



POINT PRESSE - 27 Février 2018





---

# Présentation ANEA





# Portrait de branche

---

- 3 340 experts en automobile inscrits sur la liste nationale
- 600 cabinets ou entreprises d'expertise
  - En moyenne 6,4 salariés dans le secteur libéral (structures nettement plus grandes que la moyenne observée dans les autres professions libérales)
- Effectif global de la profession : 5000 salariés



# L'expertise automobile, une profession réglementée...

---

- **... et, depuis 2001, inscrite dans le code de la route**
  - ▶ Code de la Route : articles L.326-1 à L.326-9
  - ▶ Code de la Route : articles R.326-1 à R. 326-18
  
- **Accès à la profession d'Expert en automobile**
  - ▶ Décret n°95-493 du 25 avril 1995 portant création et règlement général du diplôme d'expert en automobile
  
- **Procédures relatives aux véhicules endommagés**
  - a. Véhicules gravement endommagés (VGE)**
    - ▶ Code de la route : articles L. 327-4 à L. 327-5 et R. 327-2 à R. 327-3
    - ▶ Arrêté du 29 avril 2009, JO du 14 mai 2009 relatif notamment aux conditions de remise en circulation des véhicules endommagés
  
  - b. Véhicules économiquement irréparables (VEI)**
    - ▶ Code de la Route : articles L. 327-1 à L. 327-3 et R 327-1
    - ▶ Arrêté du 29 avril 2009, JO du 14 mai 2009



# Objectifs

---

- Reconnue par les Pouvoirs Publics, ANEA agit pour
  - la défense et promotion de la profession
  - la compétence à travers un diplôme d'État et le maintien des connaissances par une formation tout au long de la vie adaptée
  - la sécurité routière
  - la profession dans la dimension européenne
  - Le service aux adhérents
  - La maîtrise de la diversification des métiers
  - La recherche et l'optimisation des compétences par les spécialités



# Un partenaire actif

- **des Pouvoirs Publics** : ANEA est présente à la consultation et la mise en application de tous les textes intéressant la profession :
  - au niveau national
    - Ministère de l'Intérieur
    - Ministère de l'Education Nationale
    - Ministère des Transports
  - au niveau communautaire
    - Commission de Bruxelles
  
- **des organismes représentatifs**
  - au niveau national : : organisations professionnelles, représentants des entreprises d'assurance (FFA), représentants des professionnels de la filière automobile (CNPA, FNA,...), des syndicats de salariés pour la branche expertise automobile
  
