



Daimler Truck AG

Press Information

4 Juin 2025

Mercedes-Benz Trucks entre au GUINNESS WORLD RECORDS™ avec l'eActros 600

- Titre de GUINNESS WORLD RECORDS pour la plus longue distance parcourue en marche arrière dans un camion articulé (individuel)
- Le nouveau camion électrique parcourt 124,7 kilomètres en marche arrière sans interruption.
- Le précédent record de marche arrière en 2020 était d'environ 89 kilomètres (camion diesel, États-Unis).
- Au volant : Marco Hellgrewe (50 ans), officier des forces armées allemandes, initiateur et détenteur du record depuis 2008.
- Record battu sur une route fermée à Oschersleben, Saxe Anhalt, Allemagne.
- Suivi de 30 kilomètres en marche arrière sur des routes publiques (prévu)
- Ligne d'arrivée au nouveau centre mondial de pièces détachées de Daimler Truck à Halberstadt, en Allemagne.
- Activité de sensibilisation à l'e-mobilité, à la sécurité routière et à l'image du conducteur

Leinfelden-Echterdingen/Oschersleben/Halberstadt (Allemagne) – Mercedes-Benz Trucks est entré aujourd'hui au GUINNESS WORLD RECORDS™ avec son camion 100 % électrique longue distance eActros 600, attelé d'une semi-remorque. En parcourant 124,7 kilomètres en marche arrière, le constructeur a battu d'environ 36 kilomètres le précédent record du monde de marche arrière continue avec un camion. Le précédent record mondial de 89 kilomètres avait été établi aux États-Unis en 2020 avec un camion diesel. Ce record en marche arrière s'est déroulé sur le circuit Motorsport Arena de Oschersleben en Saxe-Anhalt

(Allemagne) ; il a duré environ 6 heures et 22 minutes, ce qui correspond à une vitesse moyenne d'environ 20 kilomètres par heure. Avec ses 14 virages serrés conçus pour les voitures, le circuit est extrêmement exigeant, mais il offre néanmoins moins de risques imprévisibles de devoir s'arrêter et donc d'interrompre la tentative de record que les routes publiques.

Indépendamment du record du monde, Mercedes-Benz Trucks a l'intention de parcourir encore une trentaine de kilomètres ce soir sur des routes publiques avec l'eActros 600 en marche arrière. La ligne d'arrivée se trouve au Daimler Truck Global Parts Center à Halberstadt, également dans le land de Saxe-Anhalt. Le nouveau site ouvrira officiellement ses portes le 10 juillet. À partir de cette année, il prendra progressivement en charge les livraisons mondiales de pièces détachées pour Mercedes-Benz Trucks. Mercedes-Benz Trucks souhaite utiliser les voyages à l'envers pour attirer l'attention sur des sujets pertinents pour le secteur des transports et la société dans son ensemble : l'électrification, la sécurité routière et l'image du conducteur de camion.

Marco Hellgrewe (50 ans), originaire des environs de Berlin (Allemagne), officier des forces armées allemandes et passionné de camions, a donné le coup d'envoi de la tentative de record tout électrique et a lui-même conduit l'eActros 600 pour décrocher le record. M. Hellgrewe a établi son premier record à rebours en 2008. À l'époque, il avait parcouru une distance de 64 kilomètres avec un camion diesel. M. Hellgrewe a également l'intention de prendre le volant de l'eActros 600 en marche arrière pendant le trajet jusqu'à Halberstadt. Le conducteur se reposera avant d'entamer ce voyage, qui sera escorté par la police.

Marco Hellgrewe, initiateur de la tentative de record électrique et conducteur de l'eActros 600 : « Je suis extrêmement fier d'avoir ramené le record en Allemagne avec Mercedes-Benz Trucks, d'autant plus qu'il s'agissait d'une première mondiale avec un véhicule entièrement électrique. Ce faisant, nous avons envoyé un message fort pour l'avenir des motorisations alternatives. Je suis convaincu que nous avons également attiré l'attention sur les thèmes de la sécurité routière et de l'image du conducteur, qui sont particulièrement importants pour moi en tant qu'examineur d'apprentis conducteurs de camions, qui ont tendance à être plus jeunes. De nombreuses personnes issues de tous les secteurs de la société, y compris de nombreux conducteurs de camions expérimentés et apprentis conducteurs, m'ont parlé de l'activité et m'ont fait part de leurs commentaires très positifs. »

« Le très long trajet avec un total de 476 virages a demandé un effort énorme - rien que pour cette raison, le fait que l'eActros 600 et ses systèmes d'assistance facilitent grandement la conduite a été d'une grande aide. Je remercie Mercedes-Benz Trucks pour l'excellent soutien qu'elle m'a apporté et qui a permis d'établir ce nouveau record. J'attends maintenant avec impatience le prochain grand défi de la journée : faire reculer l'eActros 600 sur des routes publiques jusqu'au nouveau Global Parts Center de Daimler Truck à Halberstadt », poursuit M. Hellgrewe.

