



Daimler Truck AG

Press Information

18 Septembre 2024

Robuste et prêt à l'emploi : Mercedes-Benz Special Trucks présente l'Unimog et l'Atego à FIREmobil

- Mercedes-Benz Special Trucks expose huit véhicules de lutte contre les incendies
- Cinq Unimog, un porte-outils Unimog et deux Ategos avec des carrosseries de Rosenbauer, Schlingmann, BAI, Brandschutztechnik Stolpen et AS Baugeräte.
- Plus de charge à l'essieu : Atego 1630 AF avec essieu arrière de 10 tonnes et pneus simples pour une capacité de charge accrue

Welzow, Wörth-am-Rhein –

Mercedes-Benz Special Trucks a présenté quelques véhicules lors de FIREmobil, le salon des performances dans le domaine de la protection contre les crises et les catastrophes, qui s'est déroulé le week-end dernier. Outre les deux Atego, le constructeur présentera six véhicules d'intervention basés sur l'Unimog. Grâce à leurs différentes configurations, les véhicules couvrent un large éventail d'applications de lutte contre les incendies.

Véhicule de lutte contre les incendies de forêt avec cabine d'équipage signé Rosenbauer

La cabine, qui a été transformée en « Doka » (= double cabine) à l'usine, peut accueillir jusqu'à sept personnes. La trappe de toit peut également être utilisée pour éteindre l'incendie pendant la conduite selon le processus « Pump & Roll », grâce auquel un système d'autoprotection peut refroidir les pneus et la cabine du conducteur à l'aide d'un brouillard de pulvérisation. La lance située à l'avant du véhicule peut être commandée depuis la cabine.

En combinaison avec le système de contrôle de la pression des pneus pour améliorer la conduite sur différentes surfaces, la capacité de franchissement, la garde au sol élevée et les grands angles de pente et de rampe font de l'Unimog un outil agile pour lutter contre les incendies de végétation et de surface.

Schlingmann "TLF 3000" sur base Unimog

La citerne construite par Schlingmann a été montée sur l'Unimog U 5023 : elle est conçue pour répondre aux besoins des pompiers en opérations tout-terrain. Le châssis, soudé à partir de profilés spéciaux en acier inoxydable, confère à la carrosserie une stabilité et une protection anticorrosion élevées. La double fixation à trois points qui relie la carrosserie et le

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB - Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

châssis permet une liberté de torsion lors de la conduite en tout-terrain. Cela permet de transporter rapidement l'eau d'extinction et l'agent moussant sur le lieu de l'incendie, même si celui-ci se trouve dans la forêt ou sur une pente raide. Un réservoir d'eau d'extinction de 4 000 litres peut également être installé sur demande. Les quatre compartiments d'équipement latéraux offrent de l'espace pour un chargement complet des services d'incendie. Des coffres de toit peuvent également être montés sur le toit de la carrosserie. Le système de pompe est installé dans le compartiment d'équipement arrière. Le TLF 3000 est équipé d'une pompe centrifuge de lutte contre l'incendie Schlingmann, d'une lance de pulvérisation C sur le toit, de pistolets à eau frontaux et de buses de pulvérisation pour l'autoprotection.

D'autres solutions visibles sur le stand Mercedes-Benz Special Trucks

D'autres solutions basées sur l'Unimog ont également été présentées sur le stand de Mercedes-Benz Special Trucks : les « TLF 2000 » et « TLF 3000 Vario » de BAI, un véhicule d'intervention Logistics de Fire Protection Technology Stolpen (BTS) et un véhicule d'intervention de l'organisation à but non lucratif @fire avec plate-forme et bâche de Söder. Les visiteurs du stand ont également découvert un camion de sauvetage HLF 20 Varus 4x4 construit par Schlingmann sur la base de l'Atego 1530 AF, ainsi qu'un Atego 1630 AF avec un essieu arrière de 10 tonnes et des pneus simples pour une capacité de charge accrue et une plus grande flexibilité dans la répartition du poids de la carrosserie. Un Atego 1630 AF a d'ailleurs été exposé sans carrosserie.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.