Daimler Truck AG

Press Information

17 avril 2024

Équipés pour le fauchage, la coupe, le débroussaillage et l'épandage : Mercedes-Benz Trucks avec l'Unimog et des camions électriques à l'IFAT 2024

- Daimler Truck présente trois véhicules “municipaux” de Mercedes-Benz Trucks Hall C6/Stand 451
- Découvrez le système d’exploitation UNI-TOUCH sur le porte-outils Unimog U 430
- Découvrez l’eActros 400 électrique avec chariot élévateur, équipement d’hiver et chasse-neige
- L’eEconic châssis nu dévoile l’architecture de sa conception électrique
- Les 3 véhicules présentés sont conformes à la nouvelle réglementation dite « GSR2 »
- Franziska Cusumano, Responsable de Mercedes-Benz Special Trucks : "À l'IFAT, nous présenterons pour la première fois notre porte-outils Unimog équipé du système de commande UNI-TOUCH et de nouveaux systèmes d'assistance à la sécurité. Cela signifie que nos clients effectueront leur travail sur la route, sur le rail, dans les champs ou en tout-terrain avec encore plus de confort et de sécurité."
- Christian Wilz, Directeur Ventes et Services Mercedes-Benz Trucks Allemagne : "À l'IFAT de cette année, nous nous concentrons sur l'intégration des véhicules électriques à batterie dans les applications municipales. Nous avons deux véhicules sur notre stand, l'eActros 400 et l'eEconic, qui offrent un certain nombre d'options polyvalentes, avec des accessoires et des carrosseries adaptées. De l'élimination des déchets au déneigement et à l'épandage de gravillons, dans la circulation dense des centres-villes, dans des conditions froides et glissantes, nos camions électriques sont prêts à l'emploi."

Leinfelden-Echterdingen/Munich – Du 13 au 17 mai 2024, Mercedes-Benz Trucks présentera divers camions destinés aux travaux municipaux à l'IFAT, le plus grand salon mondial de la gestion de l'eau, des eaux usées, des déchets et des matières

and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

premières. Sur le stand 451 du hall C6, ce constructeur présentera un porte-outils Unimog équipé du nouveau système de commande UNI-TOUCH aux côtés de deux camions électriques à batterie : un eActros 400 avec chariot élévateur à crochet Meiller, équipement hivernal et chasse-neige de Bucher Municipal, et un eEconic pour les travaux municipaux.

Devant le hall C6, un Arocs 6x4/4 avec essieu suiveur directeur sera exposé, équipé d'un tombereau et d'une grue. D'autres véhicules électriques à batterie, tels qu'un eEconic utilisé comme véhicule de collecte des déchets et un eActros équipé d'une benne basculante, pourront être testés lors des démonstrations en direct dans la zone extérieure.

Franziska Cusumano, Responsable de Mercedes-Benz Special Trucks : "À l'IFAT, nous présenterons pour la première fois notre porte-outils Unimog équipé du système de commande UNI-TOUCH et de nouveaux systèmes d'assistance à la sécurité. Cela signifie que nos clients effectueront leur travail sur la route, sur le rail, dans les champs ou en tout-terrain avec encore plus de confort et de sécurité."

Christian Wilz, Directeur Ventes et Marketing de Mercedes-Benz Trucks Allemagne : "À l'IFAT de cette année, nous nous concentrons sur l'intégration des véhicules électriques à batterie dans les applications municipales. Nous avons deux véhicules sur notre stand, l'eActros 400 et l'eEconic, qui offrent un certain nombre d'options polyvalentes, avec des accessoires et des carrosseries adaptées. De l'élimination des déchets au déneigement et à l'épandage de gravillons, dans la circulation dense des centres-villes, dans des conditions froides et glissantes, nos camions électriques sont prêts à l'emploi.

