



Daimler Truck AG

News Release

13 Mai 2025

Mercedes-Benz Trucks élargit sa gamme de camions électriques à batterie sur la base de l'eActros 600

- **L'eActros 600, porte-drapeau de la marque, est à la base des nouvelles variantes.**
- **Les atouts technologiques de la deuxième génération d'eActros - essieu moteur électrique, technologie des cellules de batterie au lithium-fer-phosphate (LFP), Multimedia Cockpit Interactive 2 - restent des caractéristiques essentielles.**
- **Nouveau : tracteurs de semi-remorques et châssis à plate-forme avec empattements supplémentaires, différentes variantes de packs de batteries et de cabines avec le design de l'eActros 600.**
- **Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : "Notre objectif est d'accélérer la décarbonisation de l'industrie en électrifiant de plus en plus d'applications de transport. Les domaines d'application et donc les besoins de nos clients en matière de camions électriques à batterie sont très variés, notamment en ce qui concerne la charge utile et l'autonomie. Avec les nouvelles variantes, qui s'appuieront sur les points forts de l'eActros 600, nous voulons offrir à nos clients le meilleur du système modulaire de Mercedes-Benz Trucks et les aider à gérer leurs solutions de transport à l'aide de la batterie et de manière économique."**
- **Nouveaux modèles disponibles à la commande à partir de l'automne 2025.**

Leinfelden-Echterdingen - Mercedes-Benz Trucks élargit sa gamme de camions électriques à batterie avec de nouvelles variantes dérivées du Mercedes-Benz eActros 600. Ces nouvelles versions reprennent les caractéristiques essentielles de cette génération conçue pour le transport lourd sur de longues distances, et qui se distingue par sa chaîne cinématique moderne à l'efficacité énergétique élevée. Les points forts technologiques de l'eActros 600, lancé sur le marché l'année dernière avec la nouvelle ProCabin, comprennent l'essieu moteur électrique développé par l'entreprise elle-même, la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP) connue pour sa longue durée de vie et la tension embarquée de 800 volts, ainsi que le nouveau cockpit multimédia Interactive 2 et des systèmes d'assistance pour un plus grand confort de conduite et une plus grande sécurité. Ces nouveaux modèles seront disponibles à la commande dès l'automne et sortiront des chaînes de l'usine de Wörth am Rhein en 2025.

Daimler Truck AG Group | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Headquarters: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB No./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chair of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chair; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : "Notre objectif est d'accélérer la décarbonisation de l'industrie en électrifiant de plus en plus d'applications de transport. Les domaines d'application et donc les besoins de nos clients en matière de camions électriques à batterie sont très variés, notamment en ce qui concerne la charge utile et l'autonomie. Avec les nouvelles variantes, qui s'appuieront sur les points forts de l'eActros 600, nous voulons offrir à nos clients le meilleur du système modulaire de Mercedes Benz Trucks et les aider à gérer leurs solutions de transport à l'aide de la batterie et de manière économique."

Le portefeuille ainsi élargi comprendra, par exemple, des tracteurs et des porteurs dotés d'empattements supplémentaires, des variantes avec deux packs de batteries et d'autres alternatives à cabine longue reprenant le design de l'eActros 600 dans ses différentes formes de toit.

Mercedes-Benz Trucks propose des camions électriques dans son portefeuille depuis 2021. L'eActros 300/400 a été le premier véhicule électrique à batterie destiné au transport de marchandises lourdes, suivi un an plus tard par l'eEconic, plus particulièrement destiné à l'élimination des déchets urbains. La production en série de la deuxième génération de camions électriques de Mercedes-Benz Trucks, avec le nouveau porte-drapeau eActros 600, a commencé à la fin de l'année 2024. À partir de 2026, sera lancée une petite série du nouvel eArocs 400 pour le transport urbain de matériaux de construction, récemment présenté à la Bauma 2025. L'eArocs 400 reprend également des composants essentiels de l'eActros 600. Il s'agit notamment de la boîte frontale et des batteries LFP.

Dans le cadre de l'élargissement du portefeuille de camions électriques à batterie, la production de la première génération d'eActros 300/400 sera arrêtée d'ici la fin de l'année. La production de l'eEconic n'est pas affectée par cette décision et se poursuivra.

A propos de l'eActros 600

Mercedes-Benz Trucks a lancé la production en série de l'eActros 600 en novembre dernier dans l'usine Mercedes-Benz de Wörth. Les livraisons aux clients ont commencé en décembre 2024. Le fleuron électrique de Mercedes-Benz Trucks a déjà prouvé ses capacités à plusieurs reprises dans des conditions réelles : en utilisation client et dans le cadre de l'« eActros 600 European Testing Tour 2024 », un « voyage de développement » tout électrique de 15 000 kilomètres à travers un total de 22 pays et de l'« European Testing Tour Winter 2025 » sur environ 6 500 kilomètres à travers l'Europe du Nord, chacun avec une masse totale de 40 tonnes. En outre, l'eActros 600 a été élu « Camion international de l'année 2025 ». Ce prix, le plus important du secteur, est décerné chaque année par l'organisation International Truck of the Year (IToY), composée de 24 journalistes spécialisés dans les véhicules industriels d'Europe. Le concept technologique global, composé d'un essieu moteur électrique et de la technologie des cellules LFP, a été décisif pour l'attribution du prix.

