



Daimler Truck AG

Spotlight
5 Février 2026

Opération déneigement avec des Mercedes-Benz Arocs lors de la coupe du Monde de biathlon d'Oberhof



Oberhof/Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) – Lorsque les meilleurs biathlètes mondiaux se sont alignés à l'Arena-am-Rennsteig en janvier dernier, les Mercedes-Benz ont une nouvelle fois œuvré en coulisses pour garantir des conditions optimales. Pendant l'épreuve de la Coupe du monde qui s'est déroulée à Oberhof (Thuringe), des Mercedes-Benz Arocs de la flotte de location CharterWay ont été utilisés pour déneiger et dégager de grandes surfaces. Les véhicules sont restés sur place dans la foulée des compétitions de la Coupe du monde pour soutenir les événements étudiants et jeunesse qui se déroulent en ce moment même.

Au total, environ trois cents athlètes de vingt-sept nationalités étaient inscrits à l'événement. Tout au long de la compétition et dans les jours qui ont suivi, la tâche consistait à déplacer stratégiquement la neige, à transporter les quantités excédentaires hors de l'arène et des zones environnantes, et à maintenir l'accès en toute sécurité à toutes les zones de circulation, aux athlètes et aux services, souvent dans des conditions

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

hivernales difficiles.

Conçu pour les opérations hivernales intensives

Le Mercedes-Benz Arocs est spécialement conçu pour les travaux exigeants loin des routes goudronnées. Son châssis robuste, ses transmissions puissantes et ses configurations de châssis variées en font l'outil de travail idéal pour les grands événements hivernaux tels que la Coupe du monde de biathlon à Oberhof. Ses trains roulants, ses blocages de différentiel et son équipement tout-terrain permettent un fonctionnement sûr et fiable, même sur la neige, la glace et les terrains escarpés.

C'est notamment lors des manœuvres sur des voies d'accès étroites, dans l'enceinte du stade ou sur des chemins forestiers que l'Arocs démontre ses atouts : maniabilité exceptionnelle, contrôle précis du véhicule et ergonomie adaptée à une utilisation sur chantier, autant d'avantages essentiels lors de longues journées de travail.

Flexible Rental Solutions via CharterWay

Les véhicules Arocs utilisés à Oberhof proviennent de la flotte de location allemande de Mercedes-Benz CharterWay, un service proposé par Daimler Truck Financial Services. CharterWay exploite une flotte nationale d'environ 6 000 véhicules utilitaires et propose des solutions de location locales flexibles, allant de la location à court terme à la location à long terme. Outre les groupes motopropulseurs conventionnels, le portefeuille comprend également environ 150 véhicules électriques à batterie. L'expansion continue de la flotte électrique, avec des modèles tels que l'eActros 600, soutient le positionnement stratégique de l'entreprise en tant que fournisseur intégré de « Truck-as-a-Service » (camion en tant que service).

Biathlon World Cup à Oberhof

La Coupe du monde de biathlon d'Oberhof est organisée en collaboration avec Oberhofer Sport und Event GmbH (OSE), pour le compte de laquelle les véhicules Arocs sont exploités. La présence de milliers de spectateurs et la couverture télévisée internationale ont une fois de plus fait de cet événement un défi logistique majeur.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :
newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.