

Press release

18 Février 2026

Daimler Truck lance LibreChat, une plateforme d'IA à l'échelle de l'entreprise

- Avec la solution open source LibreChat, Daimler Truck adopte une approche avant-gardiste dans la mise en œuvre de l'intelligence artificielle.
- L'application, qui a été introduite et développée en collaboration avec Amazon Web Services, Inc. (AWS), est accessible à tous les employés dans le monde entier.
- Andrea Seidel, Responsable de la transformation informatique chez Daimler Truck : « Avec LibreChat, nous innovons et créons un accès à l'intelligence artificielle à l'échelle de l'entreprise. »

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) - Daimler Truck a lancé la plateforme d'intelligence artificielle LibreChat : cette solution open source est accessible à tous les employés dans le monde entier. Daimler Truck s'engage ainsi dans une voie indépendante et tournée vers l'avenir dans la mise en œuvre de l'intelligence artificielle (IA). Le constructeur de véhicules industriels est l'une des premières entreprises du DAX 40 à poursuivre une stratégie en matière d'IA qui s'appuie également sur d'importantes technologies open source. Une application telle que LibreChat est développée en continu grâce à l'expertise interne, et toutes les améliorations sont mises à la disposition de la communauté.

LibreChat est une plateforme d'IA qui utilise divers modèles linguistiques tels que GPT, Claude ou des assistants de génération d'images tels que DALL-E. Les employés peuvent également créer des agents et des chatbots individuels et les partager avec d'autres collègues.

Andrea Seidel, Responsable de la transformation informatique chez Daimler Truck : « Avec LibreChat, nous innovons et créons un accès à l'intelligence artificielle à l'échelle de l'entreprise. Tous nos employés chez Daimler Truck peuvent désormais découvrir l'IA et son pouvoir d'innovation. Je suis fermement convaincu que l'IA est la clé d'une transformation durable dans le monde du travail et qu'elle nous ouvre de nouvelles perspectives pour façonner activement l'avenir de notre entreprise. Grâce à l'approche open source de LibreChat, nous travaillons avec des développeurs du monde entier sur une plateforme qui

permet à nos employés d'accéder à l'IA sans dépendre d'entreprises individuelles, renforçant ainsi le potentiel d'innovation de notre organisation à long terme. »

Daimler Truck propose également à ses employés des applications d'IA provenant d'autres fournisseurs, sans se limiter uniquement à des solutions d'IA complètes prêtes à l'emploi. En utilisant LibreChat, l'entreprise renforce son indépendance technologique et contrôle le développement futur des plateformes. Cela permet une adaptation ciblée aux exigences internes et externes, garantit une structure de coûts transparente et efficace, et assure le respect des réglementations et des normes de sécurité. Grâce à l'intégration open source, l'entreprise et la communauté open source mondiale bénéficient toutes deux du développement conjoint.

Daimler Truck et le Comité Central d'Entreprise travaillent ensemble pour définir l'utilisation de l'IA afin d'équilibrer innovation et codécision et de garantir une utilisation responsable de l'IA. À cette fin, un accord d'entreprise correspondant sur l'utilisation et le traitement de l'IA a été adopté. Il comprend également un accord sur des formations ciblées afin de préparer activement les employés à l'utilisation de l'IA.

Depuis début 2025, une initiative d'apprentissage de l'IA est en place, proposée en plusieurs langues sur tous les sites de Daimler Truck à travers le monde. Elle donne aux employés et aux cadres la possibilité de se familiariser avec l'IA grâce à des formats d'apprentissage dynamiques et interactifs et d'approfondir leurs connaissances en mettant l'accent sur la curiosité, avec un œil sur son potentiel et son application responsable.

L'introduction de LibreChat chez Daimler Truck est une étape importante pour permettre aux employés d'explorer de manière responsable les diverses possibilités de l'IA, de promouvoir des solutions tournées vers l'avenir et de façonner activement le développement technologique au sein de l'entreprise. Des applications d'IA sont déjà utilisées dans toute l'entreprise pour prendre en charge, partiellement ou totalement, des tâches répétitives et aider les employés. LibreChat se concentre sur le développement de flux de travail automatisés et l'utilisation d'agents IA capables d'effectuer diverses tâches en parallèle. Au cours de la phase pilote et depuis le lancement à l'échelle de l'entreprise, plusieurs milliers d'utilisateurs chez Daimler Truck ont créé et intégré à ce jour plus de 3 000 agents IA dotés d'un large éventail de fonctions. Vous trouverez de plus amples informations et des exemples [ici](#).

