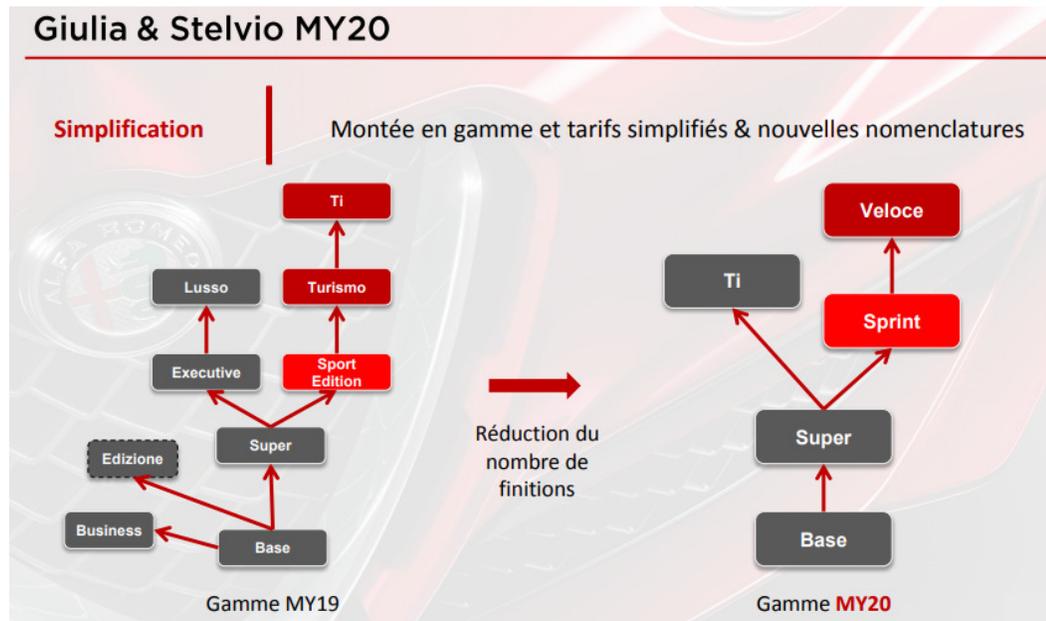
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



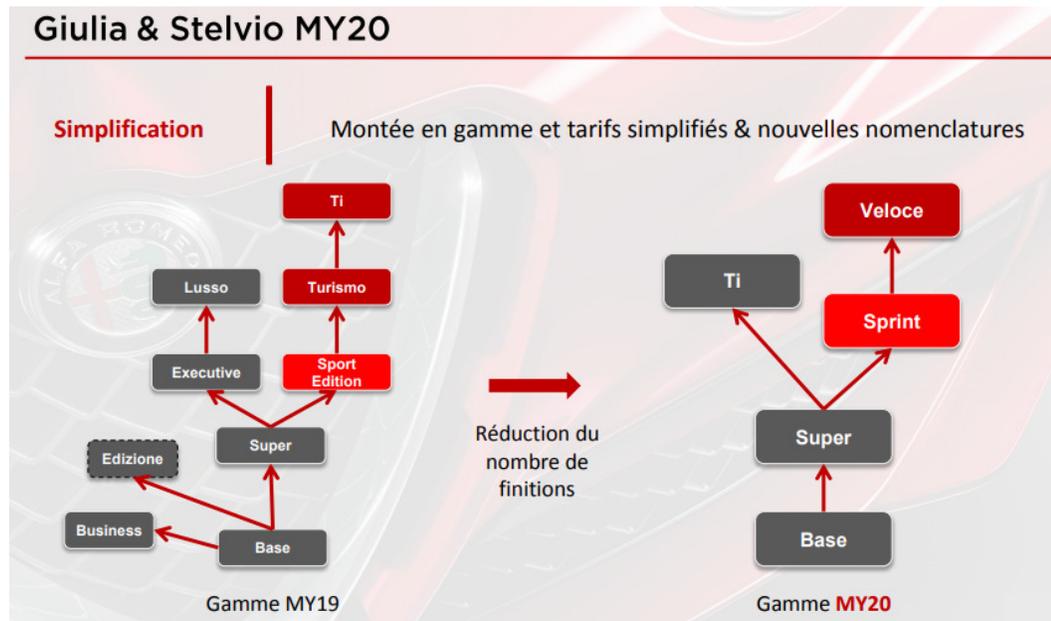
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