Unimog porte-outils avec GSR2, UNI-TOUCH et trois outils

Pour la première fois, Mercedes-Benz Special Trucks présente un porte-outils Unimog qui répond aux exigences de la législation européenne en matière de sécurité des véhicules (Règlement UE 2019/2144 Règlement général de sécurité II, ou "GSR2") qui entrera en vigueur en juillet 2024. Ce porte-outils offre donc plus d'assistance aux conducteurs et plus de sécurité à tous les usagers de la route. Avec GSR2 l'Unimog est désormais équipé en série des systèmes Sideguard Assist, Frontguard Assist, Traffic Sign Assist, d'une caméra de recul et d'un système d'alerte de perte de pression des pneus.

Presque tous les outils disponibles pour l'Unimog peuvent désormais être commandés à partir du nouveau système d'exploitation UNI-TOUCH. Le nouveau système d'exploitation peut remplacer les panneaux de commande de l'ordinateur de bord, ce qui rend l'utilisation plus ergonomique et intuitive. La console centrale a été entièrement repensée et présente un design plus épuré. Elle peut désormais être déplacée latéralement, ainsi que vers l'avant et vers l'arrière. En outre, des efforts ont été faits pour réduire le nombre de commandes afin de gagner de la place. Le conducteur peut désormais assigner des boutons individuellement et enregistrer des profils et des processus récurrents. Un écran tactile de 10,5 pouces (26 cm) permet à l'utilisateur de configurer les paramètres pour le travail à effectuer. L'écran peut être tourné et incliné afin de régler l'angle de vue selon les besoins.

Le joystick multifonction optionnel dispose de commandes assignables et peut être branché sur l'interface située sur le siège du conducteur ou du passager avant. Cela signifie que l'utilisateur peut toujours manipuler le joystick de la main droite tout en reposant son bras sur l'accoudoir. En même temps, le joystick se déplace

automatiquement avec le siège suspendu afin que le conducteur puisse travailler de manière ergonomique.

D'autres éléments du nouveau système d'exploitation sont le bouton de démarrage/arrêt, qui remplace la clé de contact classique du porte-outil, et les nouveaux panneaux de commande sur la porte du conducteur, la porte du passager avant et la porte de fauchage en option.

Le porte-outils présenté est équipé d'une combinaison faucheuse/coupeuse à l'avant du véhicule et d'un dessableur. La faucheuse frontale MFK 500 de Mulag a une portée de six mètres (sept mètres avec la barre de déplacement télescopique) et peut être utilisée des deux côtés. L'entraînement est assuré soit par le système hydraulique embarqué, soit par la prise de force avant. La débroussailleuse FSG 2000 de Mulag peut être utilisée pour tailler les branches et les arbustes, ainsi que pour dégager les routes et les voies ferrées. Cet outil peut être monté sur la plaque de montage avant de l'Unimog avec peu d'efforts.

L'épandeur monté, le Yeti W22 Omega de Bucher Municipal, dispose d'un réservoir supplémentaire pour la saumure, qui est intégré dans le réservoir de l'épandeur entre les deux convoyeurs à vis. L'épandeuse offre ainsi le même volume pour la matière sèche (sel de déneigement) et la saumure de sel : 2,2 m³ ou 2 200 litres. Il est ainsi possible d'épandre du sel humide avec une teneur en saumure de 50 % (FS 50). L'augmentation de la teneur en saumure rend les travaux de déverglaçage plus efficaces et plus respectueux de l'environnement en prolongeant la durée d'action du sel humide et en réduisant sa dérive. Si nécessaire, le client peut également utiliser cette technologie pour appliquer de la saumure pure (FS 100). Pour les travaux d'été, le réservoir supplémentaire peut servir de distributeur d'eau pour l'arrosage et le nettoyage. Un autre avantage de la série Yeti Omega est sa faible hauteur totale grâce à la technologie innovante à double vis, qui garantit un centre de gravité bas et une excellente visibilité panoramique.

