

# DAIMLER TRUCK



**Press Release**

12 Mai 2026

Daimler Truck AG

## **Daimler Truck inaugure un nouveau site de production de camions et d'autobus en Argentine**

- **Le centre industriel de Zárate abrite la production des modèles Atego et Accelo de la marque Mercedes-Benz, ainsi que divers châssis d'autobus.**
- **Le nouveau site comprend également une unité dédiée à la remise à neuf de pièces de rechange, ainsi qu'un centre logistique dédié aux pièces détachées.**
- **Cérémonie d'inauguration en présence d'Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks, et de Till Oberwörder, PDG de Daimler Buses**



**Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/ Zárate Buenos Aires (Argentine) –**

Mercedes-Benz Camiones y Buses, filiale de Daimler Truck, a célébré l'inauguration officielle de son nouveau centre industriel de Zárate, au nord de Buenos Aires. Construit sur un site de 20 hectares, ce nouveau centre industriel abrite la production des modèles de camions Mercedes-Benz et des châssis d'autobus. Le complexe comprend également un centre logistique dédié aux pièces de rechange et aux composants, ainsi que la première usine d'Argentine spécialisée dans la remise à neuf de pièces de rechange pour camions et autobus d'occasion. Mercedes-Benz Camiones y Buses a investi au total 110 millions de dollars dans ce nouveau site.

Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « L'inauguration de notre nouvelle usine de Zárate marque le début d'un nouveau chapitre important pour Mercedes-Benz Trucks en Argentine. S'appuyant sur 75 ans d'héritage industriel, ce site à la pointe de la technologie nous permet, pour la première fois, de nous concentrer à 100 % sur les camions et les bus en Argentine et renforce notre rôle au sein du réseau de production mondial de Daimler Truck. Cette étape souligne notre engagement à long terme envers l'Argentine, nos collaborateurs – et, bien sûr, nos clients ! »

Till Oberwörder, PDG de Daimler Buses : « En Argentine, les bus sont bien plus qu'un simple moyen de transport : ils font partie intégrante de la vie quotidienne. Avec notre nouvelle usine de Zárate, Daimler Buses renforce sa capacité à répondre aux besoins de millions de passagers grâce à des bus fiables et fabriqués localement, qu'il s'agisse de lignes urbaines ou de trajets longue distance. Parallèlement, ce site favorise l'innovation – des châssis conventionnels efficaces à la mobilité électrique – et aide nos clients à façonner une mobilité durable pour l'avenir. »

Stratégiquement située près du port, sur une route nationale au nord de Buenos Aires, l'usine offre une plus grande efficacité en termes de coûts, de délais et de logistique. Dans la nouvelle usine de Zárate, on produit des camions Atego et Accelo, ainsi que des châssis d'autobus à moteur avant et arrière (modèles OF/OH). Juste à côté, sur le même site, se trouve la première et unique usine d'Argentine dédiée à la remise à neuf de pièces détachées pour camions et autobus. Avec un portefeuille comprenant des boîtes de vitesses, des moteurs et des culasses, plus de 9 600 pièces ont été livrées à ce jour.

Le complexe comprend également le Centre logistique de pièces détachées et de composants, inauguré en décembre 2024, qui se distingue par son efficacité en matière de distribution à l'échelle nationale, avec notamment des services de livraison sous 24 à 48 heures.

L'année même de l'inauguration du nouveau site de Zárate, l'entreprise nationale célèbre également un anniversaire : il y a 75 ans, l'usine Mercedes-Benz de Virrey del Pino a été inaugurée, devenant ainsi la première usine de production Mercedes-Benz hors

d'Allemagne. Le LO 3500 a été le premier camion construit en Argentine et, par la même occasion, la plateforme du premier bus sur le marché.

### **A propos de Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina**

Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina a son siège social à Munro, dans la province de Buenos Aires. Elle exploite également un centre de formation dans le nord de la province de Buenos Aires et une nouvelle usine située au kilomètre 90 de la route nationale 9, à Zárate. Ses activités commerciales s'appuient sur un réseau officiel de concessionnaires comptant 45 points de service à travers le pays. En 2025, Mercedes-Benz Camiones y Buses occupait la première place sur le marché argentin avec une part de 33,4 % dans le secteur des camions et de 61,3 % dans celui des bus.

Photos du site



Zárate Industrial Center



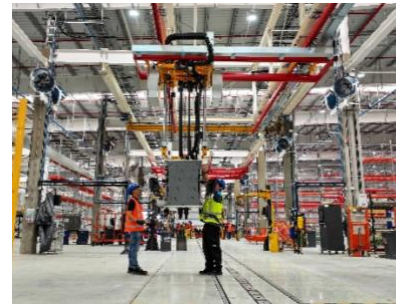
Entrance Zárte Industrial Center



Till Oberwörder (CEO Daimler Buses), Raúl Barcesat (President and CEO, Mercedes-Benz Trucks & Buses Argentina), Achim Puchert (CEO Mercedes-Benz Trucks) and Denis Güven (CEO Mercedes-Benz LAMEA (Latin America, Middle East and Africa)) (f.l.t.r.) at Zárte inauguration



Zárte Industrial Center - Manufacturing



Zárte Industrial Center - Manufacturing

**[newsroom.daimlertruck.com](http://newsroom.daimlertruck.com)**  
**[daimlertruck.com](http://daimlertruck.com)**  
**[media.daimlertruck.com](http://media.daimlertruck.com)**

**Forward-looking statements**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate”, “assume”, “believe”, “estimate”, “expect”, “intend”, “may,” “can”, “could”, “plan”, “project”, “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

**Daimler Truck at a Glance**

Daimler Truck is one of the world’s leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry’s leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck’s portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.