



Daimler Truck AG

Spotlight
24 Février 2025

Retour à Retro Classics : Mercedes-Benz Trucks Classic avec des camions de la première heure



Leinfelden-Echterdingen/Stuttgart – Après une pause de cinq ans, Mercedes-Benz Trucks est à nouveau représenté par un stand officiel au salon Retro Classics de Stuttgart cette année. Du 27 février au 2 mars 2025, le constructeur exposera une sélection de véhicules historiques avec des partenaires de premier plan. Dix véhicules datant des débuts des camions jusqu'aux années 1960 y seront exposés.

Exposition spéciale « Legends on Wheels » en coopération avec le Technik Museum Speyer

Cette année, Mercedes-Benz Trucks Classic partage le stand d'exposition avec les musées technologiques de Sinsheim et de Speyer. L'exposition spéciale « Legends on Wheels » sera présentée conjointement, et le visuel clé accrocheur de cette exposition sera suspendu au plafond au-dessus du stand en tant qu'élément de design central pour souligner une fois de

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

plus l'engagement commun.

Mercedes-Benz Classic Partner Dreyer

Outre cette exposition spéciale, la société Dreyer est également représentée sur le stand en tant que partenaire officiel de Mercedes-Benz Trucks Classic. Dreyer propose aux amateurs de véhicules classiques un grand nombre de pièces de rechange pour les camions Mercedes-Benz historiques, dispose de données détaillées sur les véhicules et soutient les restaurations professionnelles.

Mercedes-Benz Trucks est représenté à Retro Classics avec les dix véhicules historiques suivants, des débuts des camions aux années 1960 (sous réserve de modifications dues aux conditions météorologiques) ::

- Daimler truck from 1896 (réplique)
- Benz 1 CN (1922)
- Mercedes-Benz L 3000 S (1939)
- Mercedes-Benz O 3500 (1950)
- Mercedes-Benz L 5000 (1951)
- Mercedes-Benz L 4500 (1955*)
- Mercedes-Benz LP 323 (1962*)
- Mercedes-Benz LP 1620 (1964*)
- Mercedes-Benz L 1113 (1966*)
- 2000 Mercedes-Benz Super Race Truck

Quatre des véhicules exposés (*) ont participé au tour d'Allemagne des véhicules industriels historiques l'année dernière. Le « Tour of Legends » était un événement spécial au cours duquel les éditions ETM, basées à Stuttgart, en collaboration avec la société de transport Fehrenkötter, ont célébré la 20e édition de ce tour. Cet événement a rassemblé des passionnés et des collectionneurs de véhicules industriels historiques pour partager leur passion et honorer l'histoire de ces véhicules.

Retro Classics Stuttgart – Un salon majeure n Europe

Le salon Retro Classics de Stuttgart est l'un des principaux salons professionnels pour les voitures et véhicules industriels classiques en Europe. Il attire chaque année des passionnés de véhicules historiques, des collectionneurs et des experts de l'ensemble de l'industrie automobile. En plus d'une impressionnante exposition de voitures classiques, de voitures de jeunes et de voitures de collection, le salon propose un programme diversifié avec des expositions spéciales, des présentations techniques et des zones de concessionnaires. Il s'agit d'une plateforme unique d'échange, de commerce et de passion pour l'histoire de l'automobile.

Plus d'informations sur le salon : <https://www.retro-classics.de/de/>

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.