



Daimler Truck AG

Press Information

29 Août 2024

Unimog au salon GaLaBau 2024 : nouveaux systèmes pour l'entretien moderne des routes

- Nouveauté : Unimog U 430 avec système de commande UNI-TOUCH® et nouvelles fonctions GSR2 comme le Frontguard Assist, Sideguard Assist et la caméra de recul
- Unimog U 535 : modèle haut de gamme conforme à la norme Euro VIe équipé de faucheuses ECO de Mulag pour un entretien écologique en douceur
- Unimog U 327: modèle spécial, équipé pour l'entretien hivernal ECO de BUCHER Municipal, alliant performance et polyvalence

Wörth-am-Rhein (Allemagne)/Nuremberg (Allemagne) - La base d'un travail efficace dans l'entretien des paysages, des routes, de l'agriculture ou de la construction est un parc de véhicules performants. Le porte-outils Unimog permet de réaliser un large éventail de tâches de manière professionnelle, efficace et ergonomique. À l'occasion de GaLaBau, le principal salon européen consacré au jardinage et à l'aménagement paysager, Mercedes-Benz Special Trucks présentera trois solutions de véhicules en collaboration avec les partenaires Unimog Expert MULAG et BUCHER Municipal. Les Unimog avec accessoires sont présentés sur le stand commun du distributeur Unimog Henne Nutzfahrzeuge (stand 6-329, hall 6). Le salon GaLaBau se tiendra du 11 au 14 septembre au parc des expositions de Nuremberg.

Unimog U 430 avec UNI-TOUCH® et équipement GSR2

Mercedes-Benz Special Trucks exposera un porte-outils Unimog qui répond aux exigences de la législation européenne sur la sécurité des véhicules (règlement UE 2019/2144 General Safety Regulation II, GSR en abrégé), entré en vigueur en juillet 2024, et qui offre plus de soutien au conducteur et une plus grande sécurité pour les usagers de la route. Le nouveau GSR comprend de série les systèmes Sideguard Assist, Frontguard Assist, Traffic Sign Assist, une caméra de recul et un système d'alerte de perte de pression des pneus.

Afin d'offrir aux occupants la meilleure protection possible en toutes circonstances, la cabine est dotée de renforts de plancher supplémentaires et de supports tubulaires sur les montants A. Cela signifie que le véhicule est conforme à la norme ECE-R29/3 prescrite par la loi pour les véhicules industriels. Outre les nouveaux systèmes d'assistance à la sécurité, les visiteurs pourront découvrir le nouveau boîtier de commande UNI-TOUCH® installé sur l'Unimog U 430. À l'avenir, tous les accessoires disponibles pour l'Unimog pourront être commandés via le nouveau système d'exploitation, qui remplace les panneaux de commande du véhicule et rend l'utilisation plus ergonomique et intuitive. La console centrale a été largement redessinée : elle est plus fine et peut être déplacée dans le sens de la longueur et de la largeur. En outre, les commandes ont été réduites pour gagner de la place grâce à la possibilité d'attribuer individuellement des boutons et d'enregistrer des profils d'application et des séquences récurrentes. Un écran tactile de 10,5 pouces (26 cm) permet à l'utilisateur d'effectuer les bons réglages pour le travail à effectuer. L'écran peut être tourné et incliné pour un angle de vue flexible.

Le levier multifonction en option est doté de commandes librement attribuables et peut être branché sur la préparation du siège du conducteur ou du siège du passager. Les commandes sont toujours actionnées de la main droite, le bras étant appuyé sur l'accoudoir. Grâce à la connexion fixe à l'accoudoir, le levier de commande se déplace automatiquement avec les mouvements du siège pivotant, ce qui permet au conducteur de travailler de manière plus ergonomique. D'autre part, un bouton de démarrage/arrêt remplace la clé de contact classique et de nouveaux panneaux de commande des portes ont été installés.

L'Unimog U 430 exposé est équipé d'une combinaison faucheuse-coupeuse à l'avant du véhicule et d'un épandeur. La faucheuse à bras avant MFK 500 de MULAG a une portée de six mètres (sept mètres avec la « rallonge ») et peut être utilisée des deux côtés. Elle peut être entraînée soit par le système hydraulique du véhicule, soit par la prise de force avant. La débroussailleuse FSG 2000 de MULAG peut être utilisée pour l'entretien du bois et le débroussaillage des routes et des chemins. L'outil peut être facilement monté sur la plaque de montage avant standardisée.

