



Daimler Truck

Mercedes-Benz  
Communiqué

21 Juillet 2025

## De nouveaux Actros L pour les Transports Bertin

- **Huit conducteurs ont reçu les clés de leurs nouveaux Actros L**
- **Commande de 42 exemplaires**
- **Une fidélité à la marque à l'étoile**

**Brie (35)/Montigny-le-Bretonneux (78)** – C'est en présence de Ulrich Loebich, Président de Daimler Truck France, que Anita Bertin, Présidente Directrice Générale des Transports Bertin, a remis à leurs conducteurs les clés de huit tracteurs Mercedes Actros L de dernière génération. Triés sur le volet, ces huit conductrices et conducteurs ont pris possession de leurs montures flambants neuves, des Actros 1945 dotés de la nouvelle cabine ProCabine aérodynamique qui donne un nouveau visage au portendrapeau de la marque de Stuttgart. Qui dit nouvelle cabine dit nouvelle décoration pour les transports Bertin, toujours dans un camaïeu de différents tons de vert, toujours sur une base blanche.

### Commande de 42 exemplaires

Ces huit nouveaux tracteurs vont être suivis de 34 autres à livrer dans les semaines à venir, équipés de la même façon. Il s'agit donc de la version BigSpace de cette nouvelle cabine, plus confortable, plus silencieuse, toujours équipée de deux tablettes tactiles. A noter le choix de l'entreprise de ne pas opter pour les MirrorCams et de rester sur les traditionnels rétroviseurs extérieurs « à glaces ». Du côté de la motorisation, ces nouveaux Actros L sont tous équipés du 6 cylindres en ligne type OM 471 d'une cylindrée de 12.8 litres et développant 330 kW/450 ch dans la version choisie. Il est utile de rappeler que cette 3<sup>e</sup> génération de OM 471 use des services du système Top Torque qui offre sur les rapports 7 à 12 de la boîte type G281 PowerShift 200 Nm de couple supplémentaires, un coup de pouce bienvenu en accélération et/ou en reprise.

### Fidélité à la marque à l'étoile

La présence de Ulrich Loebich aux côtés d'Anita Bertin pour cette cérémonie n'est pas un hasard : elle marque en effet la fidélité de l'entreprise bretonne aux camions produits par la firme à l'étoile. En effet, depuis plus d'une cinquantaine d'années, les Transports Bertin roulent en Mercedes ! Le parc compte aujourd'hui 210 moteurs, tous portant l'étoile à quelques rares exceptions près. Des tracteurs mais aussi quelques porteurs puisque depuis 1976 les Transports Bertin acheminent les pièces détachées de la marque afin de répondre aux commandes des distributeurs Mercedes-Benz (Voitures et utilitaires) et Daimler Truck (camions Mercedes et FUSO) à travers le « Grand Ouest » de la France.

Pour ces derniers, cette distribution se fait depuis quelques semaines au départ du récent centre de pièces détachées d'Autrèche (37) qui sera officiellement inauguré dans quelques jours.

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :  
[www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com), [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) et [www.daimler-truck.com](http://www.daimler-truck.com)

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO<sub>2</sub>-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.