

DAIMLER TRUCK



Press Release

Mercedes-Benz Trucks

11 Mai 2026

Le tour du Monde en 80 recharges avec l'eActros 600 : le créateur de contenu Tobias Wagner, alias « Elektrotrucker », prévoit le premier tour du monde à bord d'un camion 100 % électrique

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Wörth-am-Rhein (Allemagne) – Mercedes-Benz Trucks se lance dans un projet extraordinaire en collaboration avec Tobias Wagner, créateur de contenu et chauffeur routier professionnel. Connu sur diverses plateformes sous le nom d'« Elektrotrucker » et suivi par plus de 160 000 personnes, Tobias Wagner a pour objectif de faire le tour du monde au volant d'un Mercedes-Benz eActros 600 destiné au transport longue distance. À notre connaissance, il s'agirait du premier tour du monde effectué à bord d'un camion entièrement électrique à batterie. L'itinéraire devrait couvrir environ 45 000 kilomètres



à travers plus de 35 pays et nécessiter au maximum 80 arrêts de recharge.

L'expédition devrait durer environ un an.

L'eActros 600 utilisé pour ce projet est un porteur 4x2 sorti de la chaîne de production de l'usine Mercedes-Benz de Wörth-am-Rhein mi-avril. Après avoir subi diverses modifications, telles qu'un support de roue de secours avec une unité de recharge mobile intégrée, des pneus simples et des phares supplémentaires à l'avant, le camion sera équipé d'une carrosserie de type camping-car spécialement développée par la société Bliss Mobil, qui servira de base mobile pour le voyage. Le départ du voyage est prévu pour l'automne 2026. Le véhicule d'expédition fini et les détails supplémentaires du projet seront présentés au début de l'été.

Un camion de production utilisé comme véhicule d'expédition

Le Mercedes-Benz eActros 600 a été spécialement conçu pour le transport longue distance. Il dispose d'une batterie d'une capacité élevée de plus de 600 kilowattheures et d'un essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne, ce qui lui permet d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres (1) sans recharge intermédiaire en exploitation longue distance à pleine charge. En tant que porteur équipé d'une cellule habitable, son poids réduit lui permettra généralement de dépasser largement cette autonomie.

Christian Wilz, Président du Directoire de Mercedes-Benz Trucks Allemagne :

« Le transport longue distance à batterie est déjà une réalité dans de nombreuses régions d'Europe aujourd'hui. Nos clients démontrent au quotidien que la logistique longue distance électrique fonctionne, à condition que l'infrastructure soit disponible. Nous sommes désormais impatients de découvrir les expériences que Tobias va accumuler avec l'eActros 600 lors de son extraordinaire expédition mondiale – un périple qui montrera à la fois que le transport longue distance à batterie peut déjà fonctionner partout dans le monde et que, dans de nombreuses régions, les conditions nécessaires doivent encore être créées pour le rendre largement viable. »

Expérience pratique tirée des activités quotidiennes

Pour Tobias Wagner, ce projet n'est pas seulement un périple extraordinaire, mais aussi l'occasion de mettre en avant le potentiel actuel des camions électriques à

batterie dans le transport longue distance. Depuis deux ans, cet influenceur travaille à plein temps comme chauffeur routier pour Nanno Janssen Spedition GmbH, un prestataire de services logistiques basé à Leer, en Basse-Saxe (Allemagne), qui procède à la conversion progressive de sa flotte du diesel à l'électricité et a déjà mis en place son propre parc de recharge. Wagner conduit depuis des années des camions électriques à batterie de différents constructeurs – et depuis l'été 2025 un eActros 600 – et a jusqu'à présent parcouru 200 000 kilomètres en mode entièrement électrique dans le cadre du transport longue distance national et international.

Tobias Wagner : « Après d'innombrables trajets à travers 22 pays, je suis sûr d'une chose : les camions électriques fonctionnent sans aucun problème dans le transport longue distance. Pour convaincre même les derniers sceptiques, je marche sur les traces de Jules Verne – même si je ne fais pas le tour du monde en 80 jours, mais en 80 stations de recharge ! Pour une telle aventure, l'eActros 600, avec son énorme capacité de batterie, son efficacité et ses options de carrosserie, est le compagnon idéal. C'est pourquoi j'ai voulu utiliser spécifiquement ce véhicule pour montrer que la mobilité électrique dans le transport lourd est depuis longtemps une réalité dans l'exploitation quotidienne. »

Wagner prévoit de tenir régulièrement ses abonnés informés de ses expériences et de partager ses réflexions sur les déplacements en véhicules utilitaires lourds à batterie. Son itinéraire le mènera à travers des régions très différentes, allant d'autoroutes bien aménagées à de longues routes de campagne exigeantes, en passant par des zones reculées. Comme toutes les régions ne sont pas préparées de la même manière à accueillir des camions électriques à batterie, ce périple nécessite une planification et une préparation particulièrement minutieuses afin de relever les divers défis climatiques, topographiques et infrastructurels.

Cette expédition vise moins à battre des records qu'à répondre à une question pratique : quelle distance un camion électrique moderne destiné au transport longue distance peut-il réellement parcourir aujourd'hui, et quels sont les principaux défis, obstacles, voire préjugés ?

