



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

19 avril 2024

Téo Calvet, pilote et ambassadeur Daimler Truck France 2024

- Ambassadeur de Daimler Truck France
- Objectif 2024 : un nouveau titre !
- Sa monture : un Freightliner nourri au biocarburant

Montigny-le-Bretonneux (78) – Téo Calvet devient officiellement ambassadeur de Daimler Truck France pour cette année 2024. Il a reçu à ce titre un Actros L 1953 des mains de Ulrich Loebich, le Président de Daimler Truck France. Un camion qui servira à Téo et son équipe pour acheminer son camion de course et son équipe sur les manches du Championnat de France de Camions. Au titre d'ambassadeur, Téo sera présent au lancement de nouveaux modèles des marques, aux événements dédiés aux clients et prospects organisés par DTF ou ses distributeurs locaux et, bien entendu, l'accueil des mêmes clients et prospects sur les manches du Championnat de France de Camions 2024.

Objectif 2024 : un nouveau titre !

Malgré son jeune âge – Téo est né en 2001 -, son expérience de la course de camions est conséquente : depuis 2017 et sa première course – qu'il remporte ! -, il a accumulé les victoires et les titres en Championnat d'Europe (1) et Championnat de France (3). Son Objectif 2024 ? Un nouveau titre de Champion de France ! Le calendrier du championnat 2024 compte cinq manches : Paul Ricard (25/26 mai), Nogaro (22/23 juin), Magny-Cours (6/7 juillet), Le Mans (28/29 septembre) et Albi (26/27 octobre). L'adversité ne sera pas en reste puisque plus de 30 camions et pilotes sont inscrits cette saison pour un championnat suivi et en plein essor.

Sa monture : un Freightliner nourri au biocarburant

Cette saison encore, Téo Calvet sera au volant d'un Freightliner – la marque américaine du groupe Daimler – engagé par l'écurie tchèque Buggyra, bien évidemment aux couleurs de Daimler Truck France. Pas de changements techniques cette année avec un moteur développant 1 200 chevaux et une vitesse de pointe bridée à 160 km/h. Particularité de ce camion, et de tous les engagés : le championnat utilise uniquement du biocarburant de deuxième génération type HVO. Issu du retraitement d'huiles usagées et de matières organiques, il permet une diminution jusqu'à 90 % des émissions de CO₂, bien en ligne avec la feuille de route de décarbonation du transport de Daimler Truck !

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 7 11 17-0
Fax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.