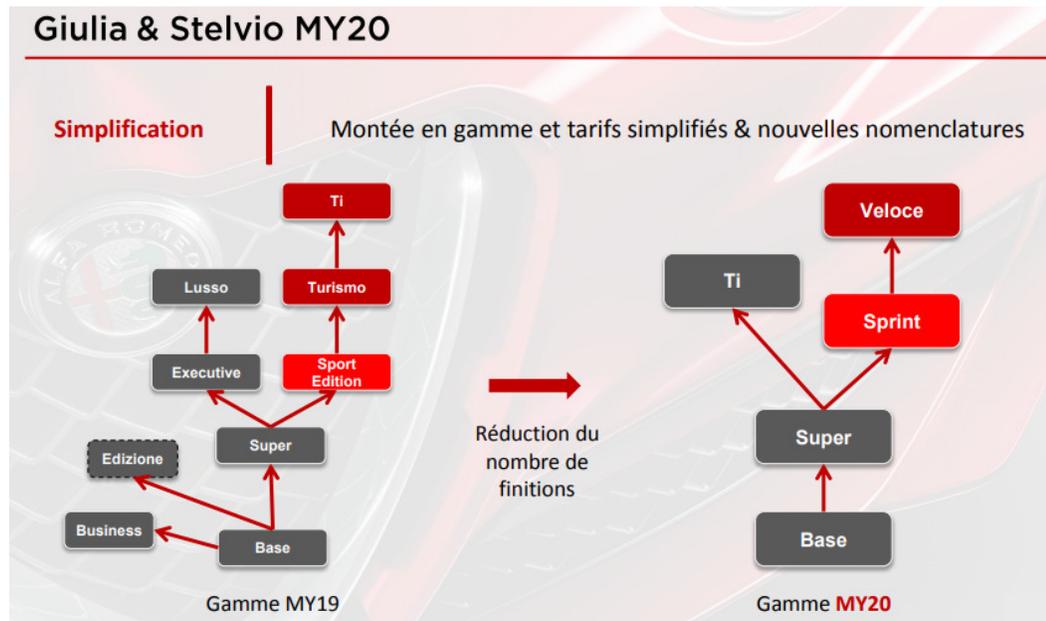
- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**





Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 **(et désormais également disponible en propulsion sur Giulia)** et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

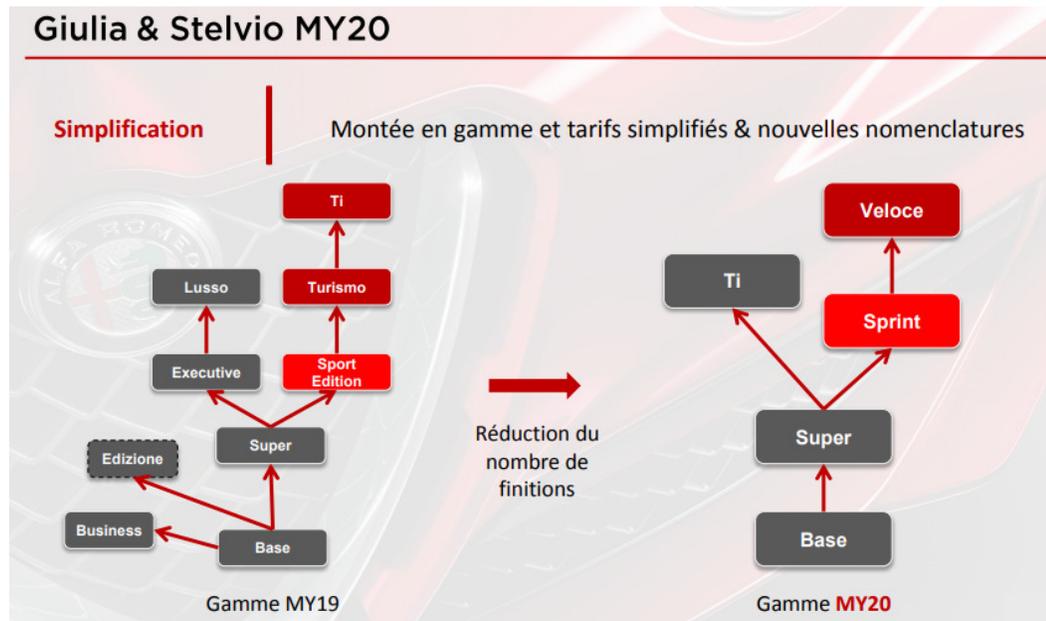
- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**





Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



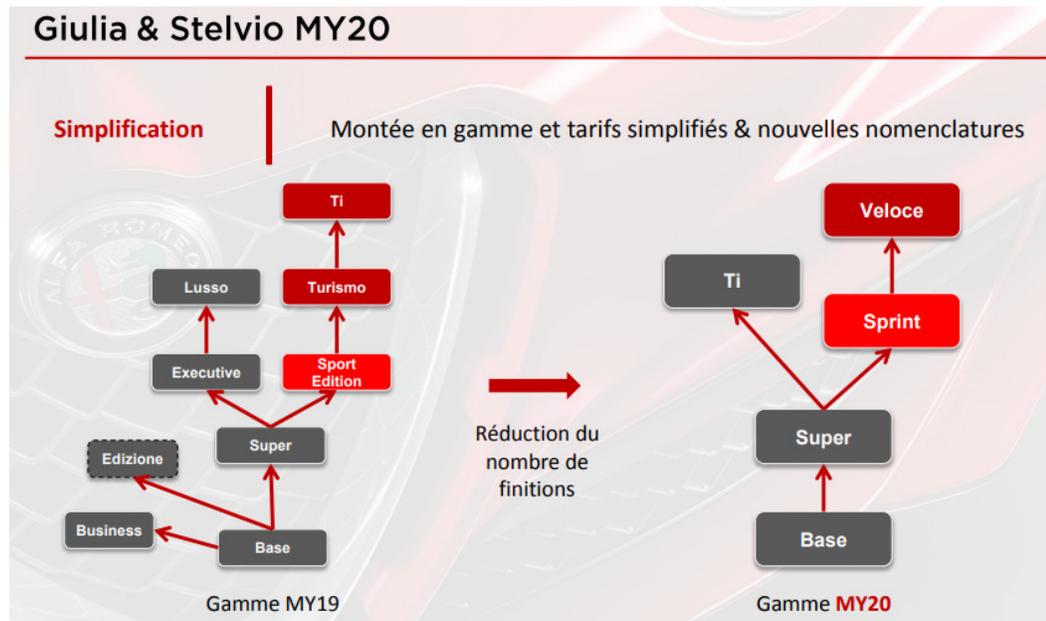
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



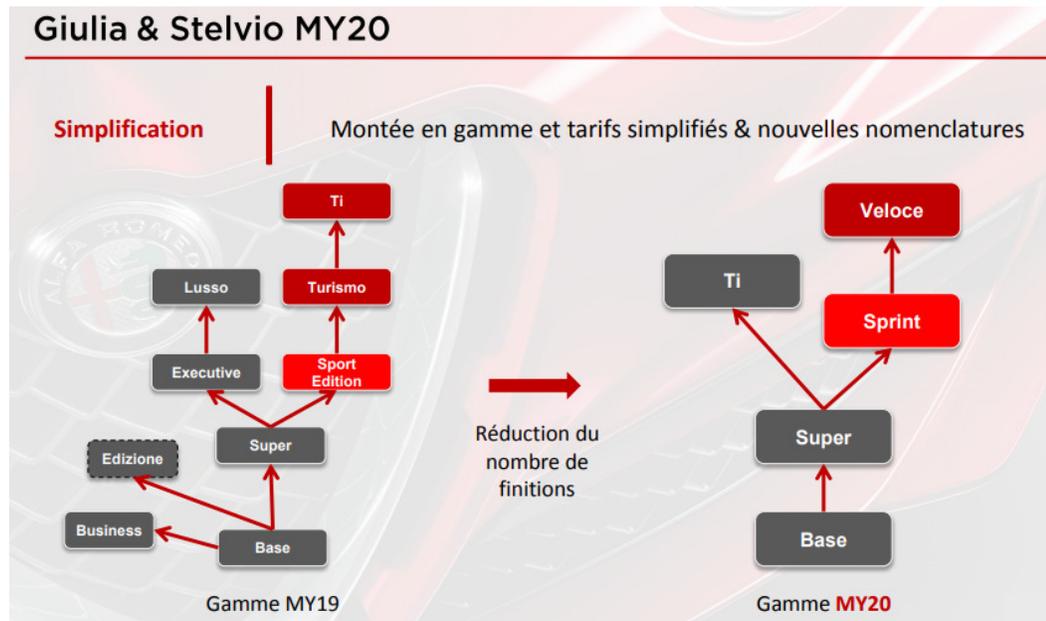
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 **(et désormais également disponible en propulsion sur Giulia)** et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



