

Kirchdorf, 20.08.2015

## INFO PRESSE - FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.  
Ce mois-ci : **les coupleurs de ventilateur pour poids lourds et bus**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Coupleurs de ventilateur pour poids lourds et bus

Une qualité garantie a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché indépendant de la rechange (IAM). La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont tous les coupleurs de ventilation électroniques standards.

Les coupleurs de ventilateur sont utilisés pour les moteurs montés de manière longitudinale. Ils sont montés dans le sens de la marche devant le radiateur et sont entraînés soit par la courroie trapézoïdale, soit directement par le moteur.

Le coupleur de ventilateur a pour mission d'établir la connexion entre l'entraînement et la roue du ventilateur en fonction de la température, et d'influencer la vitesse de rotation de celle-ci. Avec l'aération, elle veille, notamment en cas de fortes sollicitations, à une température optimale du liquide de refroidissement et permet au moteur de ne pas surchauffer. Si l'air de refroidissement n'est pas nécessaire, le coupleur de ventilateur s'éteint et fonctionne avec un faible nombre de tours. La régulation de la température en fonction des besoins atteint non seulement un refroidissement efficace, mais les exigences toujours plus élevées en termes de gestion thermique du moteur, qui impliquent les normes d'échappement EURO et EURO 6, sont respectées.

Pour un coupleur commandé de manière électronique, la commande est effectuée directement par des capteurs dont les valeurs sont traitées par un régulateur et dirigées vers un aimant électronique via un courant de commande. À l'aide d'un relais, la vanne intégrée s'ouvre et l'huile de silicone qu'elle comprend peut couler de la chambre de réserve vers la chambre de travail entraînant l'augmentation du nombre de tours. Un capteur supplémentaire du nombre de tours ferme le circuit de réglage en cas de besoin. Grâce à ce réglage optimal, les bruits et la consommation de carburant sont réduits.

Une panne du coupleur de ventilateur peut, par exemple, être provoquée par des dommages causés par une influence extérieure et par un entretien insuffisant ou non conforme.

Outre les coupleurs de ventilateur électroniques, DT Spare Parts propose également tous les coupleurs avec éléments bi-métaux, radiateurs et les moyeux de ventilateur.

## Photos de presse haute définition à télécharger



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2015/DT\\_Spare\\_Parts\\_Electronic\\_fan\\_clutches\\_01.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Electronic_fan_clutches_01.jpg)



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2015/DT\\_Spare\\_Parts\\_Electronic\\_fan\\_clutches\\_02.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2015/DT_Spare_Parts_Electronic_fan_clutches_02.jpg)



[http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2014/DT\\_Spare\\_Parts\\_Logo.jpg](http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg)

### Bref portrait :

Diesel Technic, qui est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels, fait rouler des véhicules industriels partout dans le monde. Sa gamme complète est complétée en permanence et permet aux grossistes de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients dans 150 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic qui est leur partenaire fiable en service complet pour le commerce de gros.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe d'entreprise reste en phase avec les évolutions actuelles et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés posent ici les fondations d'une qualité premium garantie par l'utilisation de nos propres bancs d'essais ainsi que des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Font partie du Diesel Technic Group, outre la centrale en Allemagne, des sociétés de distribution en France, aux Pays-Bas, en Espagne, à Dubaï, au Brésil et à Singapour. Le groupe emploie au total plus de 650 personnes de 30 nationalités à l'échelle mondiale.