



Daimler Truck AG

Spotlight
15 Novembre 2024

Charger au lieu de faire le plein : l'usine Mercedes-Benz de Wörth ouvre un parc de recharge rapide pour les camions électriques pour la logistique interne.



Le signal de départ du parc de recharge rapide : Andreas Bachhofer (Directeur du site de Wörth et de la production de Mercedes-Benz Trucks) et Steffen Weiß (maire de Wörth).

Wörth-am-Rhein (Allemagne) - L'usine Mercedes-Benz de Wörth a récemment ouvert un nouveau parc de six nouvelles stations de recharge rapide pour camions à propulsion électrique en présence de Steffen Weiß, maire de la ville de Wörth. Avec Andreas Bachhofer, Directeur du site de Wörth et de Mercedes-Benz Trucks Production, Steffen Weiß a donné le coup d'envoi officiel du parc de recharge pour camions sur le site de l'usine, illustré par un branchement symbolique des câbles d'alimentation.

La construction du parc de recharge rapide sur le site de Wörth est une étape importante dans la poursuite de l'électrification du transport routier de marchandises : Mercedes-Benz Trucks se concentre également sur les camions électriques pour sa propre chaîne d'approvisionnement et vise, d'ici à la fin de 2026, l'électrification de 100 % du trafic de livraison dans ce qui est la plus grande usine de camions. Depuis le début du projet, 20 % des livraisons de matériaux de production commandés directement par Daimler Truck ont déjà

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB - Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman;
Martin Daum, Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Eva Scherer

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

été électrifiés. La mise en place d'une infrastructure de recharge appartenant à l'usine sur le site de Wörth fait également partie intégrante du futur concept de logistique entrante de Mercedes-Benz Trucks pour un trafic de livraison sans émissions. Il s'agit d'un nouvel exemple de l'offre TruckCharge de la marque Daimler Truck, qui couvre des sujets tels que le conseil, l'infrastructure et l'exploitation liés à l'e-infrastructure et à la recharge des camions électriques. La mise en place d'une infrastructure de recharge interne permet aux entreprises de transport de charger leurs camions pendant les temps d'attente et de déchargement. Huit bornes de recharge ont déjà été installées et mises en service sur le site de l'usine de Wörth. Cette offre est maintenant complétée par le nouveau parc de recharge rapide qui comprend six stations de recharge supplémentaires, avec la possibilité d'ajouter deux autres stations de recharge qui répondent aux exigences des futurs besoins de recharge en mégawatts. Les nouvelles stations de recharge rapide sont situées à proximité immédiate de l'entrée de l'usine, à la porte 2, par laquelle les véhicules de livraison entrent dans l'usine de Wörth.

Andreas Bachhofer : « Sur les huit stations de recharge TruckCharge prévues, six stations de recharge rapide de 400 kW seront mises en service immédiatement et alimenteront les camions en électricité lorsqu'ils seront stationnés dans l'aire d'attente des camions. D'autres stations de recharge sont prévues aux points clés du trafic de livraison, à proximité immédiate de la production à l'usine de Wörth. Le processus de recharge peut donc avoir lieu pendant le chargement et le déchargement, ce qui nous permet de livrer les marchandises à l'usine de la manière la plus efficace possible ».

Steffen Weiß : « Pour la ville de Wörth am Rhein, ce parc de recharge rapide est un signal. Alors que pour de nombreux citoyens, le ravitaillement des nouveaux véhicules en carburant diesel provenant de l'usine est un spectacle familier autour de nos stations-service depuis des années, le « processus de ravitaillement » est maintenant de plus en plus transféré à l'usine à l'ère de l'électromobilité. »

Outre les stations de recharge TruckCharge, un nouveau poste de transformation d'une puissance de 6 mégawatts a été construit pour alimenter les stations de recharge rapide à haute performance. Elle est reliée au réseau de l'usine par une nouvelle ligne à haute tension de 20 000 volts.

Depuis 2022, il existe déjà un parc de recharge pour les clients au Centre d'information de la branche (BIC) de Wörth am Rhein, à proximité immédiate de l'usine. Les clients de camions électriques peuvent y tester des stations et des concepts de charge de différents fabricants et élaborer des solutions de charge personnalisées pour leurs applications avec les experts de Mercedes-Benz Trucks présents sur place.

A propose de l'usine Mercedes-Benz de Wörth

La plus grande usine d'assemblage de camions de Mercedes-Benz Trucks à Wörth-am-Rhein a été fondée en 1963. Depuis cette date, environ 4,4 millions de camions y ont été construits. Aujourd'hui, il s'agit des séries Actros, Arocs et Atego. Les camions spéciaux Mercedes-Benz Econic, Unimog et Zetros sont également construits à Wörth. La production en série du Mercedes-Benz eActros 300/400 à batterie pour la distribution lourde a débuté en 2021. A suivi en 2022, le deuxième camion électrique de série de la marque, le Mercedes-Benz eEconic, destiné aux applications municipales et locales. En octobre 2023, l'eActros 600, destiné au transport longue distance, a été présenté au grand public. Il sera produit en

série à Wörth à la fin du mois de novembre 2024. Avec environ 10 000 employés, l'usine Mercedes-Benz de Wörth est le deuxième plus grand employeur de Rhénanie-Palatinat.

TruckCharge - Cette nouvelle marque de Daimler Truck regroupera l'infrastructure électrique et les services de recharge en Europe.

Afin de rendre l'e-mobilité simple et rentable pour ses clients au-delà de l'achat de camions électriques, Daimler Truck a lancé la nouvelle marque TruckCharge en Europe lors du dernier salon IAA en septembre dernier. Sous ce nom, l'entreprise regroupe ses services liés à l'infrastructure et à la recharge des camions électriques, c'est-à-dire le conseil et l'infrastructure ainsi que l'exploitation de dépôts électrifiés pour les transitaires et les entreprises industrielles.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.