



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

20 Mars 2024

Téo Calvet, pilote et ambassadeur Daimler Truck France 2025

- Ambassadeur de Daimler Truck France pour 2025
- Après le titre 2024, l'édition 2025 en ligne de mire
- Sa monture : un Freightliner nourri au biocarburant

Montigny-le-Bretonneux (78) – Pour la deuxième année consécutive, Téo Calvet sera ambassadeur de Daimler Truck France ! Pour 2025, Téo et son équipe utiliseront deux nouveaux Actros L dotés de la nouvelle ProCabin, une 1853 avec cabine BigSpace et un 1863 avec la version GigaSpace. Un duo qui servira à Téo et son équipe pour acheminer son camion de course et son équipe sur les manches du Championnat de France de Camions. Au titre d'ambassadeur, Téo sera de nouveau présent au lancement de nouveaux modèles des marques du groupe, aux événements dédiés aux clients et prospects organisés par Daimler Truck France ou ses distributeurs locaux, à des rencontres avec des influenceurs pour leur faire découvrir le monde du camion et des transports et, bien entendu, pour l'accueil des mêmes clients, prospects et spectateurs sur les manches du Championnat de France de Camions 2025.

Objectif 2025 : un nouveau titre !

Malgré son jeune âge – Téo est né en 2001 -, son expérience de la course de camions est déjà conséquente : depuis 2017 et sa première course – qu'il remporte à 17 ans à peine ! -, il a accumulé les victoires et les titres en Championnat d'Europe (1) et Championnat de France (4). Son Objectif 2025 ? Le titre français évidemment ! Le calendrier du championnat 2025 compte cette année encore cinq manches sur les principaux circuits de l'hexagone : Paul Ricard/Le Castellet (24/25 mai), Nogaro (21/22 juin), Nevers-Magny-Cours (12/13 juillet), 24 Heures Le Mans (20/21 septembre) et Albi (11/12 octobre). L'adversité ne sera pas en reste puisqu'une trentaine de camions et pilotes sont inscrits cette saison pour un championnat suivi et en plein essor.

Sa monture 2025 : un Freightliner nourri au biocarburant

Cette saison, Téo Calvet sera de nouveau au volant d'un Freightliner – la marque américaine du groupe Daimler – engagé par l'écurie tchèque Buggyra, camion portant bien évidemment les couleurs de Daimler Truck France. Pas de changements techniques cette année avec un moteur développant 1 200 chevaux et une vitesse de pointe bridée à 160 km/h. Particularité de ce camion, et de tous les engagés : le championnat utilise uniquement du biocarburant de deuxième génération type HVO. Issu du retraitement d'huiles usagées et de matières organiques, il permet une diminution jusqu'à 90 % des

émissions de CO₂, bien en ligne avec la feuille de route de décarbonation du transport de Daimler Truck !

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.