



SYMBIO

A MICHELIN GROUP  
HYDROGEN COMPANY

Fiche technique

## Le système hydrogène du Businova : une application de H2Motiv L.

H2Motiv L de Symbio, système hybride hydrogène basé sur une pile à hydrogène de 30 à 70 kW, est un puissant générateur d'électricité zéro-émission. Le système intégré dans le Businova est une de ses applications.

### Caractéristiques H2Motiv L (en anglais)

High Power Density Up-to-date flow-field and metallic bipolar plates	Easy to use FCCU controls all components the Fuel Cell system.
High Durability Inhouse MEA and SYMBIO FCCU.	Easy to maintain European workshop network.
High Efficiency High Power Density & physics law.	Easy to repair Smart design, remote diagnostic, SYMBIO spare part shop and repair documentation.
Zero Emission Catalytic H2 oxidation.	Easy to integrate H2Motiv-L ready-to-plug version is composed of three packs:
Cost Efficiency Automotive experience and automotive manufacturing facility.	▽ "Fuel Cell" pack, including captors and actuators, like air blower, deionization cartridge, ▽ "H2 storage" pack including HRS connector with IrDA interface, ▽ "Battery" pack including BMS.

	Caractéristiques H2Motiv L
Gamme de puissance	30 kW – 70 kW
Plage de tension de la pile à hydrogène	400 VDC, 400 VAC, 600 VDC
Tension d'entrée pour l'électronique	9-18 V
Pression d'entrée de l'hydrogène	8 à 12 bars
Pureté d'hydrogène	Conforme à l'ISO/TS 14687 – 2 2008
Volume	310 litres
Durée de vie	De 7000 à 20 000 h