

Un client français reçoit le 200 000^e camion assemblé par l'usine Scania d'Angers

Scania France et Scania Production Angers livrent le 200 000^e camion assemblé par l'usine angevine. Les Transports Foulon ont reçu les clés de cet exemplaire unique le 10 décembre 2015 à Angers (49). Un moment fort pour ce fidèle client Scania.

Reconnu comme un site d'assemblage camions de référence dans le monde, Scania Production Angers a vu son histoire ponctuée d'événements majeurs de la vie du groupe Scania, comme la production de son premier camion en 1992 ou encore celui du millionième camion Scania au niveau mondial en 2002. Alors que 2005 avait vu l'assemblage du 100 000^e camion, cette année, un nouveau jubilé est venu marquer la vie de l'usine avec la production du 200 000^e véhicule à Angers.

Remise de clés du 200 000^e camion sur le site d'Angers

Le 200 000^e exemplaire a été vendu aux Transports Foulon par les Établissements Herment, distributeur Scania à Metz (57). La remise de clés de ce véhicule au client fait l'objet d'un évènement organisé le 10 décembre 2015 sur le site de Scania Production à Angers, en présence notamment de Mathias Wijkström, président de Scania Production Angers, Mats Gunnarsson, p.-d. g. de Scania France, Per Spjut, président Scania Finance France, ainsi que Christophe Béchu, Sénateur-Maire de la ville d'Angers. Cet évènement est également l'occasion pour le client, M. Alain Foulon, de réaliser une visite de l'usine française de Scania dans laquelle son véhicule a été assemblé.



200 000^e camion produit à Scania Production Angers.

Les Transports Foulon : 100 % Scania, 100 % V8

Le 200 000^e camion assemblé par l'usine Scania Production Angers est un R 580 au moteur V8 Euro 6 de 16,4 litres. Il rejoint la flotte des Transports Foulon, client fidèle de la marque Scania depuis des décennies. Les Transports Foulon assurent depuis plus de 50 ans des prestations de logistique, manutention et transports à travers toute l'Europe. Basée à Champigneulle (54) à proximité de Nancy, l'entreprise dispose d'une plateforme logistique de 16 000 m² et possède également une filiale en Pologne. Le parc de l'entreprise se compose de 120 camions, essentiellement des Scania R 500 au moteur V8 et équipés d'informatique embarquée dernier cri. *« Je suis un transporteur qui aime les camions »* confie Alain Foulon, p.-d. g. de la société éponyme, *« Quand j'achète un camion, je prends celui qui me plaît. Et pour moi un camion c'est un Scania, et un V8, ça tombe sous le sens ! »*.

Scania, constructeur français

Un lien fort et durable unit Scania à la France puisque le groupe dispose d'une usine de production à Angers (49) qui assemble depuis 1992 des véhicules français grâce au savoir-faire de plus de 500 collaborateurs. L'assemblage des camions est destiné non seulement au marché français, mais également à l'ensemble des marchés européens et notamment ceux d'Europe du Sud.

Si chaque véhicule sorti de ce site est différent, car adapté aux demandes de chaque client grâce à un système modulaire unique, propre et cher à Scania, tous les camions sont produits selon les mêmes critères élevés de sécurité, de qualité et de respect des individus et de l'environnement.

Depuis novembre, l'usine Scania Production Angers a vu sa cadence augmenter pour atteindre les 56 camions produits par jour. Une conséquence de la belle progression du marché en Europe qui a atteint les 16,6 % de part de marché au cours des neuf premiers mois (contre 15 % sur la même période en 2014).

Décembre 2015

Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.