Rainer Müller-Finkeldei, Responsable de l'ingénierie des produits chez Mercedes-Benz Trucks : « Nous félicitons chaleureusement Marco Hellgrewe pour son record du monde et le remercions pour son exploit en tant que conducteur. Nous sommes particulièrement heureux qu'il ait établi ce nouveau record avec notre Mercedes-Benz eActros 600 à propulsion entièrement électrique. Le voyage inhabituel de Marco Hellgrewe au service de la transformation vers des motorisations alternatives aura certainement un certain effet de signal pour l'industrie et la société. En dialogue avec toutes les parties prenantes, en particulier dans les domaines de la politique et de l'approvisionnement en énergie, nous avons l'intention de continuer à faire campagne pour un engagement encore plus fort afin de créer des incitations plus fortes à l'achat pour nos clients et de promouvoir le développement de l'infrastructure de recharge. »

Rainer Müller-Finkeldei poursuit : « La marche arrière est un élément central du travail quotidien des chauffeurs routiers et Marco Hellgrewe a clairement montré au monde entier qu'il fallait beaucoup de concentration et d'habileté pour y parvenir. Chaque jour, les chauffeurs routiers accomplissent de grandes tâches pour la société et cela doit être reconnu à sa juste valeur, en particulier à la lumière de la pénurie croissante de chauffeurs. Nous tenons à remercier notre partenaire PROFi - Pro Fahrer-Image e.V. pour le soutien qu'il apporte à notre activité et pour son engagement en faveur d'une meilleure appréciation de la profession de conducteur. Des technologies innovantes, telles que notre système de caméra de rétroviseur MirrorCam, ont joué un rôle dans l'obtention du record. Grâce à ces technologies, nous voulons parvenir à une situation où les conducteurs et les autres usagers de la route sont plus en sécurité lorsqu'ils se déplacent. En outre, il est également nécessaire de sensibiliser les usagers de la route. Nous remercions notre partenaire de coopération Blicki e.V. pour sa contribution à l'activité et ses efforts inlassables pour éduquer les enfants sur les dangers de la circulation routière. Nous sommes heureux d'utiliser la portée des deux voyages en sens inverse pour offrir une

plate-forme aux deux organisations qui, à notre avis, promeuvent des sujets importants pour l'avenir et de leur apporter également un soutien financier ».

Félicitations des partenaires PROFI - Pro Fahrer-Image e.V. et Blicki e.V.

Dirk Engelhardt, Président du Conseil d'Administration de PROFI - Pro Fahrer-Image e.V., a commenté le record en marche arrière : « Nous adressons nos sincères félicitations à Marco Hellgrewe et à Mercedes-Benz Trucks pour ce nouveau record. Nous avons été très heureux d'apporter notre soutien à ce projet, car il permet de sensibiliser au rôle joué par les chauffeurs professionnels dans notre société. Le record constitue une excellente plate-forme pour mieux faire connaître cette profession. L'activité montre également comment les technologies innovantes peuvent apporter une contribution positive à l'avenir du transport ».

Dirk Hendler, Directeur Général de Blicki e.V. : « Toutes nos félicitations à Marco Hellgrewe et à Mercedes-Benz Trucks pour ce nouveau record ! Ce projet est une excellente occasion de sensibiliser les enfants et les familles à la sécurité routière. Nous sommes ravis d'y participer et de diffuser notre message de cette manière. Grâce à nos ateliers nationaux, financés par le ministère fédéral allemand des transports et au soutien d'ambassadeurs Blicki tels que Hildegard Müller, présidente de la VDA, nous avons déjà formé plus de 80 000 élèves d'écoles primaires sur la manière d'interagir avec les grands véhicules. »

