



Daimler Truck AG

Press Information

16 Décembre 2025

Mercedes-Benz Special Trucks dévoile l'Unimog le plus luxueux jamais conçu

- Mercedes-Benz Special Trucks, en collaboration avec Hellgeth Engineering, présente une version luxueuse et visionnaire de l'Unimog, caractérisée par un design exclusif et des performances améliorées.
- Franziska Cusumano, PDG de Mercedes-Benz Special Trucks : « Avec le show truck Unimog de luxe, nous avons concrétisé notre vision qui consistait à associer la robustesse et les capacités tout-terrain légendaires de l'Unimog à un niveau de confort et de savoir-faire technique entièrement nouveau. Cet Unimog est une déclaration d'innovation et de passion. »

Leinfelden-Echterdingen/Wörth-am-Rhein (Allemagne) – Pour marquer son 80e anniversaire l'année prochaine, Mercedes-Benz Special Trucks s'est lancé un défi particulier : en collaboration avec son partenaire Hellgeth Engineering, le plus puissant Unimog tout-terrain à ce jour a été créé comme show car de luxe, avec des performances améliorées et des équipements de confort supplémentaires. Le constructeur établit ainsi de nouvelles normes dans le segment Unimog et répond à un souhait de longue date de nombreux clients internationaux : compléter les capacités tout-terrain quasi inégalées de l'Unimog, acquises au fil des décennies, par une puissance encore plus grande et un design distinctif. Le véhicule de démonstration, basé sur l'Unimog conçu pour les applications civiles et militaires les plus exigeantes, est unique dans cette configuration technique. Afin d'obtenir des informations précieuses pour une éventuelle phase de développement future, le véhicule sera testé par un client dans des conditions réelles l'année prochaine.

Franziska Cusumano, PDG de Mercedes-Benz Special Trucks : « Avec le luxueux show truck Unimog, nous avons concrétisé notre vision qui consistait à associer la robustesse et les capacités tout-terrain légendaires de l'Unimog à un niveau de confort et de savoir-faire technique totalement inédit. Cet Unimog est une véritable déclaration d'innovation et de passion. »

Expertise tout-terrain et design haut de gamme

Ce luxueux Unimog est basé sur le modèle Unimog U 4023, très performant en tout-terrain, équipé d'essieux « portique » et d'un châssis flexible. Associé à une transmission intégrale sélectionnable et à des blocages longitudinaux et différentiels sur les deux essieux, il garantit la traction et le contrôle nécessaires, même sur les terrains difficiles. Le moteur quatre cylindres de série a été remplacé par un six cylindres Mercedes-Benz OM 936 développant 220 kW (300 ch). Cette modification offre des performances supérieures, un réglage optimisé de la transmission et un confort de conduite accru. La cabine double peut accueillir jusqu'à quatre personnes. Un système MirrorCam a également été installé : des caméras numériques et des écrans remplacent les rétroviseurs extérieurs traditionnels, offrant une meilleure visibilité panoramique et une sécurité accrue. L'extérieur saisissant de l'Unimog s'inspire des SUV et comprend une peinture gris mat, des jantes en aluminium beadlock et un concept d'éclairage distinctif avec des phares LED modernes. À l'intérieur de la cabine, des surfaces en cuir haut de gamme, des sièges ergonomiques avec des coutures colorées, des tapis de sol en cuir et un éclairage LED soulignent le caractère haut de gamme du véhicule.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.