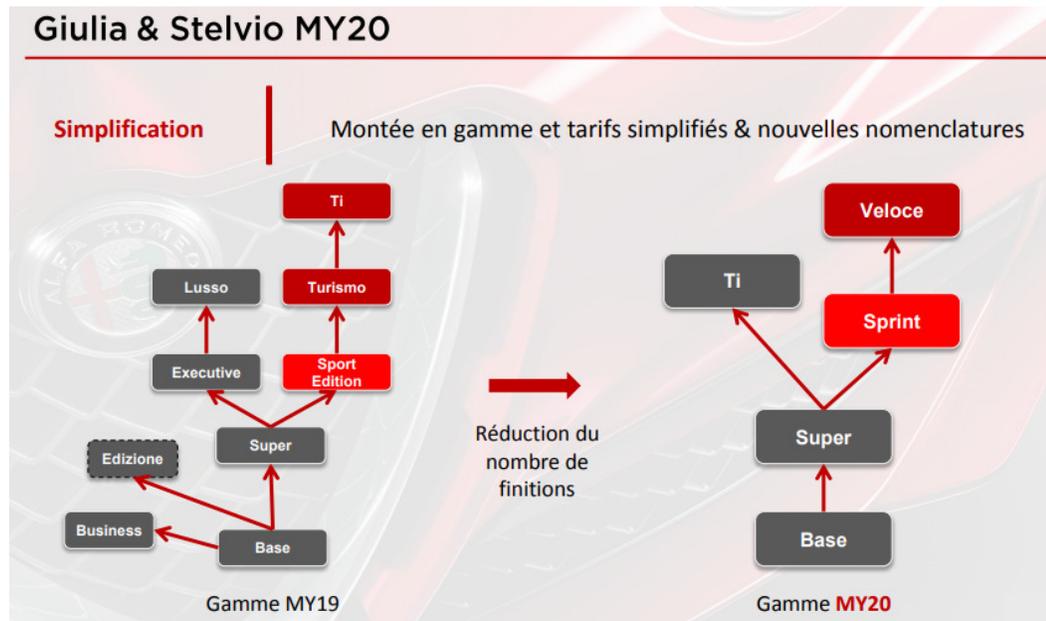
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



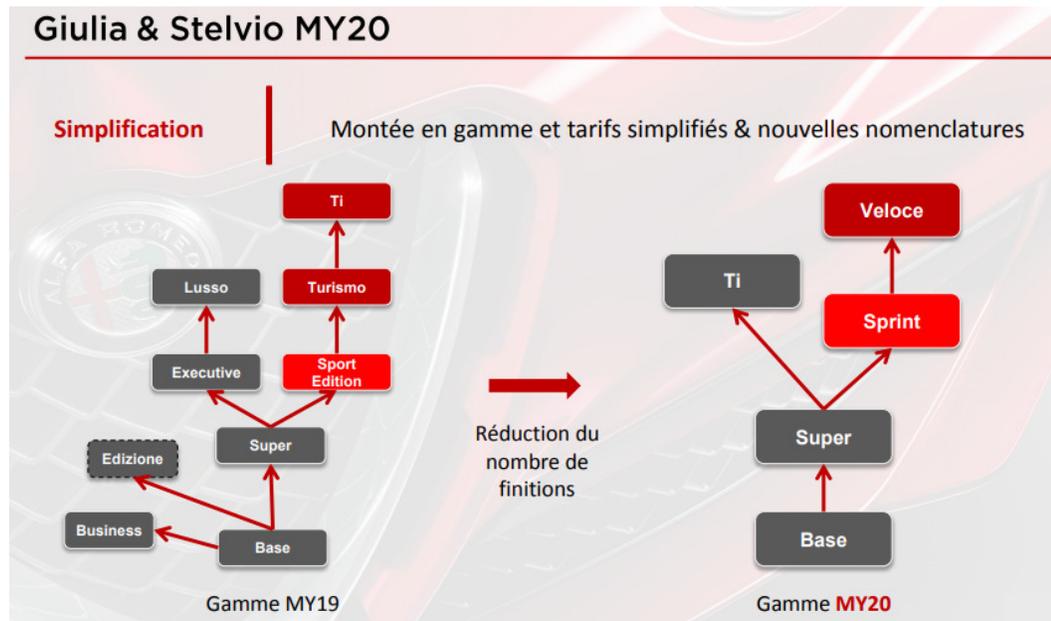
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Votre contact : **Jean-François SERRE**
Head of PR Department / Media Relations Alfa Romeo & MOPAR.
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse FCA France : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.alfaromeopress.fr / www.moparpress-europe.fr