A propos de l'eActros 600

Mercedes-Benz Trucks a lancé la production en série de l'eActros 600 à la fin du mois de novembre de l'année dernière dans l'usine Mercedes-Benz de Wörth. Les livraisons aux clients ont commencé en décembre 2024. Le porte-drapeau électrique de Mercedes-Benz Trucks a déjà prouvé ses capacités à plusieurs reprises dans des conditions réelles : en utilisation client et dans le cadre de l'« eActros 600 European Testing Tour 2024 », un voyage de développement tout électrique de 15 000 kilomètres à travers un total de 22 pays et de l'« European Testing Tour Winter 2025 » sur environ 6 500 kilomètres à travers l'Europe du Nord, chacun avec une masse totale de 40 tonnes. En outre, le camion électrique a été élu « Camion international de l'année 2025 ». Ce prix, le plus important du secteur, est décerné chaque année par l'organisation International Truck of the Year (IToY), composée de 24 journalistes spécialisés dans les véhicules utilitaires d'Europe.

La capacité élevée de la batterie de plus de 600 kilowattheures - d'où la désignation du modèle 600 - et un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne permettent à l'eActros 600 d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres (1) sans charge intermédiaire. Cette autonomie est atteinte dans des conditions très réalistes et pratiques avec une masse totale en charge de 40 tonnes, qui peut également être largement dépassée en fonction du style de conduite et de l'itinéraire. L'eActros 600 pourra même parcourir plus de 1 000 kilomètres par jour. Cela est possible grâce à la recharge intermédiaire pendant les pauses obligatoires du conducteur, à condition que des options de recharge soient disponibles.

L'eActros 600 dispose de trois packs de batteries, chacun d'une capacité de 207 kWh (2). La capacité totale installée est donc de 621 kWh. Les batteries sont basées sur la technologie des cellules lithium-fer-phosphate (LFP) et se caractérisent par une longue durée de vie. Les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont conçu l'eActros 600 de manière à répondre aux mêmes exigences en matière de durabilité des véhicules et des composants qu'un Actros long-courrier conventionnel comparable. Cela signifie jusqu'à 1,2 million de kilomètres en dix ans d'exploitation. Après cette période d'utilisation, l'état de santé de la batterie devrait toujours être supérieur à 80 %. Contrairement à d'autres technologies de cellules de batterie, plus de 95 % de la capacité installée peut également être utilisée avec la technologie LFP. Cela permet d'augmenter l'autonomie avec la même capacité de batterie installée. Le véhicule est techniquement conçu pour une masse brute combinée pouvant atteindre 44 tonnes. Avec une semi-remorque standard, l'eActros 600 a une charge utile d'environ 22 tonnes dans l'UE. Dans certains cas, la législation nationale peut autoriser des charges utiles plus élevées.

À propos du besoin d'infrastructures de recharge et des activités de Daimler Truck

Pour que le transport routier de marchandises localement neutre en CO2 puisse se développer le plus rapidement possible avec des camions électriques à batterie, l'infrastructure de recharge est l'un des points essentiels. Cependant, il y a encore beaucoup de retard à rattraper. Il existe actuellement moins de 1 000 points de charge pour les véhicules utilitaires lourds en Europe. Pour compenser au moins partiellement le déficit existant, Daimler Truck a annoncé en mars de cette année un concept pour son propre réseau de recharge semi-public. Ce réseau devrait s'étendre à plus de 3 000 points de charge rapide en Europe d'ici 2030, ce qui en ferait le plus grand d'Europe. La nouvelle option de recharge semi-publique pour les camions électriques, en tant que solution fournie par la marque TruckCharge de Daimler Truck, a pour but de permettre aux dépôts d'ouvrir leur infrastructure de

recharge à l'utilisation payante par des tiers. Il s'agit d'un complément aux services de recharge publics proposés par Milence, entre autres fournisseurs. Milence a été fondée en juillet 2022 en tant que coentreprise entre Daimler Truck, le GROUPE TRATON et le GROUPE Volvo et s'est fixé pour objectif de mettre en place et d'exploiter 1 700 points de charge publics performants en Europe d'ici 2027.

