



Daimler Truck AG

Spotlight
6 Mars 2025

Nouveau dispositif de sécurité de Mercedes-Benz Trucks : 10 questions et réponses sur « Connected Traffic Warnings »



Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) – La nouvelle fonction Connected Traffic Warnings peut contribuer à améliorer la sécurité routière en détectant et en transmettant les avertissements de danger. Si le service est disponible dans le véhicule, les chauffeurs de camions Mercedes-Benz reçoivent les événements de circulation en direct sur la carte numérique du véhicule ou sous forme de fenêtre contextuelle dans le cockpit. En outre, des avertissements sonores sont émis dix secondes avant l'événement en question. Le module peut avertir de différents types de danger, notamment les accidents, le brouillard, les fortes pluies, les travaux routiers, les conducteurs à contresens et les routes glissantes.

Stefan Engelen, ingénieur de développement en ingénierie avancée chez Daimler Truck et responsable du développement des applications de connectivité, répond à dix questions sur la nouvelle fonction.

1. En quoi consiste exactement “Connected Traffic Warnings” ?

Connected Traffic Warnings est une fonction disponible dans nos nouveaux camions via le service TruckLive. Les véhicules, connectés via le cloud ou les opérateurs d'infrastructure

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

correspondants, tels que Autobahn GmbH en Allemagne, peuvent s'avertir mutuellement des situations dangereuses sur l'itinéraire en cours. Cela fonctionne même si ces situations ne sont pas encore dans le champ de vision du conducteur (par exemple, derrière un virage, sur la crête d'une colline ou dans le brouillard).

2. Comment fonctionne “Connected Traffic Warnings” ?

Sur la base de signaux internes, notre service peut détecter automatiquement des situations dangereuses dans le véhicule, comme un accident par exemple, et envoie ensuite ces informations au cloud d'avertissements du trafic connecté. Ce dernier distribue alors les avertissements de danger à tous les véhicules circulant à proximité et capables de recevoir les informations relatives à l'événement. L'avertissement de danger est affiché sur la carte de navigation du véhicule et, si le danger est situé sur l'itinéraire actuel, le conducteur est également alerté par un message d'avertissement dans le combiné d'instruments et par un message vocal acoustique. En tant que source de données supplémentaire, les messages d'avertissement sont échangés avec des fournisseurs tiers, tels que d'autres constructeurs automobiles, des exploitants d'infrastructures ou des entreprises de construction routière.

3. Quelles sont les conditions préalables à remplir ?

Pour utiliser cette fonction, le client doit disposer d'un Actros équipé du nouveau **Multimedia Cockpit Interactive 2** avec service de navigation et d'un contrat TruckLive actif. Les avertissements de danger sont échangés entre le véhicule et le Connected Traffic Warnings Cloud via notre plateforme télématique, à l'aide d'une connexion mobile.

4. Pour quelles situations dangereuses le système est-il adapté ?

Le système avertit actuellement des situations dangereuses suivantes :

- Accident
- Arrêt
- Travaux
- Danger
- Freinage d'urgence
- Conducteur dans le mauvais sens
- Pluie dense
- Route glissante
- Brouillard

5. Comment le système contribue-t-il à éviter les accidents ou à en réduire les conséquences ?

Le système peut avertir le conducteur à un stade précoce de situations dangereuses qui ne sont pas encore dans son champ de vision, par exemple parce qu'elles se trouvent juste derrière la prochaine crête ou le prochain virage. Le conducteur peut ainsi s'adapter de manière proactive à la situation et conduire de manière plus sûre et plus économique, en évitant idéalement le freinage d'urgence.

6. Qui a participé au processus de création du produit ?

Une équipe mondiale interdisciplinaire composée de collègues de l'ingénierie avancée et du développement de véhicules nous a permis de mettre au point un produit pour à la série. Toute l'équipe travaille d'arrache-pied pour développer d'autres applications à la suite de cette première étape.

7. Les avertissements de trafic connectés fonctionnent-ils avec les véhicules d'autres constructeurs ?

Le système est ouvert et compatible avec d'autres fabricants de véhicules. Les travaux routiers sur les autoroutes sont également intégrés grâce à la connexion des opérateurs d'infrastructure, tels que Autobahn GmbH, par exemple.

8. Est-ce déjà disponible pour les concurrents/voitures ?

À notre connaissance, nous sommes le premier constructeur de camions à proposer un tel système. Des systèmes comparables sont déjà répandus dans les voitures. Nous partageons avec eux les informations sur les dangers.

9. Quelles possibilités le système offrira-t-il à l'avenir ?

Une information précoce sur les zones dangereuses de la route offre de nombreuses possibilités de faire progresser la vision d'une conduite sans accident. Nous pouvons ainsi mieux préparer les conducteurs et les véhicules aux dangers et, dans le meilleur des cas, éviter les freinages d'urgence.

10. Combien cela coûte-t-il ? ?

L'utilisation du système d'alerte de trafic connecté est incluse dans le prix du système de navigation pendant 3 ans. Après cette période, il est possible de la prolonger chaque année.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy

trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.