



Daimler Truck AG

Spotlight
19 Février 2025

Collecte des déchets entièrement électrique sur le parcours du « Fan Mile » : le Mercedes-Benz eActros 300 fait le ménage lors des Championnats du Monde de Ski



Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Saalbach-Hinterglemm (Autriche) – Du 4 au 16 février dernier, la ville autrichienne de Saalbach-Hinterglemm a été le théâtre de compétitions internationales de ski et a accueilli cette année les Championnats du Monde de Ski alpin 2025 organisés par la Fédération Internationale. En plein milieu de la scène, deux Mercedes-Benz eActros 300 ont contribué à réduire l'impact environnemental de cet événement majeur grâce à leur utilisation en tant que véhicules de collecte des déchets entièrement électriques.

Saubermacher, partenaire officiel de l'élimination des déchets des Championnats du Monde de Ski alpin 2025 de la FIS

En collaboration avec sa filiale locale Gassner Entsorgung et en étroite coordination avec l'association autrichienne de ski ÖSV, Saubermacher Dienstleistungs AG - Saubermacher en abrégé - a mis en place un vaste « concept de gestion circulaire des déchets », qui met l'accent sur la prévention en plus de la collecte traditionnelle des déchets. Il ne s'agit pas seulement d'éviter les déchets en utilisant des conteneurs réutilisables, par exemple. Il s'agit également de

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

réduire les émissions locales de CO₂. Sur le site, cet objectif a été atteint grâce au déploiement de deux véhicules de collecte de déchets Mercedes-Benz eActros 300 entièrement électriques, équipés de carrosseries fabriquées par la société Stummer. Grâce à des conteneurs intelligents dotés d'indicateurs de niveau et à la sélection optimisée des itinéraires qui en résulte, l'empreinte CO₂ de cet événement à Saalbach a pu être réduite encore davantage.

La logistique d'un événement difficile n'est pas un problème pour l'eActros 300

Les deux Mercedes-Benz eActros 300 et leurs équipages ont respecté le calendrier de l'événement et le flux de visiteurs qui en découle. Deux heures avant le départ de la course, plus aucun véhicule n'était autorisé à circuler sur le fan mile. Ce laps de temps a été mis à profit pour vider les poubelles du parking de la Coupe du monde à l'entrée de la vallée et du parking des bus au bout de la vallée. Dès que la compétition a commencé et que le « Fan Mile » a été déserté, les nombreuses stations de recyclage ont été vidées : tandis que les acclamations frénétiques fusaient du stade d'arrivée vers les rues ensoleillées, le Mercedes-Benz eActros 300 remplissait discrètement sa mission. En plus de sa chaîne cinématique silencieuse entièrement électrique, les émissions sonores ont également été réduites au minimum pour que le pays des merveilles hivernales soit parfait.

A propos du Mercedes-Benz eActros 300/400

Depuis 2021, le Mercedes-Benz eActros, camion électrique à batterie destiné au transport de marchandises, sort de la chaîne de production de l'usine de Wörth. Les batteries de l'eActros sont composées de trois (eActros 300) ou quatre packs de batteries (eActros 400), chacun offrant une capacité installée de 112 kWh. Avec quatre packs de batteries, l'eActros 400 a une autonomie de 400 kilomètres. Le cœur technologique est la chaîne cinématique - un essieu rigide électrique avec deux moteurs électriques intégrés et une transmission à deux vitesses. Les deux moteurs refroidis par liquide génèrent une puissance continue de 330 kW et une puissance de pointe de 400 kW. En outre, en cas de conduite prévoyante, l'énergie électrique peut être récupérée grâce au système de récupération. L'énergie gagnée lors du freinage est réinjectée dans les batteries de l'eActros et est à nouveau disponible pour la conduite. L'élimination des déchets, avec son trafic stop & go permanent, est donc l'un des domaines d'application idéaux pour la série de véhicules lourds entièrement électriques de Mercedes-Benz Trucks.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :

newsroom.daimlertruck.com et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.