

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck AG

Press Information

4 Mars 2024

Daimler Truck ouvre un nouveau de vente de de réparation camions et bus à Stuttgart

- Le Centre des véhicules industriels Mercedes-Benz de Stuttgart reprend dès maintenant la vente et l'entretien des camions Mercedes-Benz et FUSO et des autobus Mercedes-Benz et Setra.
- Avec ses postes de travail sous haute tension et sur le toit, le Centre pour véhicules industriels est parfaitement préparé à l'avenir des transports.
- Stina Fagerman, Directrice du Marketing, des Ventes et des Services chez Mercedes-Benz Trucks : "La réussite de Mercedes-Benz Trucks repose sur une orientation cohérente vers le client. Notre propre organisation de vente joue un rôle décisif à cet égard. C'est pourquoi la poursuite du développement du réseau de vente du groupe, qui dispose désormais de son propre site à Stuttgart, est un élément important de notre stratégie."
- Mirko Sgodda, Directeur du Marketing, des Ventes et des Services à la clientèle de Daimler Buses : "Le nouveau centre de véhicules industriels ne marque pas seulement une étape importante pour Daimler Truck, mais aussi pour Daimler Buses. Nous sommes particulièrement satisfaits de l'intégration des services pour les bus sur le site de Stuttgart. D'une part, cela renforce notre réseau de services à l'échelle européenne, qui est le plus grand réseau de services spécifiques aux bus et cars en Europe, et d'autre part, nous établissons également de nouvelles normes en matière d'entretien et de réparation des véhicules dotés de la technologie des batteries et des piles à combustible."
- Frank Nopper, Maire de Stuttgart : "Avec son nouveau centre de véhicules industriels, Daimler Truck fait un grand pas vers la mobilité du futur. Stuttgart-Feuerbach deviendra le site central pour l'exploitation et l'entretien de tous les types de véhicules industriels entièrement électrifiés - camions, bennes à ordures ménagères et autobus. Cela signifie une amélioration considérable de la qualité des véhicules utilitaires respectueux de l'environnement de Daimler Truck, avec de nouveaux postes de travail modernes au siège de Stuttgart".

Stuttgart - Un peu moins d'un an et demi après la pose de la première pierre, Daimler Truck a officiellement inauguré vendredi dernier le Mercedes-Benz Commercial Vehicle Center Stuttgart en présence du maire de Stuttgart, Frank Nopper. Dès le départ, le site a été conçu pour accueillir des véhicules industriels alimentés par la technologie des batteries et des piles à combustible.

D'une superficie d'environ 22 000 mètres carrés, le site de Stuttgart-Feuerbach propose désormais des services de vente et d'entretien pour les camions Mercedes-Benz et FUSO, ainsi que des services pour les autobus Mercedes-Benz et Setra. Le site servira également de base de location pour les véhicules CharterWay.

Stina Fagerman, Directrice du Marketing, des Ventes et des Services chez Mercedes-Benz Trucks : "L'orientation cohérente vers le client est cruciale pour le succès de Mercedes-Benz Trucks. Notre propre organisation de vente joue un rôle décisif à cet égard. C'est pourquoi la poursuite du développement du réseau de vente du groupe, qui dispose désormais de son propre site à Stuttgart, est un élément important de notre stratégie. Au cours des douze derniers mois, nous avons ouvert quatre nouveaux centres de véhicules industriels appartenant au groupe : à Haan près de Wuppertal en Allemagne, à Piacenza et Brescia en Italie et à Velký Týnec en République tchèque. La construction et l'expansion d'autres sites sont actuellement en cours de planification. Plus précisément, cette année, nous souhaitons ouvrir trois nouveaux sites à Paris, Ruda Śląska près de Katowice en Pologne et Bratislava en Slovaquie. Une bonne relation avec le concessionnaire local est l'un des critères d'achat les plus importants pour nos clients."

Mirko Sgodda, Directeur du Marketing, des Ventes et des Services à la clientèle de Daimler Buses : "Le nouveau centre de véhicules industriels Mercedes-Benz de Stuttgart marque une étape importante non seulement pour Daimler Truck, mais aussi pour Daimler Buses. Nous sommes particulièrement satisfaits de l'intégration des services d'autobus sur le site de Stuttgart. D'une part, cela renforce notre réseau de services à l'échelle européenne, qui est le plus grand réseau de services spécifiques aux bus et cars en Europe, et d'autre part, nous établissons également de nouvelles normes en matière d'entretien et de réparation des véhicules dotés de la technologie des batteries et des piles à combustible. L'objectif de Daimler Buses est de fournir à ses clients le meilleur soutien possible dans la transition vers l'électromobilité. Nous y parviendrons grâce à l'intégration étroite d'un réseau de services complet, au plus haut niveau d'expertise dans les technologies futures et à des concepts globaux pour la mobilité de demain, que nous mettons en œuvre avec Daimler Buses Solutions GmbH".