A propos du nouveau Global Parts Center de Daimler Truck

Depuis la pose officielle de la première pierre à l'automne 2023, le Daimler Truck Global Parts Center s'est développé à un rythme rapide sur un site d'environ 900 000 mètres carrés dans le parc industriel « Industriepark Ost » de Halberstadt, en Allemagne. Le nouveau bâtiment aura une surface brute construite d'environ 270 000 mètres carrés et desservira une vingtaine de centres logistiques régionaux dans le monde entier dans le cadre d'un processus logistique en trois étapes - par exemple dans divers pays européens, en Turquie, aux Émirats Arabes Unis, au Brésil ou en Chine. Ces centres approvisionneront à leur tour les concessionnaires régionaux en pièces détachées. Halberstadt deviendra ainsi le cœur de la chaîne mondiale d'approvisionnement en pièces détachées de Mercedes-Benz Trucks.

Utilisation d'assistants électroniques pour protéger les usagers de la route

Mercedes-Benz Trucks met un point d'honneur à ce que les conducteurs et les autres usagers de la route soient plus sûrs sur la route. À cette fin, les systèmes d'assistance disponibles dans les différentes séries de modèles aident les conducteurs à reconnaître les dangers à temps, à freiner à temps et à garder une vue d'ensemble de la situation du trafic, entre autres choses. Les aides électroniques peuvent notamment contribuer à minimiser les conséquences des moments d'inattention, dus par exemple à la fatigue, au stress ou à la distraction, pour toutes les personnes impliquées. Qu'il s'agisse de l'Active Brake Assist 6, de l'Active Sideguard Assist 2, du Front Guard Assist, de l'Active Drive Assist 3, de l'Active Steering Assist ou de l'Attention Assist, par exemple : Avec de tels dispositifs de sécurité, l'entreprise conforte sa position de pionnier dans le secteur.

Avec tous les systèmes d'assistance, Mercedes-Benz Trucks poursuit l'objectif d'aider le conducteur à conduire le véhicule le mieux possible dans les limites du système. Toutefois, comme le stipule la loi, le conducteur reste toujours entièrement responsable de la sécurité du fonctionnement du véhicule.

Les MirrorCam, le système de caméra remplaçant les traditionnels rétroviseurs développé par Mercedes-Benz Trucks qui a joué un rôle important dans le record de conduite en marche arrière, peut contribuer à la maîtrise de situations telles que les dépassements, les manœuvres, la conduite par mauvaise visibilité et dans l'obscurité, les virages et le passage dans des espaces étroits, de manière encore plus sûre et plus sereine. Le mode grand angle pour les manœuvres en marche arrière, les lignes de distance sur l'écran pour une meilleure estimation de la distance des objets situés derrière le véhicule conduit, le pivotement de l'image de la caméra dans les virages ou la surveillance des environs du véhicule pendant les pauses sont d'autres fonctions utiles. L'interaction des MirrorCam avec le système Sideguard Assist de Mercedes-Benz Trucks, en particulier dans les situations de circulation complexes et les zones d'intersection confuses, peut également contribuer à réduire la gravité des situations dangereuses. Le Sideguard Assist utilise l'écran des MirrorCam pour les avertissements visuels.

A propos de Blicki

Selon Blicki, toutes les 20 minutes, un enfant est impliqué dans un accident de la route en Allemagne. Blicki e.V. s'engage pour la sécurité des enfants. Avec Blicki, le kangourou mascotte, et le soutien des ambassadeurs de Blicki, tels que Hildegard Müller, présidente de la VDA, l'association à but non lucratif a déjà éduqué plus de 80 000 élèves d'écoles primaires dans toute l'Allemagne sur la manière de s'orienter dans le trafic routier. Elle est soutenue par une large alliance de partenaires :

www.blicki-blickts.de/support

A propos de PROFI

PROFI est l'ambassadeur des conducteurs. L'association améliore l'image de la profession, promeut les jeunes talents et se bat pour de meilleures conditions de travail. En tant que lien entre la politique, les entreprises et les conducteurs, elle accroît la visibilité, l'appréciation et la sécurité. PROFI est présente dans les grands salons professionnels et utilise les canaux numériques pour sensibiliser le public à l'environnement de travail et de vie des conducteurs - pour un avenir solide de la profession de conducteur !

^[1] La plage a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur 4x2 d'un poids total de remorquage de 40 tonnes à une température extérieure de 20°C en mode long-courrier et peut s'écarter des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

[2] Capacité nominale d'une nouvelle batterie, basée sur des conditions limites définies en interne. Elle peut varier en fonction de l'application et des conditions ambiantes.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck created the modern transport industry with their trucks and busses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the Company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz Trucks (MBT) with the truck brand of the same name and BharatBenz. Daimler Busses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra brand busses. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment. The product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.