Trappes, le 22 janvier 2020



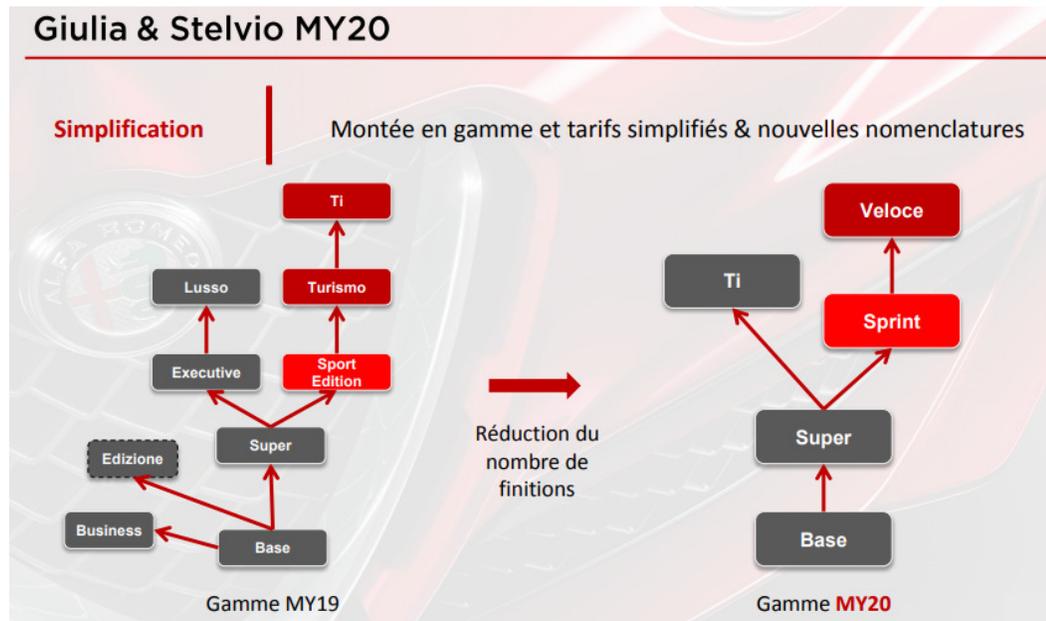
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- **Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi**
- **Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès**
- **Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio**



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec **navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.



