

Press Release

28 Août 2025

Le FUSO eCanter de Liboureau

- **Un FUSO électrique adapté aux livraisons en centre-ville... et ailleurs**
- **Rémy Liboureau, une entreprise plus que centenaire**
- **FUSO, électrique depuis 2017**

La Rochelle (17)/Montigny-le-Bretonneux (78) – Sans bruit, le eCanter tout de vert vêtu de Liboureau sillonne le célèbre port de La Rochelle. Normal, il est 100 % électrique ! Et donc le compagnon idéal pour se mouvoir dans une cité où le respect de l'environnement est une vertu cardinale depuis bien longtemps. Entre les alentours du marché, le vieux port, le plus récent mouillage des Minimes ou les alentours du centre-ville rochelais, le FUSO eCanter est l'arme idéale pour ravitailler en boissons diverses bars, restaurants, pubs, brasseries, caves et autres collectivités avec une approche « zéro émission ». « Nous nous sommes engagés à respecter l'environnement et à le faire savoir » explique Eric Liboureau, le patron des établissements Rémy Liboureau. C'est d'ailleurs le premier camion 100 % électrique acquis par l'entreprise vendéenne plutôt habituée à utiliser des porteurs 12/15 tonnes thermiques. Et à écouter Esteban Georget, son chauffeur sa livraison au sortir de l'hiver, l'utiliser est un plaisir : « C'est calme, il n'y a pas beaucoup de bruit, beaucoup de pêche et une agilité incroyable dans les petites rues de La Rochelle ».

Rémy Liboureau, entreprise plus que centenaire

« Vert depuis 1896 » : c'est écrit sur chaque camion de l'entreprise. Vert... comme la robe des camions de l'entreprise vendéenne, ce qui « colle » opportunément bien à notre FUSO 100 % électrique. Quant à la date, c'est celle de sa création ! Une entreprise de près de 130 ans, c'est rare. Même en Vendée où l'entreprise est installée sur la commune de Saint-Mesmin dans le nord-est du département. Avec 140 employés, trois autres sites – l'Île d'Yeu, Aizenay en Vendée et Dompierre sur Mer à quelques encablures de La Rochelle -, l'entreprise livre sur quelques départements... Quelques chiffres : 70 tonnes de café et 30 000 hectolitres de bières distribués chaque année, un catalogue de 1 500 références de vin, 350 livraisons quotidiennes. Quant au verdissement de l'entreprise, Eric Liboureau, l'actuel Président est clair : « Notre ADN est dans le vert et le verre consigné ».

Le Canter, électrique depuis 2017

C'est en effet en 2017 que FUSO a lancé sa première génération de Canter 100 % électrique à batteries. La troisième itération, lancée il y a 18 mois, reprend les technologies les plus modernes du groupe Daimler Truck, à savoir un essieu arrière électrique – eAxe – combinant moteur et boîte de vitesses et des batteries lithium/fer/phosphate (LFP) offrant endurance et puissance. La gamme ultra-complète du petit camion du groupe Daimler Truck propose 2 cabines (étroite et normale), 6 empattements, des catégories de poids allant de 4,25 tonnes – accessible au permis B – à 8,55 tonnes avec 3 versions de batteries et donc d'autonomie : 1 pack avec 70 kilomètres, 2 avec 140 et 3 avec 200. Avantage de la gamme eCanter : ces camions sont proposés avec deux prises de recharge : AC et DC, la première offrant des recharges de 4 à 6 heures, la seconde de 36 minutes à 1 heure. La gamme FUSO eCanter est disponible dans le réseau Daimler Truck France, aux côtés de Mercedes-Benz, l'autre marque du groupe.

Plus d'informations sur FUSO :

newsroom.daimlertruck.com et **www.fuso-trucks.com**

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.