Daimler Truck AG

Press Information

23 Juin 2025

Unimog et Arocs prêts pour l'aventure hors piste : de Bad Kissingen vers le monde entier

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/ Bad Kissingen (Allemagne) – Le salon professionnel des véhicules tout-terrain Abenteuer Allrad s'est tenu du 19 au 22 juin 2025 à Bad Kissingen. Les partenaires de Mercedes-Benz Special Trucks présenteront l'Unimog dans différentes versions taillées pour le camping et l'expédition. On pourra également y voir un Mercedes Arocs à traction intégrale carrossé en camping-car tout-terrain.

Conçu pour « la campagne » – Unimog TenereX sur le stand Hellgeth

Le carrossier Hellgeth engineering GmbH présente sur le stand M17 quatre camping-cars de loisirs et de longue distance basés sur le Unimog U 4023, un véhicule tout-terrain hautement performant. Le nom supplémentaire « TenereX » donné à ces véhicules équipés pour une utilisation tout-terrain est dérivé du mot touareg « Ténéré », qui signifie « le pays là-bas ». Sur le plan technique, cette revendication se traduit par une transmission intégrale commutable ainsi que des blocages longitudinaux et différentiels, une garde au sol élevée, un système de contrôle de la pression des pneus et une capacité de franchissement de gué pouvant atteindre 1,2 mètre. Les dimensions compactes et le faible rayon de braquage facilitent la conduite sur les routes étroites et sinueuses des montagnes et des forêts. La longue course de suspension avec ressorts hélicoïdaux absorbe les chocs lors de la conduite tout-terrain avant qu'ils ne soient transmis à la cabine du conducteur et à la carrosserie.

A l'intérieur, on trouve un lit double et une cuisine spacieuse équipée d'une plaque à induction et d'un réfrigérateur à compresseur de 85 litres, ainsi qu'une salle de bain séparée avec douche et toilettes séparées. De plus, des réservoirs d'eau potable et d'eau de service ainsi que des panneaux solaires permettent à l'Unimog TenereX d'être autonome pendant plusieurs jours loin de toute civilisation.

L'Unimog TenereX de Hellgeth peut être réalisé avec un poids total en charge (PTC) maximal de 7,49 tonnes. Ce faible poids est rendu possible grâce à une

and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

construction légère cohérente dans la fabrication de la carrosserie et des meubles, ainsi qu'à l'utilisation d'aluminium léger pour les pièces rapportées et les jantes.

Hellgeth engineering GmbH est spécialisée dans les demandes individuelles des clients et réalise également, par exemple, des transformations de réservoirs, l'installation de treuils à câble ou des réglages d'amortisseurs. Les experts du site de l'entreprise installée à Wurzbach, en Thuringe, transforment également l'Unimog, qui n'est disponible en usine qu'avec un moteur quatre cylindres de 170 kW (231 ch), en un six cylindres de 220 kW (299 ch).

De l'idée à l'expédition : avec RKF-Bleses et FAS Expedition, l'Unimog devient un compagnon de voyage.

Avec leur présence au salon Abenteuer Allrad, RKF-Bleses et FAS Expedition montreront comment des véhicules tels que l'Unimog peuvent être transformés en véhicules d'expédition tout-terrain hautement performants grâce à des solutions spécialisées proposées par des partenaires.

Sur le stand commun T02 de RKF-Bleses et FAS Expedition, deux Unimogs tout-terrain équipés d'une caisse sont exposés, notamment le modèle compact U4023 et le plus grand modèle Unimog, le U5023.

RKF-Bleses, représentant général officiel de Daimler Truck AG pour l'Unimog avec plus de 70 ans d'expérience, apporte son expertise en matière de conseil, de coordination des carrosseries et de solutions personnalisées pour les clients. En collaboration avec le partenaire certifié Unimog FAS Expedition, des concepts de véhicules pratiques sont créés, alliant fiabilité technique et aptitude tout-terrain pour des voyages en autonomie.

Un Mercedes-Benz Arocs de 375 kW (510 ch) est également exposé sur le stand des partenaires. Ce véhicule 6x6 est également équipé d'une caisse résidentielle dans une structure autoportante en acier. Grâce au châssis intermédiaire intégré avec tube central, le châssis peut se tordre lors de la conduite tout-terrain afin de maintenir la traction tandis que la structure reste sans tension. L'Arocs sera exposé avec le porte-bagages spécialement développé avec plate-forme balcon ainsi que le porte-bagages arrière FAS pour le transport de quads et de roues de secours.

Un autre temps fort du salon dans la zone des parcours a été réalisé par RKF-Bleses et Daimler Truck AG : un Unimog avec une cabine double spacieuse permet aux visiteurs de découvrir de près les caractéristiques tout-terrain du véhicule lors de leurs trajets.

Forward-looking statements:
This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “aim”, “ambition”, “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” ”can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck created the modern transport industry with their trucks and busses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the Company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Busses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra brand busses. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment. The product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.