Trappes, le 22 janvier 2020



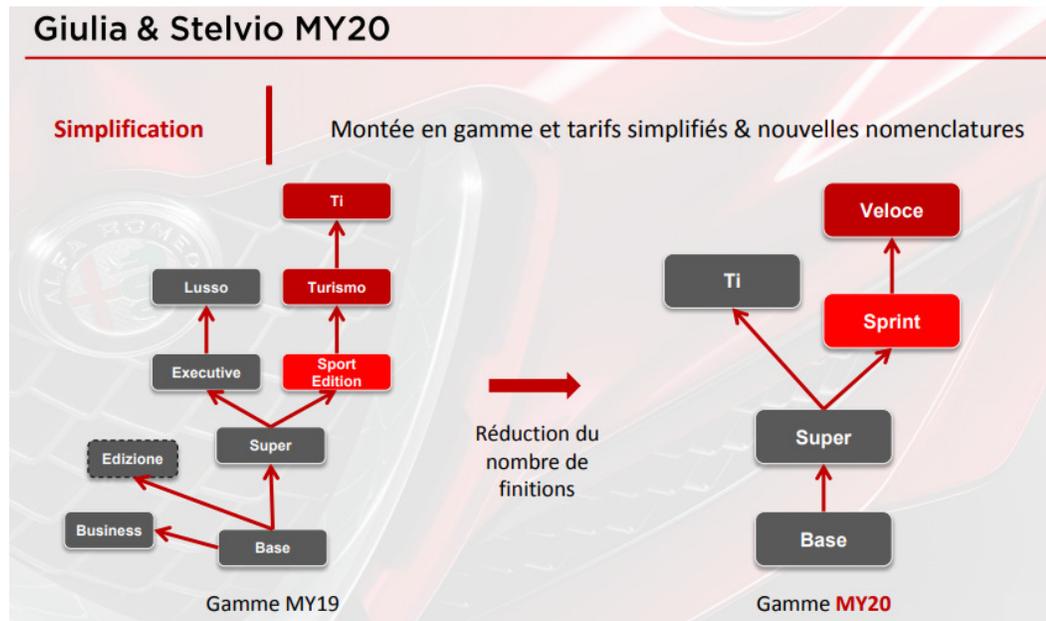
Nouvelles gammes Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20

- Plus de technologies, une gamme simplifiée et un niveau d'équipements enrichi
- Les finitions Sprint et Ti disponibles avec les moteurs Diesel d'accès
- Gamme à partir de 36 700 € pour Giulia et 41 500 € pour Stelvio



Alfa Romeo commercialise en France ses nouvelles gammes Giulia et Stelvio MY20 (voir communiqué du 20 novembre 2019 : [lien](#)). Enrichies technologiquement et bénéficiant d'une finition intérieure optimisée, les Alfa Romeo Giulia et Stelvio MY20 présentent en outre une structure de gamme modifiée et des niveaux d'équipements revus. Voici le détail de la nouvelle structure de gamme et les tarifs.

Les gammes Giulia et Stelvio MY20 sont désormais simplifiées avec 5 finitions disponibles au lieu de 9 (soit une baisse de 44% du nombre de versions proposées). L'offre "4 cylindres" débute donc avec les finitions Giulia et Stelvio puis avec la Super, véritable cœur de gamme. La finition Ti, à l'ambiance plus élégante et s'inscrivant dans une logique de Grand Tourisme, remplace les précédentes Executive et Lusso. L'esprit sportif est quant à lui mis en avant sur les finitions Sprint et Veloce. Les versions Quadrifoglio évolueront quant à elles ultérieurement.



Le niveau d'équipements s'enrichit significativement sur l'ensemble de la gamme, avec l'exemple du nouveau système d'infotainment tactile Alfa Romeo 3D Connect de 8,8", désormais de série sur toute la gamme.



Les finitions en détails : un très riche niveau d'équipements

Voici la nouvelle structure de gamme avec, pour chaque version, l'indication **en rouge** des équipements supplémentaires par rapport à la gamme MY19 :

Versions d'accès Giulia et Stelvio :

La finition d'accès Giulia est disponible à partir de 36 700 € en version Diesel 136 ch. La finition Stelvio est quant à elle accessible à partir de 41 500 € pour la version Diesel 160 ch AT8.

Ces finitions **Giulia** et **Stelvio** disposent d'une dotation particulièrement fournie pour la catégorie puisqu'elles intègrent notamment les équipements suivants :

- Système d'alerte anti-collision FCW (Forward Collision Warning) avec détection piétons
- Système de freinage intégré IBS (première mondiale) et d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne
- Système Alfa DNA
- Radar de recul arrière
- Jantes en alliage léger de 16" (17" sur Stelvio)
- Double sortie d'échappement (Stelvio)
- Projecteurs avant anti-brouillard
- Régulateur de vitesse
- Climatisation automatique bizona
- Volant cuir intégrant le bouton de démarrage
- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth)**
- **Radio numérique DAB et info trafic**
- **Nouvelle connectivité intégrée (My Assistant, My Remote, Service véhicule volé)**
- **Instrumentation de bord avec nouvel écran central couleurs 7" TFT**
- Prises USB avant et arrière + prise 12v (sur Stelvio)
- Revêtement des sièges en tissu noir
- **Accoudoir arrière et banquette rabattable 40/20/40**