La capacité élevée de la batterie de plus de 600 kilowattheures - d'où la désignation du modèle 600 - et un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne permettent à ce camion d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres[1] sans charge intermédiaire. Cette autonomie est atteinte dans des

conditions très réalistes et pratiques avec une masse totale en charge de 40 tonnes, qui peut également être dépassée de manière significative en fonction du style de conduite et de l'itinéraire. L'eActros 600 pourra même parcourir plus de 1 000 kilomètres par jour. Cela est possible grâce à la recharge intermédiaire pendant les pauses obligatoires du conducteur, à condition que des options de recharge soient disponibles.

L'eActros 600 dispose de trois packs de batteries, chacun d'une capacité de 207 kWh[2]. La capacité totale installée est donc de 621 kWh. Les batteries sont basées sur la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP) et se caractérisent par une longue durée de vie. Contrairement à d'autres technologies de cellules de batterie, plus de 95 % de la capacité installée peut également être utilisée avec la technologie LFP. Cela permet d'augmenter l'autonomie avec la même capacité de batterie installée. Le véhicule est techniquement conçu pour une masse brute combinée pouvant atteindre 44 tonnes. Avec une semi-remorque standard, l'eActros 600 a une charge utile d'environ 22 tonnes dans l'UE. Dans certains cas, la législation nationale peut autoriser une charge utile plus élevée.

À propos du besoin d'infrastructures de recharge et des activités de Daimler Truck

Pour que le transport routier de marchandises localement neutre en CO2 puisse se développer le plus rapidement possible avec des camions électriques à batterie, l'infrastructure de recharge est l'un des points essentiels. Cependant, il y a encore beaucoup de retard à rattraper. Il existe actuellement moins de 1 000 points de charge pour les véhicules utilitaires lourds en Europe. Pour compenser au moins partiellement le déficit existant, Daimler Truck a annoncé en mars de cette année un concept pour son propre réseau de recharge semi-public. Ce réseau devrait s'étendre à plus de 3 000 points de charge rapide en Europe d'ici 2030, ce qui en ferait le plus grand d'Europe. La nouvelle option de recharge semi-publique pour les camions électriques, en tant que solution fournie par la marque TruckCharge de Daimler Truck, a pour but de permettre aux dépôts d'ouvrir leur infrastructure de recharge à l'utilisation payante par des tiers. Il s'agit d'un complément aux services de recharge publics proposés par Milence, entre autres fournisseurs. Milence a été fondée en juillet 2022 en tant que coentreprise entre Daimler Truck, le GROUPE TRATON et le GROUPE Volvo et s'est fixé pour objectif de mettre en place et d'exploiter 1 700 points de charge publics performants en Europe d'ici 2027.

[1] La plage a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur 4x2 d'un poids total de remorquage de 40 tonnes à une température extérieure de 20°C en opération long-courrier et peut s'écarter des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

[2]

Capacité nominale d'une nouvelle batterie, basée sur des conditions limites définies en interne. Elle peut varier en fonction de l'application et des conditions ambiantes.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements about our current assessment of future events. Words such as "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", The words "may", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to a number of risks and uncertainties. Some examples of this are an unfavourable development of the global economic situation, in particular a decline in demand in our main sales markets, a deterioration in our refinancing opportunities on the credit and financial markets, unavoidable events of force majeure such as natural disasters, Pandemics, acts of terrorism, political unrest, military conflicts, industrial accidents and their consequences on our sales, purchasing, production or financing activities, changes in exchange rates, customs and foreign trade regulations, a change in consumer behaviour, a possible loss of acceptance of our products and services resulting in an impairment in the enforcement of prices and in the utilisation of production capacity, price increases for fuels and raw materials, interruptions in production due to material shortages, workforce strikes or supplier insolvencies, a decline in resale prices of used vehicles, the successful implementation of cost reduction and efficiency improvement measures, the business prospects of the

companies in which we hold significant holdings, the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures, changes to laws, regulations and official guidelines, in particular insofar as they affect vehicle emissions, fuel consumption and safety, as well as the conclusion of ongoing investigations by or initiated by the authorities and the outcome of pending or threatened future legal proceedings and other risks and uncertainties, some of which are described in this/our current annual report or in the current interim report under the heading "Risk and Opportunity Report". If any of these risks and uncertainties materialise, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove incorrect, then our actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements. Any forward-looking statement speaks only as of the date on which it is made.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the largest commercial vehicle manufacturers worldwide, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the world. The founders of Daimler Truck created the modern transport industry with their trucks and buses over 125 years ago. The company's goal remains unchanged to this day: Daimler Truck works for everyone who moves the world. Its customers enable people to be mobile and deliver goods reliably, punctually and safely to their destination. Daimler Truck provides the technologies, products and services they need for this. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company wants to lead sustainable transportation to success, with in-depth technology knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are divided into five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the commercial vehicle brands FUSO and RIZON. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with buses of the Mercedes-Benz and Setra brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) forms the fifth segment. The product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction site transport, special-purpose vehicles which are mainly used in the municipal sector, as well as industrial engines. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to selling new and used commercial vehicles, the company also offers after-sales services and connectivity solutions.