

DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Holding AG

Press Release

11 Novembre 2024

Le Conseil de Surveillance de Daimler Truck nomme Achim Puchert comme nouveau PDG de Mercedes-Benz Trucks

- **Le Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG nomme Achim Puchert nouveau membre du Directoire, Responsable de Mercedes-Benz Trucks et des régions Europe et Amérique latine, à compter du 1er décembre 2024**
- **Achim Puchert, actuellement PDG et président de Mercedes-Benz do Brasil et de l'Amérique latine, succédera à Karin Rådström**
- **Joe Kaeser, Président du Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG, souligne que les antécédents d'Achim Puchert en tant que dirigeant responsabilisant et son expérience en matière de restructuration et de transformation d'entreprises sont des critères de sélection importants**

Leinfelden-Echterdingen – Le Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG (» Daimler Truck ») a nommé Achim Puchert comme nouveau membre du Directoire jusqu'au 30 novembre 2027. Achim Puchert (45 ans), actuellement PDG et Président de Mercedes-Benz do Brasil et de l'Amérique latine, succédera à Karin Rådström au poste de PDG de Mercedes-Benz Trucks, responsable des régions Europe et Amérique latine, à compter du 1er décembre 2024.

Joe Kaeser, Président du Conseil de Surveillance de Daimler Truck Holding AG : « Avec la nomination d'Achim Puchert, le Conseil de Surveillance décide rapidement de la succession à la direction de Mercedes-Benz Trucks. Les critères décisifs étaient l'esprit d'équipe, la force de leadership et l'expérience pertinente en matière de restructuration et de développement rentable des entreprises. Achim Puchert réunit tous ces attributs de manière convaincante, comme il l'a notamment démontré dans ses fonctions actuelles de PDG de Mercedes-Benz do Brasil. Le conseil de surveillance se réjouit de travailler avec lui. »

Michael Brecht, vice-Président du Conseil de Surveillance et Président du Comité d'Entreprise général de Daimler Truck AG : « Les membres du Comité d'Entreprise général connaissent Achim Puchert depuis longtemps, notamment en raison des différents postes qu'il a occupés à l'usine de Wörth et au Brésil. Nous considérons qu'il s'agit d'un très bon choix et nous

soutenons sa nomination. Compte tenu des défis que doit relever Mercedes-Benz Trucks, nous espérons être impliqués très tôt dans la nouvelle orientation et que les intérêts des employés et des actionnaires seront pris en compte. »

Karin Rådström, Présidente de Daimler Truck Holding AG : « Achim Puchert est un stratège expérimenté et un expert en transformation, mais plus important encore, Achim est un manager qui dirige par la responsabilisation, en motivant ses équipes pour qu'elles donnent le meilleur d'elles-mêmes. Il a démontré de manière impressionnante ses connaissances et ses compétences dans son rôle actuel de PDG de Mercedes-Benz do Brasil. En moins de trois ans, il a travaillé avec son équipe pour remettre sur les rails une entreprise auparavant difficile et dont les marges étaient inférieures à la moyenne. Je me réjouis de travailler avec Achim dans ses nouvelles fonctions ».

Achim Puchert a commencé sa carrière dans l'ancien groupe Daimler en 2002 et a occupé jusqu'en 2010 des postes internationaux dans le domaine de la gestion des grands comptes, notamment en tant qu'associé de gestion, de la gestion des marchés et du contrôle des ventes. Il est ensuite devenu assistant exécutif du directeur des ventes, du marketing et du service à la clientèle de Mercedes-Benz Trucks, avant d'occuper le poste de directeur principal du bureau de l'alliance pour l'ancienne coopération de Daimler en Russie. En 2015, Achim Puchert a pris le poste de directeur des opérations internationales, dirigeant plusieurs coentreprises et projets d'industrialisation internationaux de Mercedes-Benz Trucks. À ce titre, il était également responsable des sites CKD (Completely Knocked Down) dans le monde entier et de la gestion stratégique du réseau de Mercedes-Benz Trucks. En 2019, il a été nommé vice-Président senior des ventes, du marketing et du service à la clientèle pour Daimler Truck Asia et, un an plus tard, il a également pris le poste de vice-Président senior de Daimler Truck Overseas. Depuis 2022, Achim Puchert dirige le secteur des camions et des bus en Amérique du Sud en tant que PDG et Président de Mercedes-Benz do Brasil et de l'Amérique latine.

Achim Puchert est titulaire d'un Master of Science en économie et administration des affaires pour le commerce international et d'un Master en gestion internationale.

La succession d'Achim Puchert dans ses fonctions actuelles sera décidée et communiquée en temps utile.

Les décisions du conseil de surveillance concernant la nomination d'Achim Puchert s'appliquent dans la même mesure à Daimler Truck AG.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : **newsroom.daimlertruck.com** et **www.daimlertruck.com**

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial

markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG (“Daimler Truck”) is one of the world’s largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company’s aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers’ needs. Daimler Truck’s business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck’s Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.

Glossary

Cash Flow: The cash flow provides information about the financial strength of a company and is determined as the difference between cash inflow (e.g. from the payment for vehicles sold) and cash outflow (e.g. for the payment of open supplier invoices, employee salaries or investments). This figure is in the focus of the investor because it shows, how much liquid funds can be used to repay loans or to distribute to shareholders EBIT.

EBIT (earnings before interest and taxes) provides information about the profitability of a company and its segments. It is the difference between the operating income and the operating expenses and can be derived directly from the income statement.

ROS: The Return on Sales is calculated as the ratio of EBIT to revenues. As a relative figure, it shows how profitable a company is and is often used in comparison to other companies in the same industry.