L'épandeur Yeti W27 de BUCHER Municipal est conçu de manière optimale pour la méthode d'épandage FS-30 avec un volume de matière sèche de 2,7 m³ et un volume de saumure de 1 280 l. Le système de convoyeur à double vis permet de concevoir une trémie très basse. D'une part, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité panoramique et, d'autre part, le centre de gravité bas contribue à la sécurité de la conduite.

Unimog U 535 avec tondeuse ECO Mulag pour un entretien écologique en douceur

L'Unimog U 535, d'une puissance de 260 kW (354 ch), est équipé sur le salon d'accessoires de l'Unimog ExpertPartner Mulag. Il s'agit donc d'un partenaire polyvalent pour l'entretien écologique exigeant des services routiers. La faucheuse combinée MKM 700, composée d'une flèche avant et d'une faucheuse d'accotement, est arrimée sur la plaque de montage avant. Son objectif est de traiter efficacement la zone intensive de verdure en bordure de route, c'est-à-dire les zones telles que les accotements, les rigoles, les fossés, les bandes de séparation et les terre-pleins centraux. La rampe arrière SB 600 utilise son dispositif d'aspiration pour évacuer le matériau coupé dans une remorque de fauchage. Grâce à différentes variantes d'outils, les rampes conviennent à de nombreuses tâches d'entretien des accotements en été. La tête d'entretien ECO 1200 Plus Green joue un rôle particulier

dans la protection contre les insectes : il a été scientifiquement prouvé que son unité de coupe spéciale protège mieux les insectes et les plantes que de nombreuses unités de coupe conventionnelles.

Unimog U 327 avec technologie de service hivernal ECO de Bucher Municipal

Le modèle spécial Unimog U 327, spécialiste polyvalent de l'entretien hivernal et du transport, sera également présent sur le stand. D'une puissance de 200 kW (272 ch), il fait partie de la série des modèles de gamme moyenne dont le poids total en charge peut atteindre 14,5 tonnes. L'Unimog U 327 offre donc les performances, les classes de poids et les empattements d'un U 427, combinés à la compacité et à la maniabilité qui font la popularité de la série Unimog U 319. Ce modèle offre également une plate-forme adaptée au transport et aux travaux de grutage. Pour les besoins spécifiques des clients, l'Unimog U 327 est également disponible avec un empattement long et un grand plateau.

Unimog ExpertPartner Bucher Municipal a équipé le véhicule de son nouveau chasse-neige à ailes Wingx LN2636t et d'un Yeti W27 avec VarioMax et section d'épandage interchangeable.

La lame de déneigement est équipée d'ailes latérales à réglage variable, ce qui lui permet de déblayer de grandes surfaces. Cette lame de déneigement est également équipée d'une barre de déneigement en néoprène brevetée, qui permet un déneigement peu bruyant respectueux de la surface, avec une très longue durée de vie. Pour le déneigement de la glace et de la neige tassée, la Wingx est équipée en option d'un système de double barre de déneigement, qui permet d'ajouter hydrauliquement une barre d'acier pendant la conduite.

L'épandeur Yeti W27, équipé d'une double vis sans fin et du système VarioMax en option, ainsi que d'une section d'épandage amovible, offre un volume de matière sèche de 2,7 mètres cubes et un volume de saumure de 1 280 litres. Grâce à la trémie VarioMax, l'épandeur peut être converti d'un FS30 à un épandeur de saumure pure (FS100) en très peu de temps. Le volume de saumure passe ainsi de 1 280 litres à 3 130 litres. La saumure est épandue par le biais de la plaque d'épandage sur une largeur de 8 mètres. La technologie du sel pré-humidifié ECO de Bucher Municipal permet d'augmenter la rentabilité en économisant le matériau sec et en augmentant le temps d'épandage du matériau épandu.

La section d'épandage amovible de l'épandeur peut être remplacée par un enrouleur de tuyau en été pour effectuer des travaux d'arrosage ou de nettoyage. Les réservoirs latéraux et le conteneur VarioMax servent alors de distributeurs d'eau. L'Unimog avec accessoires présenté ici est donc une solution pratique pour une utilisation tout au long de l'année.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or

threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.