  - au niveau international : membre de la FIEA

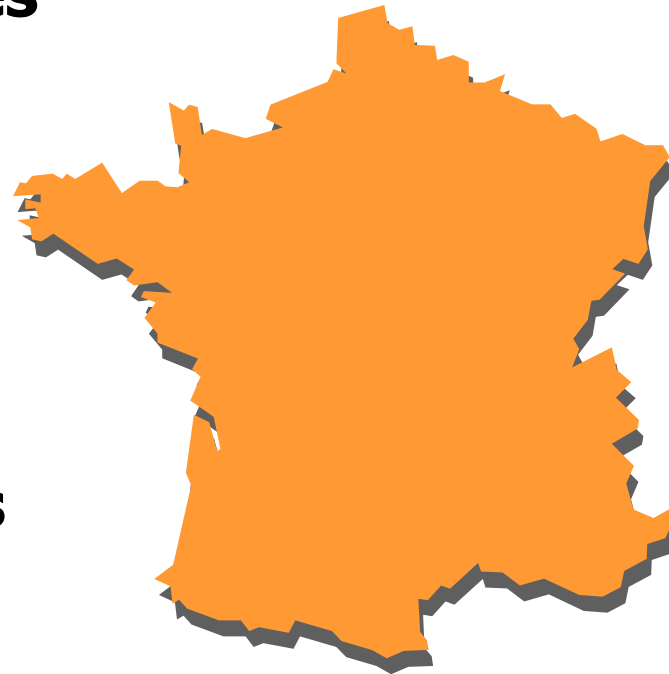




# Membres et activité

**1 650\*** adhérents experts  
personnes physiques  
répartis dans

**595** entreprises  
personnes morales  
(Métropole et Dom Tom)



**3,5 millions**  
d'expertises  
par an

**Nombre de déclenchement VE :  
175 000**

**Nombre de suivi de travaux VE :  
75 000 (dont 50 000 par les  
experts ANEA)**

\* au 31/12/2017





# ANEA et ses filiales



**AM&P (ANEA Mobilité et Prospective)**, nouvelle filiale du groupe ANEA, a pour principal objectif d'accompagner la profession dans son besoin de regarder vers l'avenir, d'observer les changements, de s'intéresser aux évolutions technologiques et sociétales sur les grands thèmes de la mobilité. Dans ce cadre, AM&P a créé le MAP «**L'observatoire des experts de la mobilité**». Pensé pour favoriser l'information et la prospective, le MAP développe une dynamique de partage, d'échange et de réflexion avec tous les acteurs de la filière de la mobilité (pouvoirs publics, institutions, secteur économique...) et est ouvert à toutes les organisations/ entreprises qui sont intéressées par ses actions :

- Organisation d'événements (tables rondes, rencontres, colloques...)
- Veille actualité mobilité sous l'angle de la prospective
- Cellule d'étude et d'analyse (enquêtes, sondages, baromètres, analyses...)
- Think tank
- Lobbying et relationnel
- Présence dans le débat public

AM&P peut également accompagner les structures qui le souhaitent dans l'organisation d'un événement, dans des études ou analyses, sur des sujets liés à la prospective, notamment grâce à son service événementiel, sa cellule d'étude ou encore son Think tank.

[www.observatoire-map.org](http://www.observatoire-map.org)



**ARD (ANEA Recherches et Développement)**, filiale de l'ANEA, est une structure R&D au service de la profession.

Cette filiale a pour vocation de développer et proposer des solutions métiers dédiées à l'activité des experts.

ARD leur permet ainsi d'étoffer leur offre de services en direction de leurs clients traditionnels et de se lancer vers de nouveaux marchés avec des produits innovants :

- Outils Anea Partage tels que
  - Analyse de clés,
  - Appel d'offres,
  - Outil Diagnostic
  - Historique,
  - Valeurs partagées,
  - FAQ VE,...
- Adela pour l'analyse et le diagnostic de lubrifiants,
- Carré Expert Auto pour l'expertise et la labellisation des véhicules d'occasion.

Le portail [www.ard.anea.fr](http://www.ard.anea.fr) propose sur une plateforme unique, en une seule connexion, tous ces services accessibles aux experts libéraux membres Anea.



**IFOR2A** est l'**organisme de formation** dédié en priorité aux professionnels des cabinets et entreprises d'expertise automobile.

L'expertise automobile est une profession d'exigence qui doit faire face aux évolutions techniques mais aussi sociétales et managériales. Les formations proposées sont conçues pour répondre aux besoins et attentes des professionnels des cabinets et entreprises d'expertise, leur permettant ainsi de se perfectionner et de développer leur niveau de compétence.

**Formation continue** : Spécialités (moto, poids lourd, machinisme agricole, véhicule incendié, véhicule ancien, véhicule de loisirs, engin de levage, ...), techniques spécifiques, Qualification VE, habilitation BEL, accidentologie, management, juridique, ...

**Formation initiale** : IFOR2A organise la formation initiale des experts en automobile et les prépare aux épreuves du Diplôme d'Expert en Automobile (DEA) sur 2 ans.

[www.anea.fr/ifor2a/](http://www.anea.fr/ifor2a/)





**ASSOCIATION  
ECO ENTRETIEN®**



## Concept ECO ENTRETIEN®: historique



- 20 Années de recherche et développement sur la thermodynamique moteur initié par SPHERETECH, qui reçoit
- Le prix spécial du jury Equipauto 2007, catégorie Grands Prix Internationaux de l'innovation automobile.
- Naissance du projet FEDA **ECO ENTRETIEN®** en 2007
- Equipauto 2013: **ECO ENTRETIEN®** médaille d'argent