L'infrastructure technique nécessaire est fournie par AWS. L'environnement cloud permet à Daimler Truck d'adapter et de faire évoluer la plateforme de manière flexible en fonction des besoins changeants. Par exemple, certaines fonctionnalités ont été spécialement développées et mises en œuvre par et pour Daimler Truck avant le lancement, comme un connecteur SharePoint. De plus, de futures fonctions IA innovantes pourront être intégrées rapidement et les processus existants pourront être améliorés en continu. Tous les modèles IA sont exploités par le partenaire cloud ; les données et informations saisies ne sont pas transmises aux fabricants des modèles IA.

A propos de l'AI chez Daimler Truck

Daimler Truck vise à étendre l'utilisation de l'intelligence artificielle (IA) à tous les domaines de l'organisation. L'accès continu aux outils d'IA permet aux employés d'apprendre, d'explorer et d'expérimenter, favorisant ainsi les idées qui génèrent des avantages mesurables pour les opérations commerciales, les équipes internes et les clients. LibreChat joue donc un rôle clé dans ce processus. Sa conception open source le rend accessible et rentable, tout en démontrant à quel point les tâches quotidiennes peuvent être simplifiées et accélérées. De plus, ces applications pratiques peuvent influencer les approches en matière d'amélioration des produits et des services. Parallèlement, d'autres outils d'IA seront introduits de manière sélective pour les ingénieurs et les postes où la valeur commerciale potentielle est la plus élevée, tandis que LibreChat restera disponible sans restriction dans toute l'entreprise.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements regarding our current assessment of future events. Words such as "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may/might", "plan", "project", "should" and similar expressions identify such forward-looking statements. These statements are subject to a number of risks and uncertainties. Some examples include an unfavorable development of the global economic situation, in particular a decline in demand in our most important sales markets, a deterioration in our refinancing options on the credit and financial markets, unavoidable force majeure events such as natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest and armed conflicts, industrial accidents and their consequences for our sales, purchasing, production or financing activities, changes in exchange rates, customs and foreign trade regulations, a change in consumer behavior, or a possible loss of acceptance of our products and services resulting in an impairment in the enforcement of prices and the utilization of production capacities, price increases for fuels and raw materials, interruptions in production due to material shortages, labor strikes or supplier insolvencies, a decline in the resale prices of used vehicles, the successful implementation of cost reduction and efficiency improvement measures, the business prospects of companies in which we have significant shareholdings, the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures, changes in laws, regulations and official directives, the ability of our suppliers to meet their obligations, the ability of our suppliers to meet their obligations and the ability of our suppliers to meet their obligations, regulations and official directives, particularly those relating to vehicle emissions, fuel consumption and safety, as well as the conclusion of ongoing investigations by the authorities or investigations initiated by the authorities and the outcome of pending or impending future legal proceedings and other risks and uncertainties, some of which are described in our current annual report under the heading "Risk and opportunity report". If any of these uncertainties or contingencies materialize, or if the assumptions underlying any of these forward-looking statements prove incorrect, actual results may be materially different from those expressed or implied by such statements. We do not intend or assume any obligation to update forward-looking statements on an ongoing basis, as they are based solely on the circumstances prevailing on the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the largest commercial vehicle manufacturers in the world, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck created the modern transportation industry with their trucks and buses over 125 years ago. To this day, the company's ambition remains unchanged: Daimler Truck works for everyone who moves the world. Its customers provide people with mobility and deliver goods reliably, punctually and safely to their destination. Daimler Truck provides the technologies, products and services they need to do this. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company wants to lead sustainable transportation to success, with profound technological knowledge and a clear focus on the needs of its customers. Daimler Truck's business activities are divided into five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star as well as the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the commercial vehicle brands FUSO and RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. The new Financial Services business (DTFS) of Daimler Truck forms the fifth segment. The product range in the truck segments comprises light, medium and heavy-duty trucks for long-distance, distribution and construction site transportation, special vehicles, which are mainly used in the municipal sector, as well as industrial engines. The bus segment's product range includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.