A propos de Tobias Wagner

Tobias Wagner est chauffeur routier, créateur de contenu et ambassadeur de la logistique électrique à batterie. Cet entrepreneur de 32 ans originaire de Mühldorf-am-Inn, qui a passé ces dernières années à développer des infrastructures de recharge pour voitures particulières, se consacre entièrement à la logistique électrique depuis 2024. Il travaille depuis lors comme chauffeur routier professionnel à plein temps pour la société de logistique Nanno Janssen, basée en Basse-Saxe, dans de nombreux pays européens, et partage ses expériences sur YouTube. Avec le premier tour du monde en camion électrique, Tobias Wagner entend démontrer à l'industrie des véhicules industriels que les véritables limites de cette technologie – si tant est qu'elles existent – se situent bien au-delà de l'Europe. À travers ce projet phare, il souhaite inspirer les logisticiens et les chauffeurs routiers de toute l'Europe et renforcer la confiance dans un avenir du transport durable, silencieux et économiquement viable.

A propos de l'eActros 600

Mercedes-Benz Trucks a lancé la production en série de l'eActros 600 à l'usine Mercedes-Benz de Wörth fin 2024, et le véhicule est depuis lors utilisé quotidiennement sur les routes de plus de 15 pays européens.

Le fleuron électrique de Mercedes-Benz Trucks a déjà fait ses preuves à plusieurs reprises en conditions réelles avant le lancement de la production en série : en service chez des clients et dans le cadre de l'« eActros 600 European Testing Tour 2024 », un parcours de développement entièrement électrique de 15 000 kilomètres à travers 22 pays au total, ainsi que de l'« European Testing Tour Winter 2025 », un parcours d'environ 6 500 kilomètres à travers l'Europe du Nord, chacun avec un poids total en charge de 40 tonnes. De plus, le camion électrique a été élu « International Truck of the Year 2025 ». Ce prix, le plus prestigieux du secteur, est décerné chaque année par l'organisation International Truck of the Year (IToY), composée de 24 journalistes spécialisés dans les véhicules utilitaires en Europe.

Grâce à sa batterie d'une capacité supérieure à 600 kilowattheures – d'où la désignation du modèle « 600 » – et à un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne, l'eActros 600 offre une autonomie de 500 kilomètres (1) sans recharge intermédiaire. Cette autonomie est atteinte dans des

conditions très réalistes et pratiques avec un poids total en charge de 40 tonnes, mais elle peut être largement dépassée en fonction du style de conduite et de l'itinéraire. L'eActros 600 pourra même parcourir bien plus de 1 000 kilomètres par jour. Des recharges intermédiaires pendant les pauses obligatoires des conducteurs permettent d'atteindre cet objectif, à condition que des bornes de recharge soient disponibles.

L'eActros 600 est équipé de trois batteries d'une capacité de 207 kWh chacune (2). Celles-ci offrent une capacité totale installée de 621 kWh. Les batteries reposent sur la technologie des cellules au lithium fer phosphate (LFP) et se caractérisent par une longue durée de vie. Les ingénieurs de développement de Mercedes-Benz Trucks ont conçu l'eActros 600 pour qu'il réponde aux mêmes exigences de durabilité des véhicules et des composants qu'un Actros conventionnel comparable, destiné au transport lourd sur longue distance. Cela signifie jusqu'à 1,2 million de kilomètres en dix ans d'exploitation. Après cette période d'utilisation, l'état de santé de la batterie devrait encore être supérieur à 80 %. Contrairement à d'autres technologies de cellules de batterie, la technologie LFP permet d'utiliser plus de 95 % de la capacité installée. Cela permet d'obtenir une autonomie plus élevée avec la même capacité de batterie installée. Le véhicule est techniquement conçu pour un poids total en charge pouvant atteindre 44 tonnes. Avec une semi-remorque standard, l'eActros 600 offre une charge utile d'environ 22 tonnes dans l'UE. Il peut y avoir des cas où la législation nationale autorise des charges utiles plus élevées.

Afin de répondre encore mieux aux attentes de ses clients, Mercedes-Benz Trucks a récemment élargi sa gamme de camions électriques à batterie en proposant de nouvelles variantes dérivées du Mercedes-Benz eActros 600. En fonction de leurs besoins en matière d'autonomie, de charge utile et de confort, les clients pourront choisir entre deux types de cabine, deux ou trois packs de batteries, de nombreux empattements et de nouvelles configurations d'essieux. La deuxième génération de l'eActros propose ainsi plus de 40 variantes du véhicule de base. Les nouvelles versions du véhicule reprennent les caractéristiques clés de l'eActros 600, telles que la technologie de batterie LFP et l'eAxle spécialement développé.

Le développement durable chez Mercedes-Benz Trucks

Le développement durable est un élément clé de la stratégie de Mercedes-Benz

Trucks. En tant que membre de Daimler Truck AG, l'entreprise a pour objectif de contribuer à la décarbonisation du transport routier de marchandises et à la transformation du secteur des transports. Grâce à des solutions de motorisation à batterie électrique et à hydrogène, ainsi qu'à des services numériques, Mercedes-Benz Trucks s'efforce de proposer des solutions de transport générant moins d'émissions locales de CO₂e. De plus, l'entreprise met en œuvre des mesures visant à améliorer progressivement l'efficacité énergétique et l'utilisation rationnelle des ressources dans ses processus de production et d'approvisionnement. Mercedes-Benz Trucks soutient ainsi les ambitions de Daimler Truck AG en matière de durabilité.

[1] Autonomie déterminée dans des conditions d'essai spécifiques après préconditionnement avec un tracteur routier 4x2 d'un poids total en charge de 40 tonnes, à une température ambiante de 20 °C et en conduite longue distance ; ces valeurs peuvent différer de celles déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

[2] Capacité nominale d'une batterie neuve, calculée selon des conditions définies en interne ; cette capacité peut varier en fonction de l'utilisation et des conditions environnementales.

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering sustainable, regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy-duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.