



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

21 Août 2024

L'incroyable Arocs pompe à béton à 6 essieux d'Inter Service Pompe

- Coopération de carrossiers pour cette pompe de 65 mètres
- Mensurations « XXL » pour ce 12 x 4/8
- Le fleuron d'ISP

Mandres-les-Roses (94)/Montigny-le-Bretonneux (78) – Oui, vous avez bien vu ! Cette pompe à béton aligne 6 essieux ! Ni plus ni moins... Ce camion aujourd'hui unique – mais un deuxième exemplaire est en cours d'achèvement – a été mis en service il y a quelques mois par la société parisienne Inter Service Pompe. Et c'est une prouesse technique. L'entreprise, spécialiste nationale de la pompe à béton, voulait enrichir son vaste parc d'un modèle offrant une amplitude de 65 mètres. Et bien évidemment sur une base Mercedes... L'affaire ne fut pas aisée. Pour produire un camion de ces dimensions, ce travail en commun avec force calculs était indispensable ! Plusieurs carrossiers se sont donc mis autour d'une table pour réaliser cette pompe « XXL » : SchWing Stetter, le spécialiste du béton, et Paul, carrossier allemand habitué aux réalisations hors normes sur base, le tout sous la houlette de la filiale Daimler Truck Retail Paris. Il fallait ainsi « caser » deux essieux supplémentaires – directeurs qui plus est - pour porter les cinq bras supportant la pompe ou encore découper la cabine afin de laisser suffisamment de place pour accueillir la volumineuse base sur laquelle pivotent ces fameux et costauds bras... Dans le détail, sur la base de l'Arocs 4153 8x4 initial, le duo a installé le 3è et le 6è essieu, tous deux directeurs, le tout en allongeant l'empattement de... 2,50 mètres !

Mensurations « XXL »

Long de 15,932 mètres exactement, la fiche technique de ce 12 x 4/8 compile allégrement les mensurations « XXL ». Vous imaginez bien qu'un bras de 65 mètres impose des stabilisateurs... du même acabit pour une utilisation optimale en toute sécurité. Petit regard sur les mensurations de ces « pieds » : à l'avant, chacun d'eux mesure 5,46 mètres de large – du longeron du châssis à l'extrémité de celui-ci ; à l'arrière, comptez sur 6,52 mètres. Une fois dépliés et prêt à l'emploi, l'Arocs d'ISP s'étale sur 15 mètres à l'arrière, 12,5 mètres ! Inutile de préciser que cette amplitude costaute empêche notre Mercedes de travailler dans les lieux étroits...

Le fleuron d'ISP

Cet Arocs, même très largement modifié, utilise les composants de base d'une version 4153 « de base ». A savoir un moteur 6 cylindres en ligne type OM 471 de 12.8 litres de cylindrée développant 390



kW/530 ch. Pourquoi ne pas avoir monté une OM 473, plus puissant, plus « coupleux » et à priori plus adapté à ces mensurations géantes ? L'explication est simple : l'utilisation de ce moteur de 15,6 litres de cylindrée, plus haut que l'OM 471, rendait l'Arocs gréé de sa pompe et de ses bras trop haut pour la réglementation tricolore... Baptisé désormais 6553, cet Arocs devient le porte-drapeau d'Inter Service Pompe, spécialiste français de la pompe à béton, implanté dans tout l'hexagone et dont le siège social est installé à Mande-les-Roses dans le Val-de-Marne. Il porte d'ailleurs le numéro 1 000 de l'entreprise dont la flotte est très largement constituée de camions portant l'étoile. Dont quelques belles « bêtes » fortes de 5 essieux mais dotées de plus « modestes » possibilités – 54 mètres « seulement » - que « notre » Arocs du jour !

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.