### ➤ PARTENAIRES



### ➤ CONTRIBUTEURS





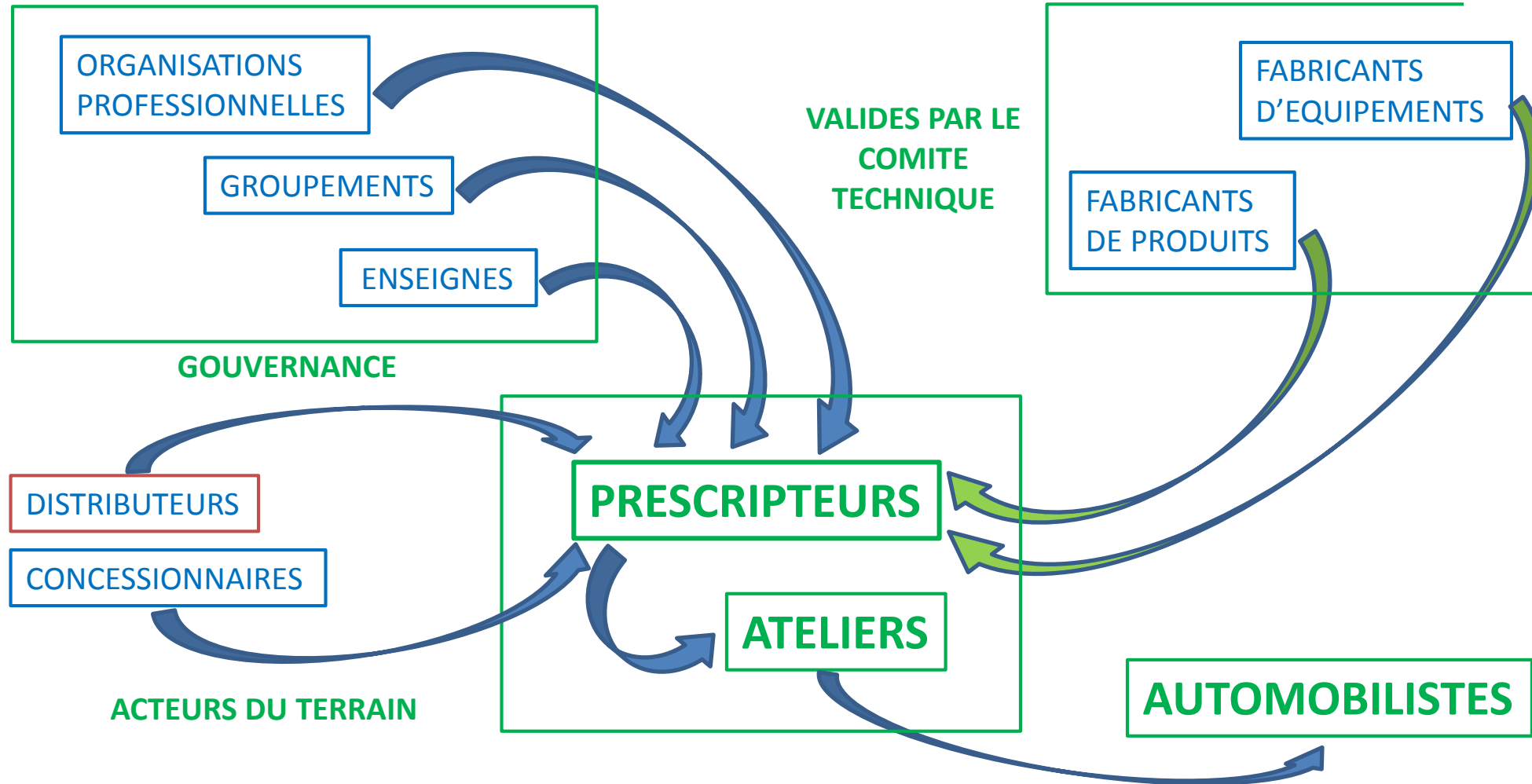
## Concept ECO ENTRETIEN®: protocole



- Mesurer les résultats de la combustion
- Analyser ces résultats
  - ✓ Analyse rapide de premier niveau ( - de 2'40'' ) : résultats par voyants, permettant d'orienter le processus d'intervention : traitement ou réparation
  - ✓ Analyse plus poussée de deuxième niveau : interprétation des courbes, permettant d'affiner avec précision les solutions de remise en état, notamment dans le cas de dysfonctionnements pour causes multiples
- Pour déterminer les Causes des dérives éventuelles liées à l'utilisation du véhicule diagnostiqué
- Proposer une solution corrective ciblée : traitement ou réparation



# ASSOCIATION ECO ENTRETIEN® : chaîne de compétence





## ASSOCIATION ECO ENTRETIEN® : composition







## ECO ENTRETIEN® : conclusions



L' **ECO ENTRETIEN®** s'inscrit pleinement dans le cadre de la loi de transition énergétique

L' **ECO ENTRETIEN®** contribue à la protection de l'environnement et à l'amélioration de la qualité de l'air

