



Daimler Truck AG

News Release

14 Juillet 2025

Logistique électrifiée à Würth : 14 eActros 600 mis en service sur les trajets longue distance

- Une nouvelle étape importante a été franchie dans la décarbonisation de nos propres processus logistiques : l'électrification de nombreux itinéraires de transport longue distance pour approvisionner les usines Mercedes-Benz de Würth (Allemagne).
- À l'avenir, 14 transporteurs utiliseront le Mercedes-Benz eActros 600 pour leurs itinéraires longue distance.
- Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « Avec le départ du convoi aujourd'hui et le lancement de la logistique longue distance à batterie électrique pour approvisionner nos usines de camions allemandes, nous envoyons un signal fort en faveur d'un avenir sans émissions dans le domaine des transports. L'électrification de notre logistique entrante avec l'eActros 600 symbolise la combinaison de l'innovation technologique et de la coopération basée sur la confiance avec nos partenaires, et montre que les solutions logistiques sans CO₂ sont déjà une réalité aujourd'hui. »
- Jürgen Distl, Directeur des Opérations chez Mercedes-Benz Trucks : « Au cours des deux dernières années, nous avons déjà électrifié plus de 20 % de nos transports directement commandés avec du matériel de production sur des itinéraires de livraison régionaux, soit plus de 100 entrées de camions par jour avec des camions électriques à batterie dans nos usines. Nous élargissons désormais notre champ d'action au réseau de fret européen en collaboration avec nos partenaires logistiques. L'eActros 600 change véritablement la donne pour le transport longue distance national et international et est parfaitement adapté à cette tâche. »

Leinfelden-Echterdingen/Wörth-am-Rhein (Allemagne) - Daimler Truck poursuit avec détermination la transformation du secteur des transports vers une conduite sans émissions locales de CO₂. Avec l'électrification des itinéraires de transport longue distance pour approvisionner les usines de camions Mercedes-Benz, l'entreprise, en collaboration avec divers partenaires logistiques, franchit une nouvelle étape importante vers la décarbonisation de ses propres processus logistiques. Dans le cadre du projet « Electrify Inbound Logistics », qui vise à électrifier entièrement la logistique d'approvisionnement des usines de Wörth-am-Rhein, Gaggenau, Kassel et Mannheim dans les années à venir, 14 partenaires logistiques misent désormais sur le Mercedes-Benz eActros 600 électrique à batterie pour approvisionner les sites de production en pièces et composants provenant d'Allemagne et d'Europe. Cela prouve de manière impressionnante que l'électrification du transport longue distance n'est plus une vision d'avenir, mais une réalité tangible dans l'approvisionnement local sans CO₂ des usines Mercedes-Benz Trucks. Lundi, la flotte de 14 véhicules eActros 600 a été célébrée lors d'une cérémonie marquant son premier déploiement opérationnel sur le site de Wörth, dans le cadre d'un convoi symbolique en étoile.

Achim Puchert, PDG de Mercedes-Benz Trucks : « Avec le départ du convoi aujourd'hui et le lancement de la logistique longue distance entièrement électrique pour approvisionner nos usines de camions en Allemagne, nous envoyons un signal fort en faveur d'un avenir sans émissions dans le domaine des transports.

L'électrification de la logistique de nos usines avec l'eActros 600 symbolise la combinaison de l'innovation technologique et de la coopération de confiance avec nos partenaires, et montre que les solutions logistiques sans émissions de CO₂ sont déjà une réalité aujourd'hui. »

Jürgen Distl, Directeur des Opérations chez Mercedes-Benz Trucks : « Au cours des deux dernières années, nous avons déjà électrifié plus de 20 % de nos transports directement commandés avec du matériel de production sur des itinéraires de livraison régionaux, soit plus de 100 entrées de camions par jour avec des camions électriques à batterie dans nos usines. Nous élargissons désormais notre champ d'action au réseau de fret européen en collaboration avec nos partenaires logistiques. L'eActros 600 change véritablement la donne pour le transport longue distance national et international et est parfaitement adapté à cette tâche. »

Le Mercedes-Benz eActros 600 permet de développer progressivement la logistique entrante électrifiée dans le transport longue distance.

Jusqu'à présent, les Mercedes-Benz eActros 300 et 400 à batterie électrique ont été utilisés sur des itinéraires régionaux dans le domaine de la logistique entrante pour le transport lourd de distribution. En 2024, ils ont parcouru environ deux millions de kilomètres en mode purement électrique sur environ 40 itinéraires différents, sans émettre de CO₂. Avec l'utilisation du Mercedes-Benz eActros 600 sur les longs trajets, cette proportion continuera d'augmenter. Un véhicule d'essai eActros 600 circule régulièrement entre les usines Mercedes-Benz de Kassel et de Wörth depuis septembre 2024.