Camions électriques pour usage municipal

Mercedes-Benz Trucks présente pour la première fois à l'IFAT le Mercedes-Benz eActros 400 destiné à être utilisé comme véhicule de service hivernal avec les chariots élévateurs à crochet Meiller et l'équipement hivernal Bucher Municipal. Le chasse-neige de la série Polyx L est équipé de série de la lame en néoprène brevetée, qui permet de dégager les routes en douceur et avec peu de bruit, tout en améliorant l'éjection de la neige. Le chasse-neige est relié au véhicule par une nouvelle plaque de montage avant. La plaque de montage avant, qui était auparavant solidement reliée au châssis, reste désormais sur le chasse-neige, ce qui permet d'utiliser sans restriction les capteurs pour répondre aux exigences du GSR. En outre, il y a un gain de poids significatif lorsqu'il est utilisé en dehors du service hivernal. L'épandeur électrique et autonome Icebear VP350e FS 30 dispose de cinq mètres cubes de matière sèche et de 2150 litres de saumure.

Les batteries de l'eEconic 400 se composent de trois packs de batteries, chacun ayant une capacité installée de 112 kWh[1] et une capacité utilisable d'environ 97 kWh[2]. Avec quatre packs de batteries, l'eActros 400 peut atteindre une autonomie de 400 kilomètres[3] en fonction de l'application. La pièce maîtresse technologique de ce camion électrique est l'unité d'entraînement - un essieu électrique avec deux moteurs électriques intégrés et une transmission à deux vitesses. Les deux moteurs refroidis hydrauliquement génèrent une puissance continue de 330 kW et une puissance de pointe de 400 kW.

Sur notre stand, les personnes intéressées trouveront également la Mercedes-Benz eEconic 300 entièrement électrique, avec une configuration d'essieux 6x2 châssis nu. Le véhicule de base se caractérise par un poids à vide particulièrement faible par rapport à d'autres entreprises. Sans carrosserie, les visiteurs peuvent mieux observer l'architecture d'entraînement du véhicule. L'eEconic est principalement utilisé comme véhicule de collecte des déchets dans les centres-villes et les municipalités, où il peut mettre à profit sa charge utile améliorée. Les carrossiers peuvent voir l'eEconic utilisé comme véhicule de collecte des déchets dans l'espace en plein air "Mitte", chez Zöller (stand 710/5), FAUN (stand 712/5) et Terberg HS (stand 713/15).

Les Mercedes-Benz en action à l'extérieur

Devant le hall se trouve le Mercedes-Benz Arocs 2748 avec GSR2, conçu pour la stabilité et la durabilité. Ce véhicule, qui a jusqu'à présent été principalement utilisé dans le secteur de la construction, sera présenté à l'IFAT avec une configuration d'essieu 6x4/4. Le véhicule est équipé d'une traction avant permanente et d'un essieu suiveur directeur. L'équipement hivernal est fourni par Küpper-Weiser, la benne par Meiller et la grue par Palfinger.

Sur l'aire extérieure de l'Association pour les machines de travail et la technologie municipale en Allemagne (VAK e.V.), Mercedes-Benz Trucks présente un eEconic 300 avec une carrosserie de Zöller dans le cadre de la démonstration en direct "Truck in Action". Le véhicule est utilisé par des clients depuis plus d'un an, et des experts partageront leurs expériences et leurs valeurs de consommation. L'eEconic sera accompagné d'un eActros 300 avec un chariot élévateur à crochet et une remorque de Meiller. L'ensemble tracteur/remorque peut transporter deux conteneurs d'un volume total de 96 m3, qui sont chargés et déchargés de manière entièrement électrique.

Mercedes-Benz Special Trucks présentera également un eEconic provenant du centre logistique de l'usine de camions à Wörth am Rhein. Ce véhicule servira également de plateforme pour la table ronde du VAK.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:
This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance
Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with

the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.