L' **ECO ENTRETIEN®** : UN LABEL MAJEUR

contrôlé par Ecocert environnement



L' **ECO ENTRETIEN®** participe à la préservation du pouvoir d'achat de l'automobiliste

L' **ECO ENTRETIEN®** contribue à l'amélioration de l'emploi

L' **ECO ENTRETIEN®** concerne

**TOUS LES ACTEURS DE LA FILIÈRE APRÈS-VENTE AUTOMOBILE**





**ASSOCIATION ECO ENTRETIEN®**



**ASSOCIATION ECO ENTRETIEN**  
(ASSOCIATION LOI 1901)

10, rue Pergolèse 75116 PARIS - France

# Programme

**New Cap Event Center**

3 Quai de Grenelle 75015 Paris

30 mars 2018 de 9h30 à 12h30

Suivi d'un cocktail déjeuner de 12h30 à 15h

**SYMPOSIUM Anea 2018**

# LE MOT DU PRESIDENT ANEA



Le Symposium ANEA se veut être un moment qui doit **favoriser une dynamique de partage entre tous les acteurs de la mobilité** (pouvoirs publics, institutions, secteur économique...), sur un thème prospectif ou d'actualité lié à la mobilité des français.

C'est dans ce cadre et animé par cette volonté forte que nous aborderons, lors de notre symposium 2018, **la thématique environnementale liée à la réduction des émissions polluantes des véhicules.**

Considérant qu'il s'agit d'un vrai **sujet d'intérêt général**, sur lequel notre profession de l'expertise en automobile souhaite se positionner activement, j'invite toutes les organisations, toutes les personnes intéressées par ce sujet d'avenir, à venir assister à cet événement lors duquel nous dresserons, **en partenariat avec l'AEE (Association de l'Eco Entretien)** qui regroupe tous les acteurs majeurs de l'après-vente automobile, un point de situation sur les solutions qui doivent contribuer à la transition de notre parc roulant.

Ce rassemblement sera aussi l'occasion de présenter **l'analyse des chiffres 2017 de l'Expertise en automobile** afin de dresser une véritable photographie des périmètres de notre activité professionnelle.

J'espère très sincèrement avoir le grand plaisir de vous recevoir à cette occasion et de partager avec vous ce moment d'échange et de réflexion, organisé spécialement par notre toute nouvelle filiale ANEA MOBILITE & PROSPECTIVE (AM&P) dont la principale mission est de porter un regard vers l'avenir face à toutes les grandes évolutions technologiques et sociétales qui touchent la mobilité des ménages français.

Très cordialement,

**François Mondello**

Président ANEA



2

## Symposium ANEA 2018

Le 30 mars 2018 de 9h30 à 12h30  
suivi d'un déjeuner cocktail (12h30-15h00)

**New Cap Event Center**

3, Quai de Grenelle 75015 Paris



En partenariat avec





# LE MOT DU PRESIDENT AEE



La convergence de vue entre l'AEE et l'ANEA concernant la **transition énergétique et l'indispensable accompagnement écologique du parc roulant actuel proposé par l'Eco Entretien**, justifient pleinement la nécessité de présenter au cours de ce symposium, la synthèse réalisée entre objectifs et moyens à mettre en œuvre pour réaliser ce défi.

Par leur côté « tiers de confiance » et leur indépendance vis-à-vis du secteur économique, les **Experts en automobile ont une place légitime aux côtés de l'AEE** pour participer à ce challenge et inciter les citoyens automobilistes à adopter un comportement éco responsable plus vertueux face à l'accroissement généralisé de la pollution.

Cet événement est en tout cas une formidable occasion de **rassembler**, dans un cadre constructif et participatif, **l'ensemble des intervenants, depuis le législateur jusqu'à l'automobiliste, en incluant toutes les composantes directes et indirectes de l'après-vente**, pour expliquer et réfléchir à la meilleure façon d'assurer le déploiement de **solutions efficaces** et répondre ainsi aux grands **enjeux écologiques et économiques** qui se posent dès aujourd'hui.

