



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

XX Mai 2025

Pony Express, eActros 600 et Actros L : Mercedes-Benz Trucks soutient un projet de transport efficace

Leinfelden-Echterdingen – Un principe de transport vieux de plus de 150 ans peut-il être appliqué au trafic routier actuel ? Mercedes-Benz Trucks et l'entreprise technologique MANSIO, basée à Aix-la-Chapelle, font revivre l'idée du Pony Express du XIXe siècle dans le cadre d'un projet pilote. Contrairement au Pony Express, dont l'objectif était de transporter des marchandises aussi rapidement et sans interruption que possible, l'objectif du trafic de relais basé sur le Pony Express est de maximiser l'utilisation du véhicule : les chauffeurs de camion remettent leur chargement ou leur remorque à un autre camion à un point de rencontre. Si le véhicule est de retour au dépôt plus rapidement, il peut être réexpédié immédiatement - après un changement de chauffeur, par exemple - et continuer à gagner de l'argent. Les camions sont donc rentabilisés plus rapidement pour les entreprises de transport. En outre, le chauffeur initial peut dormir chez lui au lieu de dormir dans le camion sur un parking. Le fait de rentrer chez soi à la fin de son service peut rendre la profession beaucoup plus attrayante, point important compte tenu de la pénurie croissante de chauffeurs. Le trafic de relais est déjà une pratique courante au sein des entreprises qui possèdent plusieurs dépôts. Le projet pilote, qui a été lancé au printemps dernier, doit maintenant ouvrir la voie à une coopération entre différentes entreprises de transport.

Martin Gaissert, Responsable du projet chez Mercedes-Benz Trucks, explique : « Le trafic relais fonctionne aussi bien avec les camions diesel qu'avec les camions électriques. Toutefois, le principe n'a de sens que si les trajets sont coordonnés et qu'aucun camion ne doit attendre l'autre. La synchronisation continue, et donc l'efficacité souhaitée, est rendue possible par l'échange de données, parfois en temps réel. Il s'agit notamment d'informations sur la localisation des véhicules, les temps de trajet prévus, le niveau de charge des batteries pour les camions électriques, les itinéraires planifiés et les données relatives aux commandes. Le logiciel MANSIO que nous utilisons dans le cadre de notre projet pilote sert d'interface entre les divers systèmes des différentes entreprises.

En tant qu'élément central du projet pilote de Mercedes-Benz Trucks, le trafic relais fonctionne aussi bien avec les camions diesel qu'avec les camions électriques. Cependant, le principe n'a de sens que si les trajets sont coordonnés et qu'aucun camion ne doit attendre l'autre. La synchronisation continue,

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com

et donc l'efficacité souhaitée, est rendue possible par l'échange de données, parfois en temps réel. Il s'agit notamment d'informations sur la localisation des véhicules, les temps de trajet prévus, le niveau de charge des batteries pour les camions électriques, les itinéraires planifiés et les données relatives aux commandes. Le logiciel MANSIO que nous utilisons dans notre projet pilote sert d'interface entre les divers systèmes des différentes entreprises ».

En tant qu'élément central du projet pilote, le transitaire Logistik Schmitt, entreprise installée de Bietigheim dans le land de Baden (Allemagne), en collaboration avec un partenaire logistique, a l'intention d'effectuer un trajet quotidien aller-retour d'environ 1 000 kilomètres entre le site de Daimler Buses à Mannheim et un fournisseur près de Leipzig, en utilisant ce principe pendant six mois : un eActros 600 et un Actros L se rencontrent à un point d'échange défini à peu près au milieu du trajet. Les remorques y sont échangées et les camions retournent chacun à leur point de départ à Mannheim et près de Leipzig. L'eActros 600 est rechargé à l'usine de Mannheim et à Hermsdorfer Kreuz, où se trouve un parc de recharge exploité par Milence, la coentreprise d'infrastructures de recharge dont Daimler Truck est l'un des actionnaires.

Pony Express : 3 200 kilomètres à cheval

Le Pony Express a été lancé aux États-Unis en 1860. Il s'agissait d'un service postal rapide pour l'époque, les cavaliers transportant le courrier sur une distance de 3 200 kilomètres, du Missouri à la Californie. L'astuce : chaque cavalier transmettait le courrier au cavalier suivant afin de couvrir la longue distance plus rapidement. Il a fallu environ 10 jours, 120 chevaux et 40 cavaliers pour parcourir la totalité de la distance.

A propos de MANSIO

MANSIO GmbH est une entreprise technologique innovante basée à Aix-la-Chapelle (Allemagne), qui s'est donné pour mission d'orienter la logistique vers l'avenir et de rendre les transports plus rapides, plus sûrs et plus respectueux de l'environnement, tout en créant des conditions de travail plus attrayantes pour les chauffeurs routiers. Le cœur du système de transport MANSIO est un logiciel qui permet aux entreprises de transport d'organiser des rencontres interentreprises et des transports de relais. Lors d'un transport, une semi-remorque est transférée d'un camion à un autre.

D'autres informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :

www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.