



Daimler Truck AG

Spotlight
24 Juillet 2025

Nouvelle génération de Servotwin : assistance intelligente à la direction pour les exigences les plus élevées



Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) – Avec le nouveau système Servotwin, Mercedes-Benz Trucks présente la nouvelle génération de son système de direction éprouvé avec superposition de couple. Ce système est utilisé dans les véhicules à forte charge sur l'essieu avant et offre de nombreuses avancées techniques et fonctionnelles. Comme son prédécesseur, le nouveau système Servotwin repose sur une configuration de direction à double circuit avec des alimentations hydrauliques et électriques séparées. Il combine le couple de direction appliqué par le conducteur avec un couple de direction supplémentaire à commande électronique, pour une précision de direction maximale et un contrôle finement réglable.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

Le système Servotwin impressionne par ses nombreux avantages

La précision de la direction a été encore améliorée, notamment à vitesse élevée, ce qui se traduit par une conduite nettement plus souple et plus sûre. Parallèlement, le couple de direction peut désormais être dosé avec encore plus de précision, ce qui améliore encore le contrôle du véhicule dans toutes les situations de conduite.

Un retour actif du volant ramène automatiquement celui-ci en position centrale après un virage. Cela soulage considérablement le conducteur et augmente le confort de conduite, en particulier dans les opérations urbaines et de distribution.

Une nouvelle fonctionnalité supplémentaire : via l'instrument de conduite, le conducteur peut choisir entre trois modes, qui diffèrent en termes d'assistance à la direction et de comportement de retour actif à des vitesses inférieures à 30 km/h. Cela permet de personnaliser les caractéristiques de direction en fonction des préférences individuelles.

La stabilité en ligne droite a également été spécifiquement améliorée. À des vitesses plus élevées, le véhicule reste plus stable dans sa voie et est moins sensible aux ornières, ce qui constitue un réel avantage pour les applications longue distance.

Les manœuvres à l'arrêt sont particulièrement pratiques. Grâce à la combinaison d'une assistance hydraulique et d'un moteur électrique intégré, le véhicule peut être dirigé avec un minimum d'effort, même à faible vitesse ou à l'arrêt.

La position centrale sans jeu du système de direction garantit une sensation de conduite directe et contrôlée. L'unité de commande ajuste automatiquement le niveau d'assistance à la direction en fonction de la situation de conduite, assurant un excellent comportement de la direction à basse et à haute vitesse.

Grâce à la suppression de la batterie tampon auparavant nécessaire, non seulement les coûts d'entretien sont réduits, mais aussi le remplacement régulier qui était nécessaire tous les trois ans environ. Cela se traduit également par un gain de poids pour l'ensemble du système par rapport à son prédécesseur.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.