Bien cordialement,

**Jacques Riffart**

Président AEE



## Symposium ANEA 2018

Le 30 mars 2018 de 9h30 à 12h30  
suivi d'un déjeuner cocktail (12h30-15h00)

**New Cap Event Center**

3, Quai de Grenelle 75015 Paris



En partenariat avec



# SYMPOSIUM ANEA 2018

## LES THEMATIQUES DU SYMPOSIUM ANEA



### ► **Entretien des systèmes de dépollution moteur : comment la filière de l'après-vente automobile peut-elle accompagner la transition du parc roulant ?**

Maîtriser le bilan énergétique de leur moteur et savoir anticiper tout dysfonctionnement qui pourrait avoir des répercussions tant sur l'environnement que sur leur budget entretien, tels sont les nouveaux enjeux qui s'imposent aux conducteurs. En tant que tiers de confiance et accompagnateur des automobilistes, la profession de l'Expertise en automobile, en partenariat avec les acteurs de la filière de l'après-vente auto, propose de dresser une cartographie des solutions qui peuvent permettre de répondre à ces nouveaux enjeux.

### ► **Les chiffres 2017 de l'Expertise en automobile**

Présentation d'une analyse des chiffres 2017 de l'Expertise en automobile, réalisée à partir de la centralisation des 3.5 millions annuels d'expertises en automobile réalisées par les professionnels regroupés au sein de l'ANEA.

# SYMPOSIUM ANEA 2018



## LE PRÉPROGRAMME

Les débats seront coanimés par **Jean-Luc Moreau**, journaliste automobile, animateur de l'émission « *Votre auto* » le dimanche sur RMC et **Laurent Hecquet**, Directeur Général d'Anea Mobilité & Prospective.

### ▮ Les chiffres 2017 de l'Expertise en automobile

Intervention :

- Alliance Nationale des Experts en Automobile (ANEA)

### ▮ Entretien des systèmes de dépollution moteur : comment la filière de l'après-vente automobile peut-elle accompagner la transition du parc roulant ?

- ▮ **Réglementation et enjeux :** Rappel de la réglementation et de ses différentes étapes / Quels enjeux et contraintes pour les élus locaux

Interventions :

- Direction Générale de l'Energie et du Climat (DGEC)
- L'Association des Maires de France

- ▮ **Table ronde :** Historique de la démarche Eco-entretien / L'organisation des professionnels du contrôle technique et de l'après-vente automobile / Comment accompagner efficacement les citoyens.

Interventions :

- L'Association de l'Eco entretien (l'AEE)
- Enseigne du contrôle technique des véhicules
- L'Alliance Nationale des Experts en Automobile (ANEA)
- Spheretech environnement

- ▮ **Quelles solutions pour les citoyens :**

Présentation de solutions concrètes déployées au niveau national pour répondre efficacement aux enjeux écologiques et économiques.

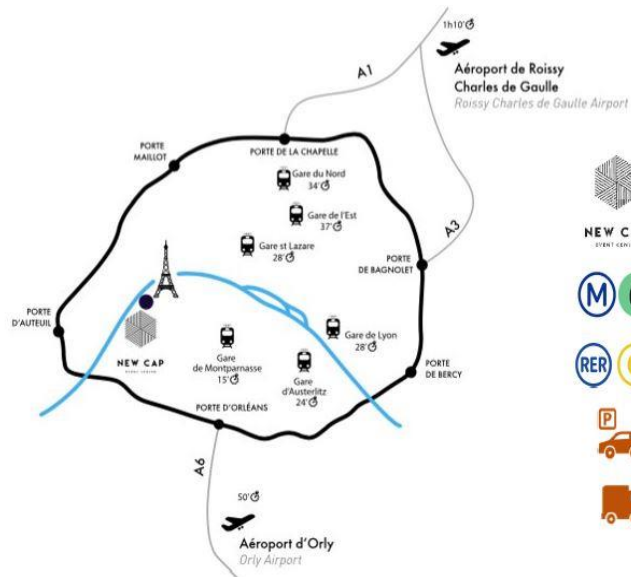
- Matériels de mesure et d'analyse
- Solutions pour la maintenance des véhicules et l'accompagnement des automobilistes.

# SYMPOSIUM ANEA 2018



## Lieu du Symposium : New Cap Event Center

3 quai de Grenelle – 75015 Paris



- NEW CAP** • 3 quai de Grenelle 75015 Paris
- M 6** • Station Bir-Hakeim
- RER C** • Champs de Mars – Tour Eiffel
- P** • Parking privé : 2 boulevard de Grenelle – 75015 Paris
- 🚚** • Livraisons : 3 rue Nocard – 75015 Paris





# SYMPOSIUM ANEA 2018

Un événement ANEA organisé par AM&P Anea Mobilité et Prospective

