

Le rétrofit fête ses deux ans en France !

Communiqué de presse

Paris, le 1er mars 2022

Autorisé par l'arrêté du 13 mars 2020, **le rétrofit (conversion d'un véhicule thermique à l'électrique) fête ses deux ans en France.**

Le rétrofit est une **solution qui présente des avantages à la fois économiques et écologiques**. Sur le segment des véhicules utilitaires légers, il est en effet 2 à 3 fois moins cher que l'électrique neuf, tout en permettant une réduction de 56% des émissions de CO2 par rapport à l'envoi à la casse d'un Diesel et la production d'un VE neuf. *

Avant la législation française, le rétrofit était encore artisanal et principalement pratiqué sur des voitures anciennes qui devaient être individuellement homologuées. **Les homologations se font désormais en série**, ce qui a permis d'accélérer l'émergence de la filire et **l'industrialisation de ses acteurs**.

En France, le marché du rétrofit représente un potentiel **de plus d'1 milliard d'euros** sur la période 2020-2025, **avec la conversion de 65 000 véhicules permettant la création de 6 500 emplois***. Malgré les coûts importants représentés par l'homologation (plusieurs centaines de milliers d'euros par modèle déposé), les pionniers du secteur ont su mettre à profit les **primes et subventions au rétrofit** pour accélérer leur développement commercial, tout en réalisant des levées de fonds leur permettant de couvrir les frais de développement.

C'est notamment le cas de **Phoenix Mobility**, entreprise grenobloise spécialisée dans le rétrofit de véhicules utilitaires (VUL et fourgons) et carrossés (d panneuses) pour les TPE/PME, grands groupes et collectivités. Après une levée de fonds de 3M  fin 2021, la société a inauguré son usine de 1000m2 début 2022 et déploie actuellement un réseau de garagistes agr es à l'installation de ses plateformes d'électrification partout en France. Elle ambitionne de convertir 2500 véhicules en 2023 pour devenir le leader européen du rétrofit.

“ Avec 6 millions de VUL en circulation en France dont 98% de Diesel, on est encore loin des objectifs en termes de transition énergétique des flottes. Pourtant, les interdictions de circuler se multiplient et impactent particulièrement un type d'acteur: les professionnels et les collectivités. Ceux-ci ne peuvent pas se passer de leurs véhicules, qui sont de véritables outils de travail nécessaires à la continuité de leur activité. Nous apportons une réponse concrète à cette problématique grâce à des plateformes d'électrification standardisées et modulaires, qui peuvent s'adapter aux modèles plus répandus sur nos routes. Grâce aux subventions au rétrofit et à une offre de leasing, nous rendons l'électrique accessible à tous types d'acteurs professionnels, de la TPE au grand groupe en passant par les m tropolles et territoires français.” explique Wadie Maaninou, co-fondateur et CEO de Phoenix Mobility

* Etude de l'ADEME “Conditions nécessaires à un rétrofit économe, sûr et bénéfique pour l'environnement”, Mars 2021

Le rétrofit a un vrai rôle à jouer, notamment au sein **des collectivités ayant mis en place des ZFE** (Paris, Lyon, Grenoble, Strasbourg, Nice...au total, plus de 45 métropoles concernées d'ici 2025). Actuellement, **le secteur des transports est à lui seul responsable de 30% des émissions mondiales de CO2**. Alors que plus d'un milliard de véhicules thermiques sont recensés aux quatre coins du monde, de nombreuses villes font face à l'urgence sanitaire et écologique afin d'améliorer la qualité de l'air. **La demande d'électrification a donc fortement augmenté en 2 ans**, en particulier chez **les professionnels et les collectivités** dont les véhicules sont devenus trop polluants pour circuler dans ces zones.

Preuve de plus que le secteur est porteur, les constructeurs automobiles historiques se lancent progressivement dans l'aventure. Le constructeur britannique Mini va ainsi proposer ce savoir-faire aux propriétaires d'anciens modèles circulant au Royaume-Uni. De son côté, le Français Renault va transformer son usine de Flins (Yvelines) pour l'adapter à cette pratique. Les pionniers du rétrofit disposent cependant d'un **avantage concurrentiel** non négligeable, avec une **avance de plusieurs années sur la technologie du rétrofit et une agilité** qui manque aux grands constructeurs pour mettre rapidement des véhicules sur la route.

A propos de Phoenix Mobility:

Depuis 2018, Phoenix Mobility convertit les véhicules thermiques à l'électrique en proposant des plateformes d'électrification 100% conçues et produites dans ses ateliers isérois. L'entreprise grenobloise est présente sur tout le territoire français grâce à un réseau de garagistes agréés et cible principalement les véhicules utilitaires (VUL et fourgons), et les véhicules carrossés et spéciaux (dépanneuse, ambulance...). Leur objectif ? Imposer une nouvelle approche de la mobilité propre en revalorisant l'existant à la place de produire du neuf.

Contacts presse : Agence PressMobility
Alexandra Lopez - alexandra@pressmobility.com
06 08 05 15 69

