



12 Février 2026

Retro Classics 2026 : Mercedes-Benz Trucks Classic lance les festivités du 130è anniversaire du camion en exposant le 1er exemplaire jamais construit

- **Mercedes-Benz Trucks Classic présentera les moments forts de 130 ans d'histoire du camion lors du salon « Retro Classics Stuttgart » du 19 au 22 février 2026.**
- **Point fort : reconstruction du premier camion Daimler de 1896, une étape technologique majeure.**
- **Autres anniversaires : les 30 ans du Mercedes-Benz Actros, les 80 ans de l'Unimog, les 75 ans de Setra.**
- **Les pièces exposées vont des véhicules historiques au Mercedes-Benz eActros 600 Safety Truck actuel.**
- **« 130 ans de camions, c'est 130 ans d'esprit pionnier et d'innovation. Nous pouvons être fiers du chemin parcouru, mais cet anniversaire nous motive également à poursuivre notre voyage et à aller de l'avant », déclare Jean-Marc Diss, Directeur des Ventes et du Marketing Monde de Mercedes-Benz Trucks.**
- **75 ans de Setra – des bus autonomes depuis 1951.**

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Stuttgart (Allemagne) – Mercedes-Benz Trucks Classic lance les festivités des « 130 ans du camion » à l'occasion du salon « Retro Classics Stuttgart », qui se tiendra du 19 au 22 février 2026. En collaboration avec des partenaires tels que IG Süd pour les véhicules historiques, une communauté active de passionnés de camions classiques du sud de l'Allemagne, et Konrad Auwärter, expert renommé et gardien du patrimoine allemand en matière d'autobus, la marque présente un voyage unique à travers l'histoire des camions et des autobus. Le stand Mercedes-Benz Trucks occupe à lui seul 700 mètres carrés d'espace d'exposition. Le salon devrait accueillir environ 70 000 visiteurs.

« 130 ans de camions, c'est 130 ans d'esprit pionnier et d'innovation. Nous

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rädström, Vorsitzende/Chairwoman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert, Eva Scherer

pouvons être fiers du chemin parcouru, mais cet anniversaire nous motive également à poursuivre notre aventure. Chez Mercedes Benz Trucks, tradition et avenir sont indissociables, tout comme notre attention particulière portée aux besoins de nos clients et à un service de première classe. Cela implique d'anticiper et de développer en permanence des solutions de transport qui profitent à nos clients », déclare Jean Marc Diss, Directeur des Ventes et du Marketing Monde de Mercedes Benz Trucks.

Le premier camion au monde : une avancée technologique majeure

Le clou du stand Mercedes-Benz est la reconstitution du premier camion motorisé au monde, présenté par Gottlieb Daimler en 1896. Le moteur bicylindre « Phoenix » monté à l'arrière développe quatre chevaux avec une cylindrée de 1,06 litre et entraîne l'essieu arrière via un système de courroies. Des ressorts hélicoïdaux protègent le moteur sensible des vibrations, et l'essieu avant est dirigé par des chaînes. Le conducteur est assis sur une banquette surélevée de type autocar. Il est remarquable que Daimler ait déjà intégré un principe encore utilisé aujourd'hui dans les camions lourds : l'essieu à réduction planétaire.

Dès 1898, le moteur fut déplacé sous le siège du conducteur, puis plus en avant encore, devant l'essieu, une configuration qui ouvrit la voie à des performances accrues et à une capacité de charge utile accrue. Daimler a testé les véhicules dans des conditions réelles dans une briqueterie avant de les produire en série. Ce fut le début d'une *success story* qui a révolutionné le transport international. Dès 1899, Daimler livra les premiers camions en Angleterre et en France, où ils s'imposèrent face aux véhicules à vapeur.

L'importance internationale de ces véhicules est rapidement devenue évidente : lors de l'Exposition Universelle de Paris en 1900, Daimler a présenté ses véhicules à un public international. Dès 1898, l'entreprise avait fait son entrée sur le marché américain en fondant la Daimler Manufacturing Company à Long Island City, New York. Elle s'est ainsi imposée à l'échelle mondiale dès le tournant du siècle dernier, une tradition qui se poursuit encore aujourd'hui.

Trois décennies d'Actros – Le début de la génération moderne de camions

Depuis 1996, le Mercedes Benz Actros incarne le passage d'un véhicule industriel traditionnel à un outil de travail hautement sophistiqué et connecté électroniquement. Au salon Retro Classics 2026, Mercedes Benz Trucks Classic expose un exemplaire de la première génération d'Actros, trente ans après sa première apparition à l'IAA.

L'Actros a marqué une étape technologique fondamentale : il s'agit du premier camion lourd de la marque équipé d'un système de transmission de données (CAN), d'un système de freinage à commande électronique, de systèmes d'aide à la sécurité intégrés et de la cabine MegaSpace, véritable pionnière dans le monde du poids lourd.

En 1996, Mercedes Benz a établi de nouvelles normes en matière d'efficacité, de sécurité et de confort du conducteur avec cet Actros. Une autre étape importante a été franchie en 2006 avec le lancement de l'Active Brake Assist, système qui fêtera donc son anniversaire en 2026. Pionnier dans le domaine des technologies d'assistance, l'Active Brake Assist a été continuellement amélioré et continue de tracer la voie vers une plus grande sécurité active sur la route.

Aujourd'hui, la famille Actros compte plusieurs générations, dont l'Actros L actuel et l'eActros 600. Ensemble, ils représentent trois décennies de progrès technologiques, des nouvelles technologies de transmission et des systèmes connectés aux fonctions de sécurité complètes. Cette évolution illustre le rôle important que joue l'Actros dans la modernisation du transport de marchandises et montre à quel point son histoire est étroitement liée à 130 ans d'innovation dans le développement des camions.

