DAIMLER TRUCK



Press Release
23 Novembre 2026

Daimler Truck AG

Davantage d’options de recharge pour les camions électriques : Daimler Truck élargit le réseau TruckCharge en Europe

- **Le réseau TruckCharge connecte les exploitants d’infrastructures de recharge et les flottes sur les sites des clients, des concessionnaires et de Daimler Truck.**
- **Le réseau TruckCharge est déjà disponible dans 21 pays d’Europe.**
- **L’intégration de Milence donne accès à environ 300 bornes de recharge rapide publiques pour véhicule industriel lourd.**

FREIGHTLINER Thomas BUILT BUSES WESTERN STAR BHARATBENZ SETRA

Leinfelden-Echterdingen (Allemagne) - Daimler Truck continue d'étendre son réseau TruckCharge pour les camions électriques à batterie en Europe. L'objectif est de permettre aux entreprises de transport d'accéder à des possibilités de recharge supplémentaires au-delà de leurs propres dépôts et de regrouper différentes offres de recharge au sein d'un réseau.

TruckCharge regroupe l'offre de Daimler Truck pour la recharge des camions électriques à batterie, du conseil et de la planification à l'infrastructure de recharge et aux services numériques. Le réseau TruckCharge fait partie de cette offre et permet aux clients d'accéder à des points de recharge supplémentaires. Il s'agit notamment de bornes de recharge sur certains sites de clients et de distributeurs ainsi que sur les sites de Daimler Truck, et de plus en plus d'infrastructures de recharge publiques.

Le réseau TruckCharge continue de grandir en Europe

Depuis son lancement avec les premiers clients pilotes fin 2025, le réseau TruckCharge s'est développé pas à pas. De plus en plus de points de recharge sont actifs dans les dépôts des clients et des distributeurs, ainsi qu'à d'autres endroits du réseau. L'offre est désormais disponible dans 21 pays européens.

Depuis août 2026, Milence est également le premier exploitant d'infrastructures de recharge publiques à être intégré au réseau TruckCharge. Les clients ont ainsi accès à près de 300 bornes de recharge rapide adaptées aux camions dans toute l'Europe, sans frais d'itinérance supplémentaires. Milence a été fondée en 2022 en tant que joint-venture entre Daimler Truck, Traton et Volvo et construit un réseau public de recharge indépendant de la marque pour les camions lourds électriques à batterie le long des corridors principaux de transport européens. Milence est ainsi le premier opérateur public de bornes de recharge (CPO) à être intégré au réseau Truck Charging. D'autres collaborations sont prévues avec les exploitants d'infrastructures de recharge publiques.

Alexander Müller, responsable eMobility Solutions de Mercedes-Benz Trucks : "Avec le réseau TruckCharge, nous créons des possibilités de recharge supplémentaires pour nos clients là où ils en ont besoin au quotidien. La clé est de connecter différentes formes d'infrastructure de recharge, des dépôts clients et de nos propres sites aux offres publiques telles que Milence. Parallèlement, nous permettons aux exploitants de mettre à la disposition d'autres utilisateurs des capacités disponibles de manière ciblée à partir de leur propre infrastructure de recharge. Ainsi, un réseau européen se développe pas à pas, facilitant la planification du transport long-courrier électrique."

La recharge semi-publique offre des possibilités supplémentaires

Un élément clé est ce que l'on appelle la recharge semi-publique : les entreprises disposant de leur propre infrastructure de recharge peuvent proposer des capacités disponibles à d'autres flottes via le réseau TruckCharge. Les exploitants décident eux-mêmes quand leurs bornes de recharge sont disponibles, qui peut les utiliser et dans quelles conditions la recharge est proposée. Les entreprises de transport ont à leur tour accès à des possibilités de recharge supplémentaires au-delà de leurs propres dépôts.

Outre les dépôts clients, les sites de vente de pièces de rechange et d'usine de Daimler Truck sont également intégrés. Dans l'usine Mercedes-Benz de Wörth, par exemple, l'infrastructure de charge est utilisée pour la logistique.

Trouver et manager la recharge avec TruckCharge Connect

Via le portail TruckCharge Connect, les entreprises de transport peuvent trouver des bornes de recharge disponibles le long de leurs itinéraires et soumettre des demandes d'accès. Parallèlement, les exploitants d'infrastructures de recharge peuvent gérer leurs bornes de manière centralisée à l'aide d'un système intégré de gestion des bornes et, par exemple, contrôler l'accès, la disponibilité et les conditions. Ils peuvent ainsi déterminer les capacités qu'ils utilisent pour leur propre flotte et celles qu'ils mettent à la disposition d'autres utilisateurs.

Daimler Truck prévoit d'étendre encore le réseau TruckCharge au cours des prochaines années. D'ici 2030, le réseau devrait atteindre plus de 3 000 points de recharge en Europe.

newsroom.daimlertruck.com
daimlertruck.com
media.daimlertruck.fr

Forward-looking statements
This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report. If any of these risks and uncertainties materialize, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance
Daimler Truck is one of the world's leading commercial vehicle manufacturers, operating **35 main locations** and employing **roughly 100,000 people** worldwide. With **130 years** of heritage — dating back to the invention of the first trucks and buses — Daimler Truck is committed to a clear purpose: For all who keep the world moving. Together with its global partners, the company is shaping the future of transportation with the ambition to be the industry's leading truck and bus manufacturer. Daimler Truck focuses on delivering regulation compliant transport solutions that enable our customers to succeed in their respective markets. The company operates through **four key segments**: Trucks North America (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses), Mercedes-Benz Trucks (including BharatBenz), Daimler Buses (Mercedes-Benz and Setra) and Daimler Truck Financial Services. Daimler Truck's portfolio includes light-, medium-, and heavy- duty trucks for long haul, distribution, construction, vocational and defense applications. In the bus segment, the company offers city buses, school buses, coaches and bus chassis. In addition to vehicle sales, Daimler Truck also offers financing products, after-sales services, digital and connectivity solutions.

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany
newsroom.daimlertruck.com