Giulia et Stelvio Super :

Véritable coeur de gamme, les **Giulia et Stelvio Super** sont proposés avec les motorisations essence 200 ch et Turbo Diesel 160 et 190 ch (plus une version 136 ch sur Giulia uniquement). Par rapport à la finition d'accès, ces versions s'enrichissent notamment des équipements suivants :

- **Système d'infotainment UConnect 8,8" avec écran tactile (Radio, MP3, Aux-in, Bluetooth) avec navigateur 3D et cartographie Europe**
- Système Apple Car Play/Android Auto
- Projecteurs bi-Xénon 25W et éclairage diurne à LED (35W auto-directionnels sur Stelvio)
- Jantes en alliage léger de 17"(Giulia) et 18" (Stelvio)
- Radar de stationnement **avant** et arrière
- **Caméra de recul**
- **Pare-brise athermique (Stelvio uniquement)**
- **Système d'amélioration de la qualité de l'air (Stelvio uniquement)**
- **Ouverture des portes mains libres**
- Double sortie d'échappement (sauf version 136 et 160 ch)
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- **Revêtement intérieur inédit en tissu**
- Seuils de porte en aluminium
- Rétroviseur intérieur photochromatique

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 4 400 € pour une valeur d'équipements additionnels de 5 250 €, soit un avantage client de 850 € (soit 19%). Sur Stelvio, l'écart est de 4 700 € pour 5 500 € d'équipements supplémentaires pour un avantage de 800 € (soit 17%).

La gamme se différencie ensuite en fonction des ambiances. L'une est portée vers l'élégance et le Grand Tourisme (finition Ti) et l'autre plus tournée vers la sportivité (Sprint & Veloce).

La **nouvelle** finition Ti (pour Turismo **i**nternazionale) bénéficie de la dotation additionnelle suivante par rapport à la Super, bénéficiant du niveau 2 en matière de conduite autonome :



- Détecteur d'angles morts **actif** et d'obstacle en mouvement à l'arrière
- **Détecteur de fatigue du conducteur**
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation**
- **Système de maintien dans la voie**
- **Assistance à la conduite semi- autonome en conditions de circulation dense ou autoroute**
- **Vitrage feuilleté acoustique**
- Pare-brise athermique (Giulia)
- Système d'amélioration de la qualité de l'air (Giulia)
- Eclairage adaptatif (feux de route / croisement)
- Jantes en alliage de 18" Luxury (Giulia) ou 19" Luxury (Stelvio)
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (8 positions) à mémoires côté conducteur
- Volant chauffant Luxe
- Rétroviseurs extérieurs photochromatiques
- Contour des vitres latérales chromé (chrome line)
- **Pédalier en aluminium**
- Sellerie cuir pleine fleur
- Planche de bord en cuir avec surpiqûres et panneaux de portes recouverts de cuir
- Régulateur de vitesse intelligent (sur **Giulia** et Stelvio)
- Pack Sound Theatre 400W avec 9HP et subwoofer (Stelvio uniquement)
- **Kit peinture spécifique bi-ton sur Stelvio**

Sur Giulia, le coût supplémentaire est de 7 400 € par rapport à la Super pour 9 250 € d'équipements additionnels, soit un avantage de 1 850 € (25%). Sur Stelvio, le coût additionnel est de 7 800 € pour une dotation complémentaire d'une valeur de 10 050 €, soit un avantage de 2 250 € (29%). Cette finition est disponible sur Giulia avec les motorisations essence 200 ch et Diesel 136, 160 et 190 ch et sur Stelvio avec les moteurs essence 280 ch et Diesel, 160, 190 (RWD ou Q4) et 210 ch Q4.



