



Daimler Truck AG

Press Information

6 Mai 2024

Mercedes-Benz Trucks lance l'eActros 600 dans le test le plus complet de l'histoire de l'entreprise

- Deux prototypes de pré-série du camion longue distance électrique à batterie partent en tournée
- Plus de 20 pays européens
- Chaque camion parcourra plus de 13 000 kilomètres avec un poids total de 40 tonnes.
- Début du « eActros 600 European Testing Tour 2024 » à Francfort-sur-le-Main le 11 juin.

Leinfelden-Echterdingen / Wörth-am-Rhein –Mercedes-Benz Trucks prévoit pour cet été le test le plus complet de l'histoire de l'entreprise, avec son nouveau fleuron électrique, l'eActros 600. L'objectif est de faire parcourir à deux prototypes de pré-série du camion longue distance électrique à batterie plus de 20 pays européens, chacun parcourant plus de 13 000 kilomètres avec un poids total de remorquage de 40 tonnes. Mercedes-Benz Trucks poursuit ainsi l'objectif d'acquérir une vaste expérience sur un large éventail d'itinéraires dans différentes topographies et zones climatiques, en tenant compte de la consommation d'énergie. Le constructeur a l'intention de partager ces résultats avec les clients intéressés. D'autre part, Mercedes-Benz Trucks souhaite profiter de cette tournée pour prouver que l'eActros 600 permet d'effectuer des transports transnationaux de longue distance en Europe en utilisant uniquement la propulsion électrique à batteries. L'objectif est par exemple de recharger les batteries exclusivement à des stations de recharge publiques. Même si la mise en place d'une infrastructure publique de recharge des camions sans faille est encore impérative pour la poursuite de la montée en puissance du marché des camions électriques, le voyage baptisé « eActros 600 European Testing Tour 2024 » a pour but d'envoyer un signal positif à toutes les parties concernées. La grande capacité de la batterie de plus de 600 kilowattheures et un nouvel essieu électrique – eAxle - particulièrement efficace, développé en interne, permettent à l'eActros 600 d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres sans charge intermédiaire.

Dr. Christof Weber, Responsable des essais « Monde » de Mercedes-Benz Trucks : « Nous avons mis à l'épreuve plusieurs prototypes de l'eActros 600 au cours des dernières années. Que ce soit dans le nord de la Finlande ou dans le sud de l'Espagne, le véhicule a prouvé depuis longtemps ce qu'il peut faire. Avec le développement en série, nous sommes maintenant dans la dernière ligne droite. Le « eActros 600 European Testing Tour 2024 » nous permet d'envoyer un message clair quelques mois avant le lancement de la production en série : nous sommes fermement convaincus que les deux

The Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485 2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Registered office and court of registry/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB No./Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer, Stephan Unger



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

prototypes de l'eActros 600 maîtriseront à merveille cet énorme tour de force qui constitue le test le plus complet réalisé par Mercedes-Benz Trucks à ce jour. »

Stina Fagerman, Responsable du Marketing, des Ventes et des Services de Mercedes-Benz Trucks : « L'eActros 600 suscite un très grand intérêt de la part des clients. Depuis le début des ventes à la fin de l'année dernière, nous avons déjà enregistré plus de 1 000 commandes fermes et un nombre à quatre chiffres de lettres d'intention. C'est d'autant plus impressionnant que les véhicules de démonstration pour les clients ne seront mis en service qu'au second semestre. Le véhicule a déjà convaincu de nombreux clients à l'avance.

M. Fagerman poursuit : « Avec le "eActros 600 European Testing Tour 2024", nous mettons l'accent sur l'élargissement de notre expertise dans les domaines de la consommation et des possibilités d'utilisation de l'e-truck dans un large éventail de conditions, ce qui nous permet d'offrir à nos clients des services de conseil encore plus solides. En outre, nous avons l'intention d'informer les décideurs politiques et du secteur de l'énergie, ainsi que le grand public, sur les possibilités offertes par les moteurs électriques à batterie dans le segment des longs trajets, et de stimuler ainsi l'élan de construction de l'infrastructure nécessaire ».

La tournée européenne d'essais de l'eActros 600 devrait débiter à Francfort-sur-le-Main le 11 juin et s'accompagner d'activités de communication. Officieusement, la tournée commencera déjà la veille sur le site de Mercedes-Benz Trucks à Wörth am Rhein et au siège de Daimler Truck AG à Leinfelden-Echterdingen. Mercedes-Benz Trucks prévoit de présenter d'autres détails, tels que l'itinéraire, à l'occasion du départ de la tournée.

E-tour experience à travers l'Europe avec l'eActros 300/400

L'année dernière déjà, Mercedes-Benz Trucks a effectué une tournée de vente à travers l'Europe avec l'eActros 300/400 pour le transport de distribution de poids lourds. Trois e-trucks ont parcouru chacun plus de 5 000 kilomètres à travers l'Allemagne, l'Autriche, l'Italie, les Pays-Bas et la Belgique. Au total, Mercedes-Benz Trucks Sales a organisé 14 événements clients avec plus de 1 500 invités et 1 250 essais de conduite.

A propose de l'eActros 600

Environ 60 % des trajets longue distance des clients de Mercedes-Benz Trucks en Europe sont inférieurs à 500 kilomètres, ce qui signifie que l'infrastructure de recharge au dépôt et aux points de chargement et de déchargement est suffisante dans ces cas-là. Pour toutes les autres utilisations, il est essentiel d'étendre continuellement l'infrastructure de recharge publique afin de rendre le camion électrique viable pour les transports longue distance dans toute l'Europe. Outre la recharge CCS d'une puissance maximale de 400 kW, l'eActros 600 permettra ultérieurement la recharge mégawatt (MCS). En avril dernier, les développeurs de Mercedes-Benz Trucks ont réussi à charger pour la première fois un prototype de l'eActros 600 à une station de charge d'une puissance d'un mégawatt dans le centre de développement et d'essai interne de Wörth-am-Rhein. Les clients peuvent commander une pré-installation pour la technologie MCS. Dès que la technologie MCS sera disponible et normalisée par les fabricants, il est prévu qu'elle puisse être installée ultérieurement sur ces premiers modèles de l'eActros 600. Les batteries peuvent être chargées de 20 à 80 % en 30 minutes environ à une station de charge appropriée d'une puissance d'environ un mégawatt.

Visuellement, le camion électrique long-courrier se caractérise par un design fondamentalement nouveau et puriste, avec des lignes claires et une forme aérodynamique. En termes de rentabilité pour les opérateurs de flotte, le camion électrique est destiné à établir de nouvelles normes, remplaçant à long terme la majorité des camions diesel dans l'important segment du transport longue distance. Le concept de Mercedes-Benz Trucks pour le transport longue distance à batterie consiste à offrir aux clients une solution globale comprenant la technologie du véhicule, le conseil, l'infrastructure de recharge et les services.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :
newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.