



Daimler Truck AG

Press Information

7 Juin 2024

Mercedes-Benz Special Trucks élargit sa gamme de produits de défense : le Zetros à quatre essieux et à transmission intégrale est présenté pour la première fois au salon Eurosatory.

- Mercedes-Benz Special Trucks complète la famille de produits Zetros avec le nouveau Mercedes-Benz Zetros 8x8
- À l'avenir, le Zetros sera disponible comme camion à deux, trois ou quatre essieux et, sur demande, avec une cabine protégée d'un seul fournisseur.
- Avec le nouveau Zetros 8x8 et la nouvelle cabine protégée en série, Mercedes-Benz Special Trucks élargit son portefeuille dans le domaine de la logistique militaire et des véhicules de soutien.
- En exposition à Eurosatory : Zetros 8x8, Zetros avec cabine protégée, Zetros 4x4, Arocs, transporteur de troupes Unimog et châssis FGA.
- L'événement presse au salon Eurosatory aura lieu le lundi 17 juin 2024 à partir de 14 heures au stand D127 (EXTPe6b Outdoor).

Leinfelden-Echterdingen, Paris-Villepinte – Mercedes-Benz Special Trucks proposera dès l'an prochain le Zetros à quatre essieux et à transmission intégrale (8x8) en deux variantes. Le catalogue proposera de nombreuses configurations, du modèle à deux essieux au modèle à quatre essieux. Le Zetros 8x8, que Mercedes-Benz Special Trucks présentera à Eurosatory, est le fruit d'une importante commande du ministère canadien de la Défense, qui prévoit la livraison de plus de 1 500 exemplaires au cours des prochaines années. Mercedes-Benz Special Trucks présentera également à Eurosatory un Zetros à cabine protégée. Celui-ci peut désormais être livré directement depuis l'usine de Wörth. En outre, Mercedes-Benz Special Trucks sera en mesure de proposer l'ensemble de la gamme de Zetros tout-terrain, du 4x4 au 8x8, avec ou sans cabine protégée, auprès d'un seul et même fournisseur. Les visiteurs du stand D127 (EXTPe6b Outdoor) trouveront également d'autres véhicules à usage militaire : un Unimog U5000 avec plateau et bâche en configuration transporteur de troupes, un Arocs 6x6 tracteur blindé avec double treuil, un Zetros 4x4 et un châssis variable FGA comme châssis tactique pour véhicules blindés de transport de troupes (APC).

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com

Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB - Nr./Commercial Register No.: 762884

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser

Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer, Stephan Unger

Franziska Cusumano, Responsable de Mercedes-Benz Special Trucks : "Avec l'élargissement de notre portefeuille, nous pouvons désormais proposer à nos clients la gamme complète de camions tout-terrain Zetros. Avec le nouveau Zetros 8x8, les clients disposent d'un véhicule logistique robuste et très mobile, doté d'une charge utile importante pour un usage militaire. À l'avenir, ils bénéficieront également de la possibilité d'obtenir le Zetros avec une cabine protégée auprès d'un seul fournisseur. Et tout cela fabriqué en Allemagne, bien sûr".

Le nouveau Zetros 8x8 offre plus de charge utile et un plus grand espace de carrosserie

La nouvelle variante 8x8 offre une charge utile considérablement accrue, pouvant atteindre 25 tonnes, avec les habituelles capacités tout-terrain élevées du camion. Dans le même temps, l'espace disponible pour la carrosserie est augmenté grâce au châssis plus long du véhicule. Les Zetros peuvent donc être utilisés pour une gamme encore plus large d'exigences tactiques et logistiques.

Dans tous les cas, la gamme équipée d'un moteur diesel OM 460 à six cylindres en ligne d'une cylindrée de 12,8 litres, d'une puissance de 265 à 375 kW (360 à 510 ch) et d'un couple maximal de 2 300 Nm, est conçue pour un usage intensif. En tout-terrain, les conducteurs bénéficient de grands angles de pente et de rampe et de la facilité de passage à gué, tandis que les blocages de différentiel longitudinal et transversal activables peuvent augmenter la traction et la maniabilité en fonction de la situation de conduite. Le Zetros 8x8 conserve également toutes ses capacités tout-terrain tout en augmentant considérablement ses performances de transport.

8x8 multiplié par deux : deux variantes à quatre essieux disponibles à l'avenir

Le nouveau Zetros 8x8 sera disponible en deux variantes. La première comporte deux essieux à l'avant et deux essieux à l'arrière, les deux essieux avant étant directeurs. Dans la seconde, il y a un essieu avant dirigeable et trois essieux arrière. Le dernier des trois essieux arrière est directeur afin de réduire le rayon de giration. Les deux variantes seront disponibles à la fois comme tracteur et comme véhicule porteur avec un grand espace de carrosserie.

À l'avenir, tous les Zetros seront disponibles avec une cabine protégée.