La sportivité selon Alfa Romeo : finitions **Sprint** et **Veloce**

L'esprit typiquement sportif d'Alfa Romeo prend sa pleine mesure avec les finitions **Sprint** et **Veloce**. La finition **Sprint** se distingue de la Super par les équipements suivants :

- Jantes en alliage de 18" Aero Scuro (Giulia) ou 19" Veloce (Stelvio)
- Pneumatiques Runflat (Giulia uniquement)
- Etriers de frein de couleur (rouges, noirs ou jaunes)
- **Sellerie mixte Alfatec**
- Sièges avant chauffants à réglages électriques (6 positions)
- Pédalier et inserts de planche de bord aluminium
- Dark Line (contour de vitres en noir laqué)
- Vitres arrière surteintées
- Suspensions dynamiques (Stelvio – indisponible sur Giulia)
- Volant chauffant Sport
- **Pommeau de levier de vitesse sport en cuir perforé**
- Palettes de commandes au volant en aluminium brossé
- **Black Pack**

L'ensemble de ces équipements additionnels est accessible moyennant un supplément de 4 400 € par rapport à la Super sur Giulia (4 500 € sur Stelvio) pour 5 600 € d'équipements additionnels (5 900 € pour Stelvio), soit un avantage client compris entre 1 200 € (27%) sur Giulia et 1 400 € sur Stelvio (31%). Ces finitions sont proposées avec les mêmes motorisations que la Super.

Au dessus de la finition **Sprint**, on retrouve la finition **Veloce**, uniquement proposée avec les motorisations 4 cylindres les plus puissantes : essence 280ch Q4 (**et désormais également disponible en propulsion sur Giulia**) et Diesel 210 ch Q4. La **Veloce** se distingue de la **Sprint** par :

- Sellerie cuir Sport
- Projecteurs avant bi-Xénon 35W auto-directionnels



- Jantes en alliage de 19" Veloce sur Giulia et 20" First Edition sur Stelvio
- Pack Driver Assistance (éclairage adaptatif, rétroviseurs photochromatiques, détection angles morts...)
- Système Sound Theatre
- Système de freinage renforcé Veloce sur Giulia
- Différentiel autobloquant Q2 sur Stelvio
- Suspension active sur Stelvio
- Pack intérieur (sur Giulia) comprenant un pare-brise athermique et un système d'amélioration de l'air

Compte tenu de ces équipements complémentaires mais aussi de la transmission Q4 ou de la puissance supplémentaire, l'avantage peut atteindre 1 900 € (40%) sur Stelvio et même 2 500 € (37%) sur Giulia.

A noter que le Stelvio Veloce bénéficie également d'une peinture intégrale comprenant l'ensemble des pare-chocs, couvre-longerons et élargisseurs d'aile, dans l'esprit de la version Quadrifoglio.



LEASE

Nouveaux tarifs Giulia et Stelvio MY20

					GIULIA	SUPER	SPRINT	Ti	VELOCE
	MOTEUR	PUISSANCE	BOITE	TRANSMISSION					
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4					56 500 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	45 400 €	49 800 €	53 300 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	43 000 €	NEW 47 400 €	NEW 50 900 €		
	2.2 Turbo	136	AT8	Propulsion	36 700 €	41 100 €	NEW 45 500 €	NEW 49 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4					59 400 €
	2.0 Turbo	280	AT8	Propulsion					NEW 57 000 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Propulsion	40 400 €	44 800 €	49 200 €	52 700 €	
DIESEL	2.2 Turbo	210	AT8	Q4				60 400 €	60 900 €
	2.2 Turbo	190	AT8	Q4	51 600 €	56 100 €	59 400 €		
	2.2 Turbo	190	AT8	Propulsion	48 600 €	53 100 €	56 400 €		
	2.2 Turbo	160	AT8	Propulsion	41 500 €	46 200 €	NEW 50 700 €	NEW 54 000 €	
ESSENCE	2.0 Turbo	280	AT8	Q4				62 100 €	62 600 €
	2.0 Turbo	200	AT8	Q4	50 600 €	55 100 €			

A noter la suppression du moteur 2.2 190ch AT8 Q4 de la gamme Giulia et l'apparition du nouveau bloc essence 2.0 T de 280ch AT8 et la disponibilité des moteurs Diesel 136 et 160ch AT8 sur les finitions Sprint et Ti qui permettent d'élargir l'offre moteurs et de proposer un meilleur prix d'accès sur ces finitions. La finition Ti est ainsi désormais disponible à partir de 48 500 € contre 52 400 € sur la Lusso MY19.

Cette même philosophie s'applique également à la gamme Stelvio avec l'ouverture du 160ch AT8 toujours sur Sprint et Ti.

