

DAIMLER TRUCK



Press Release

Mercedes-Benz Trucks

26 Mai 2026

Commande majeure : la société lituanienne de logistique et de transport TRANSTIRA renforce en exclusivité sa flotte internationale de transport longue distance avec plus de 500 Mercedes-Benz Actros L ProCabin

- TRANSTIRA poursuit l'extension de sa flotte internationale de transport longue distance en s'appuyant exclusivement sur les camions Mercedes-Benz.
- Les principaux facteurs à l'origine de cette commande sont l'efficacité, la prévisibilité du coût total de possession, les services numériques et le confort des conducteurs.

- **Ces véhicules permettront à TRANSTIRA d'augmenter sa capacité et de moderniser sa flotte pour ses opérations de transport longue distance en Europe.**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Vilnius (Lituanie) – Mercedes-Benz Trucks a décroché une commande importante de la part de la société lituanienne de logistique et de transport TRANSTIRA. Le constructeur livrera plus de 500 camions Actros L ProCabin à ce client, dont le siège se trouve à Vilnius, au cours de l'année 2026. Grâce à cette commande, TRANSTIRA renforce ses capacités dans le domaine du transport longue distance en Europe tout en poursuivant la modernisation de sa flotte.

« La prévisibilité de la consommation de carburant, ainsi que les coûts d'exploitation globaux des véhicules, constituent un facteur déterminant dans la décision du client. Parallèlement, le confort, la satisfaction et les conditions de travail des conducteurs revêtent une importance croissante », explique Paulius Kraučius, directeur commercial de la division Camions chez Veho, la filiale lituanienne du groupe finlandais Veho chargée de la vente et du service après-vente des camions Mercedes-Benz. « L'Actros L ProCabin allie efficacité, ergonomie moderne et haut niveau de confort. Cette offre complète a été le facteur décisif. TRANSTIRA mise systématiquement sur des solutions de transport modernes et efficaces pour le transport routier international de marchandises. Nous sommes ravis que l'entreprise ait une nouvelle fois choisi Mercedes-Benz Trucks pour agrandir sa flotte. »

L'efficacité grâce à l'aérodynamisme et à la technologie de la chaîne cinématique

Mercedes-Benz Trucks a conçu l'Actros L ProCabin en mettant l'accent sur l'aérodynamisme et l'efficacité. Une partie avant allongée de 80 millimètres, une gestion optimisée des flux d'air et des jeux réduits entre les panneaux améliorent la circulation de l'air autour du véhicule. Cela permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 3 % sur les trajets longue distance.

La troisième génération du moteur diesel OM 471 apporte des gains d'efficacité supplémentaires. Le groupe motopropulseur favorise une conduite économe en carburant et peut contribuer à réduire les coûts d'exploitation tout en optimisant davantage le coût total de possession.

L'accent sur le poste de travail du conducteur et les services digitaux

Lors du choix des véhicules, TRANSTIRA accorde également une grande importance au confort du conducteur. Entre autres caractéristiques, la ProCabin propose de nouveaux sièges, des couchettes optimisées avec matelas, des ports USB-C supplémentaires et un concept de commande amélioré. Pour la gestion de sa flotte, TRANSTIRA utilise des services numériques tels que My TruckPoint et Fleetboard Uptime. Ces applications facilitent le suivi des données des véhicules, la planification de la maintenance et la réduction des temps d'immobilisation potentiels.

Systèmes d'assistance et de sécurité pour le transport longue distance.

Les véhicules sont équipés des derniers systèmes d'assistance et de sécurité, notamment l'Active Brake Assist 6 Plus et l'Active Sideguard Assist 2. Le Predictive Powertrain Control favorise en outre une conduite anticipative et efficace sur les trajets longue distance.





Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may”, “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.