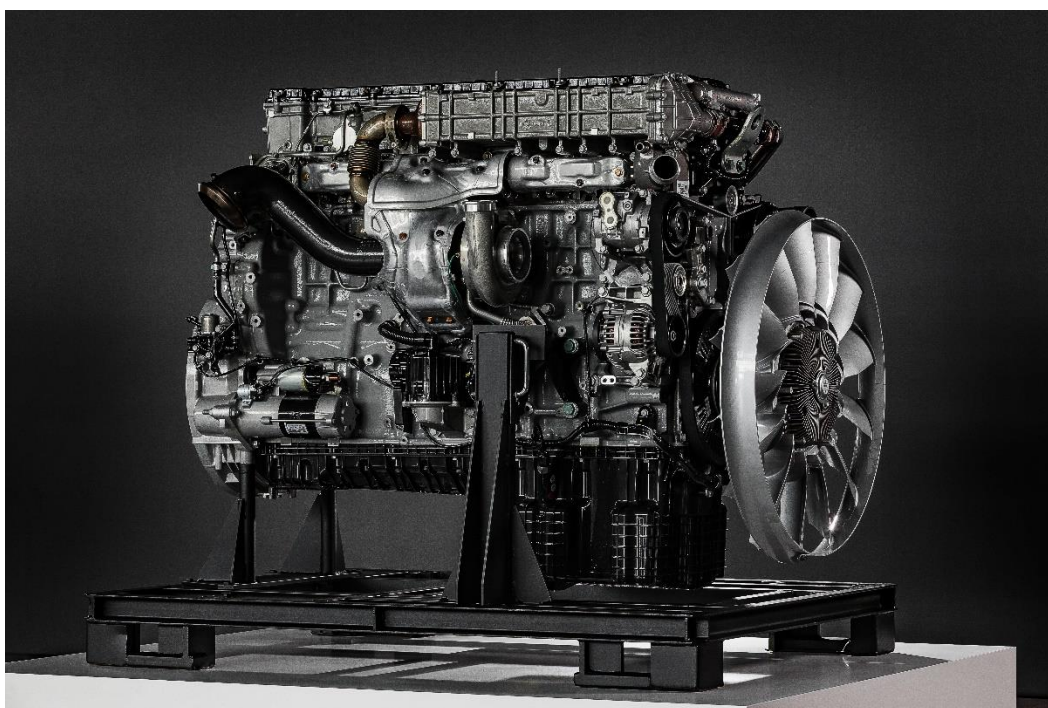




Daimler Truck AG

Spotlight
13 Février 2025

Innovation, qualité et esprit d'équipe : l'usine de Mannheim fête un million de moteurs Heavy Duty



Mannheim (Allemagne) – Il y a quelques jours, le millionième moteur Heavy Duty (HDEP) est sorti de la chaîne de production de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim. Cette génération de 6 cylindres équipe tous les véhicules industriels lourds conventionnels de Daimler Truck.

Andreas Moch, Responsable de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim : « Notre moteur HDEP est synonyme d'efficacité et de fiabilité. Chacun de nos moteurs témoigne de notre savoir-faire technique et de notre passion. Cet anniversaire est une performance impressionnante et symbolise nos valeurs sur le site : innovation, qualité et esprit d'équipe. »

A propos du moteur „Heavy-Duty“

Avec une cylindrée allant de 10,7 l à 15,6 l et des puissances allant de 240 kW à 460 kW (de 326 à 626 ch), chaque client trouve moteur à ses besoins. Toutes les versions de cette gamme « Heavy Duty » bénéficient de développements continus : la dernière génération de

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



und Mercedes-Benz sind eingetragene Marken der Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Deutschland.

l'OM 471 a par exemple été présentée en 2022. L'accent a été mis sur les innovations internes au moteur, comme l'optimisation de la géométrie de la cuvette du piston, du design de l'injecteur et des paramètres importants de la culasse pour l'échange de gaz.

L'un des principaux leviers pour augmenter l'efficacité énergétique des moteurs diesel modernes est l'optimisation de la suralimentation par turbocompresseur. Avec la troisième génération de l'OM 471, Mercedes-Benz Trucks a introduit deux nouveaux turbocompresseurs, développés et fabriqués en interne, qui répondent exactement aux besoins variés des clients. La variante optimisée met l'accent sur une consommation de carburant aussi faible que possible - elle est prédestinée à une utilisation dans le transport longue distance avec une motorisation allant jusqu'à 350 kW (476 ch).