Le lancement de la production du nouveau Zetros 8x8 fait suite à l'introduction de la nouvelle option d'une cabine protégée au départ de l'usine. Grâce au blindage spécial de la cabine, le conducteur et l'équipage à l'intérieur du véhicule peuvent être protégés contre les tirs balistiques ou les mines terrestres. La cabine protégée est déjà disponible pour le Zetros 6x6 et sera successivement disponible sur commande, sur la base de projets spécifiques, pour l'ensemble de la gamme de produits de la série Zetros High-Terrain à partir de 2025. Mercedes-Benz Special Trucks élargit ainsi son portefeuille de produits et sera à l'avenir en mesure de proposer des solutions de véhicules incluant des cabines protégées à partir d'une source unique, même pour les commandes importantes. Pour les clients, cela signifie : un seul interlocuteur, un seul fabricant, un seul véhicule complet avec des composants harmonisés, une seule facture. Mercedes-Benz Special Trucks assure également un service après-vente étendu et la disponibilité des pièces de rechange. Mercedes-Benz Special Trucks continuera à collaborer avec les fabricants de cabines de conduite protégées et de cellules protégées pour les camions militaires et les

châssis militaires afin de répondre aux demandes spécifiques des clients et aux exigences nationales.

Eurosatory : les camions exposés

Le principal salon européen de la sécurité et de la défense se tiendra à Paris du 17 au 21 juin 2024. Mercedes-Benz Special Trucks exposera six véhicules à Eurosatory.

Zetros 8x8 avec conteneur - commande canadienne

Le nouveau Zetros 8x8 mesure 11,15 mètres de long, 2,60 mètres de large et 3,70 mètres de haut. Le véhicule est propulsé par le moteur Euro V OM 460 à six cylindres en ligne d'une cylindrée de 12,8 litres. Le moteur délivre une puissance de 376 kW (510 ch). La transmission automatique Allison 4500 SP assure une dynamique de conduite élevée. Dans le sable et la boue, la pression des pneus peut être ajustée en cours de route grâce au système de régulation de la pression des pneus. Pour les traversées de cours d'eau et une grande mobilité hors route, le Zetros est doté d'une hauteur de passage à gué de 1,50 mètre. Un système de levage à crochet avec un écarteur frontal est installé pour un chargement et un déchargement rapides des conteneurs.

Zetros 6x6 avec cabine protégée et réservoir auto-étanche

Un Zetros à cabine protégée de Mercedes-Benz Special Trucks sera également exposé à Eurosatory. L'exposition comprend une citerne de Lindner & Fischer, construite en collaboration avec WEW Westerwälder Eisenwerk GmbH, qui est auto-obturante. Cela signifie que si un liquide s'échappe, il réagit avec le revêtement et referme généralement la zone endommagée. Le corps du réservoir peut être fixé à l'aide d'un cadre interchangeable avec des attaches twistlock et peut donc être monté et démonté en quelques minutes seulement.

Zetros 4x4 plateau bâché

Un autre modèle de la série Zetros est le Zetros 4x4 équipé d'un moteur Mercedes-Benz OM460 Euro III à six cylindres, d'une cylindrée de 12,8 litres et d'une puissance de 265 kW (360 ch). Le véhicule exposé est doté d'une carrosserie à plate-forme de torsion basse avec bâche et bancs pour le transport de personnel et de matériel.

Arocs 6x6 tracteur double treuil

Grâce à une chaîne cinématique robuste, un châssis et une suspension solides, le Mercedes-Benz Arocs est également adapté aux opérations tout-terrain, même dans des conditions climatiques et environnementales difficiles. À Eurosatory, Mercedes-Benz Special Trucks présentera un Arocs 6x6 équipé du même moteur que les modèles Zetros : le puissant OM460 délivre ici 310 kW (421 ch). Doté de pneus jumelés et d'un double treuil, ce tracteur de semi-remorque convient au transport lourd hors route, par exemple en tant que tracteur blindé. Le double treuil à câble peut être utilisé pour récupérer les véhicules endommagés et les charger et décharger sur la semi-remorque surbaissée.

Unimog U 5000 plateau bâché

Mercedes-Benz Special Trucks expose également un Unimog. Ce véhicule motorisé universel fait partie du parc automobile des forces armées nationales depuis près de 75 ans. L'Unimog U 5000 exposé est équipé du moteur Euro 3 OM 924 de 163 kW (222 ch). La carrosserie à plateau sans torsion pour le transport de troupes provient de la société EMPL Fahrzeugwerk GmbH.

Châssis FGA

Le « châssis pour superstructures protégées » est la base des véhicules tactiques militaires blindés à roues (Armored Personal Carrier, APC) avec des cellules

protégées de 9,5 à 14,8 tonnes de poids total en charge. De nombreux fabricants internationaux de véhicules militaires spéciaux construisent leurs produits sur ce châssis dérivé de l'Unimog. Ils bénéficient de la grande capacité tout-terrain et de la robustesse du châssis, de l'offre étendue de services et de pièces détachées, ainsi que de l'assistance et des conseils fournis par les ingénieurs de Mercedes-Benz Special Trucks.

La chaîne cinématique du châssis spécial 14.8 est équipée du moteur diesel Euro III OM 926 LA à six cylindres, d'une puissance de 240 kW (336 ch), couplé à une transmission automatique Allison 3500 à six rapports. Le châssis est doté d'interfaces mécaniques, électriques, hydrauliques et pneumatiques qui conviennent à une large gamme de superstructures.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.