Safety Truck sur base de Mercedes Benz eActros 600

Avec le nouveau Safety Truck basé sur l'eActros 600 électrique, Mercedes Benz Trucks démontre à quel point la technologie de sécurité a évolué au cours des dernières 130 années. Alors que le premier camion au monde, datant de 1896, avec ses quatre chevaux-vapeur, sa direction à chaîne et ses pneus en fer, était encore essentiellement une calèche motorisée, l'Actros 1 a introduit il y a 30 ans l'électronique moderne dans le transport lourd, avec notamment des freins à disque sur toutes les roues, un système de freinage électronique et une technologie de contrôle intégrée qui ont établi de nouvelles normes de sécurité.

Le nouveau Safety Truck fait désormais passer cette évolution à un niveau supérieur : un système de fusion de capteurs à 270 degrés, des fonctions d'assistance intelligentes telles que l'Active Brake Assist 6 et l'Active Sideguard Assist 2, ainsi qu'un concept de protection complet, font de ce camion l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. Avec des technologies qui dépassent déjà certaines normes légales futures, le Safety Truck illustre comment les systèmes d'aide à la sécurité modernes peuvent prévenir les accidents ou en atténuer considérablement les conséquences. Il s'agit là d'un pas supplémentaire vers la vision d'une conduite sans accident de Mercedes Benz Trucks.

75 ans de Setra – Des autocars modernes depuis 1951

À l'occasion de son 75e anniversaire, la marque Setra présente un Setra S 8 issu de la collection de véhicules anciens à Neu Ulm, lors du salon Retro Classics 2026. Ce véhicule à la robe rouge et beige, d'une longueur de 9,3 mètres, date de 1954, offre 29 places assises et est équipé d'un moteur diesel six cylindres en ligne Henschel d'une puissance de 74 kW (100 ch).

En 1951, la première de ce premier bus autoportant a eu lieu dans les locaux d'un représentant général de Kässbohrer, installé près du Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort. Le premier bus intégral allemand, combinant châssis et carrosserie, a rapidement attiré l'attention des professionnels du secteur. Avec son design extérieur aérodynamique, ses grands compartiments à bagages et son moteur monté à l'arrière avec transmission directe à l'essieu arrière, ce principe de construction du fabricant Kässbohrer, basé à Ulm, a établi de nouvelles normes dans l'ingénierie des bus européens.

Autres anniversaires et expositions

En plus du premier camion au monde, Mercedes Benz Trucks Classic présente de nombreux jalons historiques sur son stand :

- **Daimler à propulsion par cardan (1899)**, qui est en cours de restauration dans un atelier du Technik Museum Speyer dans le cadre de l'exposition spéciale « Legends on Wheels ».
- **Mercedes-Benz L 1500 avec gazogène (1937)**, illustrant une technologie de propulsion alternative presque oubliée qui était courante en Allemagne jusqu'aux années 1950.
- **Mercedes-Benz L 4500 (1965), LP 608 (1965) et L 1113 (1966)** — représentants typiques de l'après-guerre et symboles de l'essor économique.
- **Unimog U 416 (1978)** et l'un des tous premiers **Unimog de 1946**, pour célébrer les « 80 ans de l'Unimog.»
- **Mercedes-Benz Actros 1843 LS** de première génération (année-modèle 2000), pour célébrer les 30 ans du Mercedes-Benz Actros.
- **Setra S 8** issu de la collection de véhicules anciens de Neu Ulm, marquant les 75 ans de Setra et représentant le solide savoir-faire de la marque en matière d'autocars au sein du groupe.
- **Mercedes-Benz Atego Race Truck (2000)**, un camion qui continue aujourd'hui encore à faire vibrer les fans.
- **Mercedes-Benz eActros 600 Safety Truck**, dévoilant les solutions actuelles de transport sans émission et hautement sécurisées.

Fonctionnalités interactives sur le stand

Les visiteurs peuvent s'attendre à une expérience variée et interactive sur le stand : celle-ci comprend une station de changement de pneus, des informations sur la reconstruction du camion historique de 1899, ainsi que des modèles réduits télécommandés (modèles RC). Ces répliques détaillées de camions seront pilotées samedi et dimanche par leurs constructeurs eux-mêmes, qui se feront également un plaisir de donner un aperçu du développement et des aspects techniques des modèles.

L'offre est complétée par un temps fort particulier : chaque jour à 12h30, les moteurs d'un camion de 1896 et d'un camion de course seront mis en marche en alternance sur le stand. Une expérience acoustique impressionnante pour les visiteurs. Pour les échanges professionnels, des experts de l'association de soutien du Technik Museum Speyer (samedi et dimanche) ainsi que des spécialistes de Mercedes Benz Trucks Classic seront disponibles.

Horaires d'ouverture

L'exposition ouvre ses portes aux visiteurs le jeudi de 11 h à 19 h et du vendredi au dimanche de 10 h à 18 h. Cela permet à tous les amateurs de véhicules historiques et aux visiteurs intéressés de découvrir en direct la grande diversité des classiques Mercedes Benz Trucks.

La promesse de la marque : "Trust you can trust"

Dans le cadre du salon Retro Classics, il apparaît clairement que les véhicules historiques et actuels exposés reflètent l'image que Mercedes Benz Trucks a d'elle-même. Des thèmes tels que le progrès technologique, la fiabilité dans les opérations quotidiennes et l'interaction étroite avec les clients ont façonné la marque pendant 130 ans – et sont donc directement liés aux valeurs de « progrès », « fiabilité » et « partenariat », qui définissent ensemble notre promesse de marque « une confiance en laquelle vous pouvez avoir confiance ». Ces valeurs guident également notre engagement à aller de l'avant avec nos clients.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.