

Press Release

30 Janvier 2026

Neu-Ulm devient la plaque tournante logistique centrale pour les pièces d'origine reconditionnées destinées aux camions et aux bus.

- **Le nouveau centre de consolidation des pièces remises à neuf (CCC) entre en service**
- **Logistique pour la remise à neuf des pièces de recharge pour camions et bus**
- **Service auparavant externalisé désormais géré en interne**
- **Halle de production existante agrandie d'environ 5 000 m²**
- **Bernd Mack, responsable après-vente chez Daimler Buses : « Avec le nouveau CCC, nous prenons en charge la coordination centrale de la logistique Reman pour les camions et les bus à Neu Ulm. Cela contribue de manière importante à l'efficacité et à la durabilité de l'entreprise. »**

Neu-Ulm (Allemagne) – Extension des capacités de l'usine de Neu Ulm : Daimler Buses a mis en service le nouveau Reman Core Consolidation Center, appelé en interne CCC. Désormais, le constructeur d'autobus gérera la logistique de la remise à neuf des pièces d'origine,

appelée « Remanufacturing » ou « Reman » en abrégé. Daimler Buses se chargera également de cette tâche pour le segment des camions. À cette fin, l'entreprise a agrandi d'environ 5 000 m² un hall existant sur le site de l'usine. Toutes les pièces usagées destinées à la remise à neuf arriveront désormais ici. L'équipe d'experts de Daimler Buses inspecte ces pièces et les transmet aux départements spécialisés respectifs des usines Daimler Truck et Daimler Buses en Allemagne ou aux fournisseurs respectifs pour remise à neuf. Auparavant, ce processus était effectué par un prestataire de services externe.

Bernd Mack, responsable après-vente chez Daimler Buses : « Avec le nouveau CCC, nous assumons la coordination centrale de la logistique Reman pour les camions et les bus à Neu Ulm. Ce faisant, nous apportons une contribution importante à l'efficacité et à la durabilité tant pour Daimler Buses que pour l'ensemble du groupe Daimler Truck. Dans le même temps, nous démontrons comment nous développons continuellement notre site de Neu Ulm et exploitons au mieux les synergies au sein du groupe. »

Le reconditionnement en bref

Les pièces d'occasion pour camions et bus, telles que les moteurs ou les transmissions, sont démontées, nettoyées, reconditionnées industriellement et réassemblées avec des pièces d'usure neuves par des spécialistes dans les usines de l'entreprise ou par des fournisseurs suivant des spécifications précises. Ce processus garantit que les pièces reconditionnées d'origine offrent la même qualité que les pièces neuves. Les clients peuvent acheter les pièces reconditionnées auprès du service après-vente à des conditions avantageuses. Reman est un exemple concret d'économie circulaire qui permet de réduire les coûts pour les clients et de préserver les ressources.

Contribution à l'économie circulaire chez Daimler Truck et Daimler Buses

La refabrication est un élément clé de l'économie circulaire chez Daimler Truck et Daimler Buses. Le constructeur de camions et d'autobus poursuit une approche globale de circularité avec les axes prioritaires suivants : reconception, réduction des déchets, réparation et réutilisation des composants, refabrication et recyclage des véhicules, des composants et des matériaux. Ces mesures contribuent à préserver les ressources précieuses, à réduire les déchets et à prolonger le cycle de vie des produits. Cette approche est complétée par une prise en compte systématique des flux entrants et sortants de matériaux afin de boucler les cycles de matériaux autant que possible. L'économie circulaire est un domaine stratégique prioritaire en matière de développement durable chez Daimler Truck. Pas à pas, l'entreprise s'efforce de réduire son empreinte environnementale et de renforcer sa résilience à long terme, aujourd'hui et à l'avenir.

À propos de l'usine Daimler Buses à Neu Ulm

Le site de Neu-Ulm est le centre de compétence pour les autocars de tous types de motorisation et fait partie du réseau de production de Daimler Buses. L'usine emploie environ 3 800 personnes dans des fonctions centrales et dans la fabrication d'autobus. Neu-Ulm est le site d'assemblage final des autocars Mercedes-Benz et Setra. L'usine comprend également une installation interne de production de sièges pour les autocars interurbains et les autocars des deux marques. Le site abrite en outre le siège social du service après-vente de Daimler Buses, y compris la logistique mondiale des pièces de rechange pour les autobus Mercedes-Benz et Setra, ainsi que le centre de compétence en peinture pour l'ensemble du réseau de production, le centre de développement Daimler Buses pour les systèmes de sécurité et d'assistance, le département d'essai et le centre de compétence pour les pièces imprimées en 3D.

D'autres informations sur Daimler Buses :
newsroom.daimlertruck.com et buses.daimlertruck.com

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.