



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

27 Août 2025

Promotrans forme sur eActros 300

- **Un eActros 300 pour la formation des futurs techniciens sur les camions électriques**
- **eActros 300 : tracteur électrique à batteries**

Rouen (76)/Montigny-le-Bretonneux (78) – C'est en présence des représentants régionaux de l'ANFA (Association Nationale pour la Formation Automobile représentée par Patrice Mouly, responsable service accompagnement des établissements et mobilité européenne, et David Moreira, responsable territorial Région Normandie) qui a financé le projet, que Lounès Barr, en charge des ventes chez Normandy Diesel, distributeur normand de Mercedes-Benz et FUSO, a remis à Thierry Delaire, responsable parc et atelier de l'antenne rouennaise du groupe Promotrans et Patrick Dutilleul directeur du campus local, les clés d'un tracteur Mercedes eActros 300. Un choix judicieux que ce camion électrique, comme l'explique Thierry Delaire : « Comme les camions électriques sont de plus en plus nombreux sur la route, il est juste logique de former des jeunes à savoir les entretenir et réparer ». Et pourquoi un Mercedes ? « Tout simplement parce que c'est un vrai camion électrique avec son essieu arrière qui regroupe moteur et boîte de vitesses » ajoute le sympathique professeur. Un camion qui sera fin prêt pour la reprise des cours au sortir de l'été. Et un camion unique en France : Promotrans Rouen est le seul centre de formation à mettre à disposition de ses élèves un tel camion étoilé !

eActros 300 : tracteur électrique à batteries

Depuis 2021, le Mercedes-Benz eActros électrique à batterie destiné à la distribution lourde sort de la chaîne de production de l'usine de Wörth. Les batteries de l'eActros se composent de trois packs de batteries NMC (Nickel/Manganèse/Cobalt), chacun offrant une capacité installée de 112 kWh, autorisant une autonomie de plus de 300 kilomètres. La pièce maîtresse de la technologie de ce camion est l'unité d'entraînement, un essieu rigide électrique avec deux moteurs électriques intégrés et une transmission à deux vitesses. Les deux moteurs refroidis par liquide génèrent une puissance continue de 330 kW et une puissance de pointe de 400 kW. En outre, en cas de conduite prévoyante, de l'énergie électrique peut être récupérée. L'énergie gagnée lors du freinage est réinjectée dans les batteries de l'eActros et est à nouveau disponible pour la conduite.

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 7 11 17-0
Fax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

D'autres informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.