Le convoi qui a pris la route aujourd'hui montre que l'eActros 600 peut également parcourir de longues distances grâce à son alimentation électrique par batterie. Les partenaires de transport de marchandises impliqués empruntent chacun l'un des quatorze itinéraires, dont certains sont très exigeants. Celles-ci varient entre 150 km et 600 km, parfois même transfrontalières depuis et vers l'Italie, la République tchèque et le Luxembourg. Si nécessaire, les véhicules utilisent également en partie les infrastructures de recharge publiques le long de l'itinéraire, en plus de la recharge dans les dépôts de Daimler Truck et des entreprises de transport. Désormais, le nouvel eActros 600 parcourra jusqu'à 2,5 millions de kilomètres par an sans émettre de CO₂.

Le projet « Electrify Inbound Logistics », lancé en 2023, a récemment reçu le prix VDA Logistics Award 2025, ce qui témoigne clairement du potentiel d'innovation et de l'importance pionnière de ce projet.

Partenaires logistiques participants

Les transitaires participant à la logistique entrante de Mercedes-Benz Trucks sont les suivants : Alfred Schuon International Forwarding & Logistics, Duvenbeck, Edgar Rothermel International Forwarding, Ernst Frankenbach Forwarding, Fercam S.p.a., Gruber Logistics, HAAF Spedition, H. Ristelhueber's successor Spedition, LKW WALTER, Paul Schockemöhle Logistics, Petko Angelov BG, Raben Group, Seifert Logistics Group, Spedition Bork, Walter Schmitt.

Poursuite de l'extension de l'infrastructure de recharge de l'usine avec TruckCharge

La mise en place d'une infrastructure de recharge interne sur les sites de production de Daimler Truck fait également partie intégrante du futur concept de logistique entrante de Mercedes-Benz Trucks pour un trafic de livraison sans émissions. Cela permet aux transporteurs de recharger leurs camions électriques pendant les temps d'attente et de déchargement. Sur le site de Wörth, par exemple, 15 stations de recharge ont déjà été installées et mises en service, dont six stations de recharge rapide TruckCharge de 400 kW. Au total, onze stations de recharge sont actuellement en service à Gaggenau, Kassel, Mannheim et dans les entrepôts externes associés, dont sept stations de recharge rapide TruckCharge de 400 kW. Pour l'année 2025, l'installation de huit stations de recharge rapide supplémentaires est prévue sur tous les sites allemands.

L'infrastructure de recharge appartenant à l'usine est un exemple de l'offre TruckCharge de Daimler Truck, qui couvre des domaines tels que le conseil, l'infrastructure et l'exploitation autour de l'infrastructure électrique et la recharge des camions électriques dans toute l'Europe. L'offre globale indépendante de toute marque s'adresse aux exploitants de flottes et aux entreprises industrielles et les aide à exploiter de manière économique tout le potentiel de la mobilité électrique. Pour accélérer le développement de la mobilité électrique, Daimler Truck a

l'intention d'étendre massivement l'infrastructure de recharge en collaboration avec des partenaires, notamment via la coentreprise Milence, qui met en place un réseau public de 1 700 points de recharge dans toute l'Europe, ainsi qu'un réseau de recharge semi-public prévoyant plus de 3 000 points de recharge rapide d'ici 2030. En tant que solution Daimler TruckCharge, la nouvelle option de recharge semi-publique pour les camions électriques vise à permettre l'ouverture de leur infrastructure de recharge à un usage externe et payant au sein des dépôts. La recharge semi-publique permet aux entreprises de mettre à disposition leurs propres stations de recharge lorsqu'elles n'en ont pas besoin, contribuant ainsi à garantir un réseau de recharge plus complet pour les camions électriques.

Afin de pouvoir tester les stations de recharge et les concepts de recharge de différents fabricants et développer des solutions de recharge sur mesure pour leurs cas d'utilisation sur site avec les experts de Mercedes-Benz Trucks, un parc de recharge a été mis en place depuis 2022 au Centre d'information industrielle (BIC) de Wörth am Rhein, à proximité immédiate de l'usine.

A propos de l'eActros 600

Mercedes-Benz Trucks a lancé la production en série de l'eActros 600 fin novembre dernier à l'usine Mercedes-Benz de Wörth. Les livraisons aux clients ont commencé en décembre 2024. Le fleuron électrique de Mercedes-Benz Trucks a déjà prouvé ses capacités à plusieurs reprises dans des conditions réelles : dans le cadre d'une utilisation par les clients et de l'« eActros 600 European Testing Tour 2024 », un voyage de développement entièrement électrique de 15 000 kilomètres à travers 22 pays, et de l'« European Testing Tour Winter 2025 », un voyage d'environ 6 500 kilomètres à travers l'Europe du Nord, chacun avec un poids total en charge de 40 tonnes. De plus, le camion électrique a été élu « International Truck of the Year 2025 ». Ce prix est le plus important du secteur et est décerné chaque année par l'organisation International Truck of the Year (IToY), composée de 24 journalistes spécialisés dans les véhicules utilitaires en Europe.