Frank Nopper, Maire de Stuttgart : "Avec son nouveau centre de véhicules commerciaux, Daimler Truck fait un grand pas vers la mobilité du futur. Stuttgart-Feuerbach deviendra le site central pour l'exploitation et l'entretien de tous les types de véhicules industriels entièrement électrifiés - camions, bennes à ordures ménagères et autobus. Cela signifie une amélioration considérable de la qualité des véhicules utilitaires respectueux de l'environnement de Daimler Truck, avec de nouveaux postes de travail modernes au siège de Stuttgart".

Un nouveau site prêt pour les véhicules électriques à batteries et piles à combustible

Dès le départ, le nouveau site a été parfaitement préparé à l'avenir des transports : des postes de travail à haute tension ont, par exemple, été mis en place pour pouvoir entretenir des modèles électriques à batterie tels que les camions Mercedes-Benz eActros et eEconic, le FUSO eCanter et l'autobus urbain Mercedes-Benz eCitaro. En outre, un poste de travail ultramoderne et adaptable a été créé à Stuttgart pour travailler sur les toits des véhicules - sur le toit de la cabine du camion ou de l'autobus. Ce "poste de travail sur le toit" est particulièrement utile pour l'autobus urbain électrique Mercedes-Benz eCitaro, qui transporte ses batteries sur le toit.

Sur le site de Feuerbach, les travaux d'entretien et de réparation des véhicules équipés de technologies de propulsion à l'hydrogène ont également été pris en compte dès le départ : l'atelier dispose ainsi d'un poste de travail entièrement équipé de capteurs de gaz et d'un système d'échappement spécifique qui répond déjà aux exigences relatives à l'hydrogène. Les exigences relatives au déchargement de l'hydrogène dans ce que l'on appelle une station d'évaluation située devant l'atelier et au ravitaillement de base nécessaire après une visite à l'atelier seront mises en place d'ici mi-2025. Le Centre de véhicules industriels de Stuttgart sera ainsi l'un des premiers centres de véhicules Mercedes-Benz de ce type en Allemagne à répondre à toutes les exigences en matière de réparation et d'entretien des véhicules fonctionnant à l'hydrogène.

Infrastructures de charge pour clients et employés

Bien entendu, des stations de recharge électrique en nombre suffisant ont également été prévues sur le site : pour les voitures des employés et des clients, un total de six stations de recharge avec douze points de charge ; pour les camions et les bus, il y a d'abord deux stations de recharge avec quatre points de charge pour des capacités de charge allant jusqu'à 300 kilowatts, où les véhicules des clients peuvent être rechargés après les travaux d'entretien, ainsi que les véhicules de location CharterWay. La distribution dynamique de la gestion de la charge permet de contrôler le courant de charge entre les points de charge en fonction des besoins.

Ateliers modernes, poste de travail modernes

Le nouveau centre de véhicules commerciaux a été conçu selon les normes les plus récentes. Il offre des zones d'attente pour les clients alors que les itinéraires des quelque 60 employés sont conçus pour être aussi courts que possible. Dans la mesure du possible, les processus de travail ont été numérisés.

L'atelier est équipé de deux bancs d'essai à rouleaux pour tester les freins, d'un banc d'essai pour les compteurs de vitesse, d'un service de carrosserie et de quatre ponts roulants, par exemple pour sortir les moteurs et les boîtes de vitesses. Grâce à ce que l'on appelle un système de levage de camion, un ensemble complet camion-remorque peut être soulevé afin

d'effectuer des travaux sur les roues et les freins, par exemple, de manière optimale sur le plan ergonomique. Avec deux camionnettes-ateliers, le site de Feuerbach participe au service de dépannage mobile dans la région de Stuttgart.

Préservation de l'énergie du site

Un système photovoltaïque a été installé pour fournir de l'énergie au site, qui comprend des bâtiments d'un à deux étages et une surface brute de plancher d'environ 4 600 mètres carrés ; il peut prendre en charge une grande partie de l'approvisionnement en énergie. En combinaison avec le chauffage des bâtiments par des pompes à chaleur, le projet de construction a ainsi atteint la norme BEG-40 pour les bâtiments efficaces. Cela signifie qu'il ne nécessite pas plus de 40 % des besoins énergétiques maximaux stipulés par la loi sur l'énergie dans les bâtiments.

L'emplacement de Stuttgart-Feuerbach est idéal

Le site situé au nord de Stuttgart convient parfaitement à la nouvelle implantation. Il est bien relié à l'autoroute A81, à l'embranchement de Zuffenhausen, et à la voie rapide B10 entre la vallée du Neckar et l'autoroute. Il en va de même pour le trafic de distribution vers le centre-ville. La proximité du centre-ville signifie également des distances courtes pour les clients des bus urbains et permet d'économiser du temps pour les transferts vers et depuis les services.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.