La deuxième variante de turbocompresseur est conçue pour une puissance élevée tout comme pour un frein moteur important et convient idéalement à une utilisation avec une motorisation allant jusqu'à 390 kW (530 ch). Pour les puissances inférieures et moyens de l'OM 471, l'économie de carburant maximale par rapport à la génération précédente peut atteindre quatre pour cent, et jusqu'à 3,5 pour cent pour les niveaux de puissance supérieurs. Grâce à une consommation réduite, non seulement les coûts d'exploitation diminuent, tout comme les émissions de CO₂.

Les véhicules industriels lourds des marques de Daimler Truck tels que les Mercedes-Benz Actros, les Freightliner Cascadia ou encore les Super Great de Fuso, ainsi que les autocars de tourisme et les autobus interurbains de Mercedes-Benz et Setra sont propulsés par ces moteurs robustes et durables. Le moteur Heavy Duty s'avère ainsi être un véritable moteur « mondial ».

A propos de l'usine Mercedes-Benz de Mannheim

L'actuelle usine Mercedes-Benz de Mannheim a été fondée en 1908 à Mannheim-Waldhof. Plus de 4 600 collaborateurs produisent sur ce site des moteurs et des composants associés pour les véhicules industriels. C'est également le centre de compétences pour les technologies de batteries et les systèmes haute tension de Daimler Truck, qui contribue de manière significative à la production en série de la gamme de produits électrifiés. Une ligne pilote dédiée à la fabrication de prototypes de cellules de batterie se trouve dans le Battery Technology Center. C'est ici que le développement s'occupe de mettre au point des concepts et des systèmes d'assemblage pour les packs de batteries. La fonderie de l'usine est l'un des leaders mondiaux de la fabrication d'éléments en fonte pour véhicules. Le centre européen de production de moteurs de rechange prépare en outre des moteurs pour les véhicules utilitaires et les voitures particulières. La formation et l'assurance de la relève revêtent également une grande importance pour le site de Mannheim : avec plus de 100 ans d'expérience, les jeunes sont formés sur le site - au total, plus de 11.000 jeunes y ont terminé leur formation ici.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **www.daimlertruck.com**

Vorausschauende Aussagen:

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie »anstreben«, »Ambition«, »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise

Naturkatastrophen, Pandemien, Terrorakte, politische Unruhen, kriegsähnliche Auseinandersetzungen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen von Wechselkursen, Zoll- und Außenhandelsbestimmungen, eine Veränderung des Konsumverhaltens, ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige in diesem / unserem aktuellen Geschäftsbericht oder im aktuellen Zwischenbericht unter der Überschrift »Risiko- und Chancenbericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.

Daimler Truck im Überblick

Die Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Die Gründer von Daimler Truck haben vor gut 125 Jahren mit ihren Lkw und Bussen die moderne Transport-Industrie ins Leben gerufen. Unverändert gilt das Streben des Unternehmens bis heute einem Zweck: Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO₂-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit profundem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden. Die Geschäftsaktivitäten von Daimler Truck sind in fünf Berichtsegmente unterteilt: Trucks North America (TN) mit den Lkw-Marken Freightliner und Western Star sowie der Schulbus-Marke Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) mit den Nutzfahrzeug-Marken FUSO, BharatBenz und RIZON. Mercedes-Benz (MB) mit der gleichnamigen Lkw-Marke. Daimler Buses (DB) mit den Bussen der Marken Mercedes-Benz und Setra. Das neue Financial Services-Geschäft (DTFS) von Daimler Truck bildet das fünfte Segment. Die Produktpalette in den Lkw-Segmenten umfasst leichte, mittelschwere und schwere Lkw für den Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr, Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich im kommunalen Bereich zum Einsatz kommen, sowie Industriemotoren. Die Produktpalette des Bus-Segments umfasst Stadtbusse, Schulbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestell. Neben dem Verkauf von neuen und gebrauchten Nutzfahrzeugen bietet das Unternehmen auch Aftersales-Services und Konnektivitätslösungen an.