La capacité élevée de la batterie, supérieure à 600 kilowattheures – d'où la désignation du modèle 600 –, et un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne permettent à l'eActros 600 d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres [1] sans recharge intermédiaire. Cette autonomie est obtenue dans des conditions très réalistes et pratiques avec un poids total en charge de 40 tonnes, qui peut également être largement dépassé en fonction du style de conduite et de l'itinéraire. L'eActros 600 pourra même parcourir bien plus de 1 000 kilomètres par jour. Une recharge intermédiaire pendant les pauses légales des conducteurs rend cela possible, à condition que des options de recharge soient disponibles.

L'eActros 600 est équipé de trois batteries, chacune d'une capacité de 207 kWh [2]. Elles offrent une capacité totale installée de 621 kWh. Les batteries sont basées sur la technologie des cellules au lithium fer phosphate (LFP) et se caractérisent par

une longue durée de vie. Les ingénieurs de développement de Mercedes-Benz Trucks ont conçu l'eActros 600 pour répondre aux mêmes exigences de durabilité des véhicules et des composants qu'un Actros conventionnel comparable destiné au transport longue distance. Cela signifie jusqu'à 1,2 million de kilomètres en dix ans d'exploitation. Après cette période d'utilisation, l'état de santé de la batterie devrait encore être supérieur à 80 %. Contrairement à d'autres technologies de cellules de batterie, la technologie LFP permet d'utiliser plus de 95 % de la capacité installée. Cela permet d'obtenir une plus grande autonomie avec la même capacité de batterie installée. Le véhicule est techniquement conçu pour un poids total en charge de 44 tonnes maximum. Avec une semi-remorque standard, l'eActros 600 a une charge utile d'environ 22 tonnes dans l'UE. Il peut y avoir des cas où la législation nationale autorise des charges utiles plus élevées.

A propos de l'usine Mercedes-Benz de Wörth

La plus grande usine d'assemblage de camions Mercedes-Benz Trucks à Wörth-am-Rhein a ouvert en 1963. Depuis sa création, environ 4,4 millions de camions y ont été construits. Aujourd'hui, il s'agit des gammes Actros, Arocs et Atego. Les camions spéciaux Mercedes-Benz Econic, Unimog et Zetros sont également construits à Wörth. La production en série du Mercedes-Benz eActros 300/400 à batterie électrique pour le transport de distribution a débuté en 2021. Le deuxième camion électrique de série Mercedes-Benz eEconic à usage municipal a suivi en 2022. Fin 2024, Daimler Truck a célébré le lancement de la production en série du Mercedes-Benz eActros 600 pour le transport longue distance à Wörth. Avec environ 10 000 employés, l'usine Mercedes-Benz de Wörth est le deuxième plus grand employeur de Rhénanie-Palatinat.

La durabilité chez Daimler Truck

La durabilité fait partie intégrante des activités principales et des actions de Daimler Truck. Le groupe vise à décarboner le transport et le transport de passagers et à favoriser la transformation de l'ensemble du secteur. C'est ainsi que Daimler Truck agit dans l'intérêt de l'environnement, des personnes et de la société, sur la base d'une gouvernance d'entreprise responsable. En tant que constructeur mondial de camions et d'autobus, Daimler Truck considère qu'il est de sa responsabilité de contribuer à la protection du climat et de l'environnement grâce à des solutions innovantes.

L'objectif de Daimler Truck est de rendre le transport et le transport de passagers neutres en CO₂ grâce à des innovations techniques dans les opérations de peinture. Cela signifie que les véhicules n'émettent aucun équivalent CO₂ pendant la conduite, c'est-à-dire ni dioxyde de carbone ni autres gaz à effet de serre tels que le méthane et l'oxyde nitreux. Daimler Truck y contribue non seulement avec des véhicules modernes à batterie électrique ou à hydrogène, mais aussi avec ses services et ses nouveaux outils numériques. L'entreprise poursuit cet objectif tout au long de sa chaîne

de valeur. En outre, elle vise également une production économe en ressources et respectueuse du climat. L'entreprise est guidée par les principes de l'économie circulaire. La responsabilité envers les employés et la société ainsi qu'une gestion d'entreprise responsable complètent l'engagement de Daimler Truck en faveur du développement durable.

[1] L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur routier 4x2 d'un poids total remorqué de 40 tonnes à une température extérieure de 20 °C en exploitation longue distance, et peut différer des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

[2] Capacité nominale d'une batterie neuve, basée sur des conditions limites définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions ambiantes.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.