Daimler Truck AG

Press Information

17 Septembre 2024

Le Mercedes-Benz eActros 600 élu “International Truck of the Year 2025”

- Pour la dixième fois, Mercedes-Benz Trucks reçoit le prix le plus important de l'industrie : les journalistes spécialisés dans les véhicules industriels de 24 pays européens ont élu le Mercedes-Benz eActros 600 à batterie électrique « Camion international de l'année 2025 ».
- Le nouveau fleuron électrique de Mercedes-Benz Trucks impressionne par son aérodynamisme avancé, les performances de son groupe motopropulseur et son autonomie fiable de 500 kilomètres sans recharge intermédiaire
- “Dès le départ, Mercedes-Benz Trucks a conçu l'eActros 600 comme un camion électrique. Le résultat est un véhicule électrique à batterie à la pointe de la technologie, capable de répondre à une large gamme d'applications longue distance », résume Gianenrico Griffini, président du jury du jury.
- Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks: “Nous sommes fiers et heureux que le jury ait choisi notre eActros 600 comme « Camion international de l'année 2025 ». Presque tous les membres du jury ont déjà passé du temps derrière le volant, testant l'eActros 600 sur les routes d'Europe - ils ont donc eu l'occasion d'expérimenter personnellement les capacités du camion. Aujourd'hui est un jour de fierté pour les équipes qui ont travaillé si dur ces dernières années pour faire de ce camion un leader sur le marché ».

Stuttgart/Hanovre – Les journalistes spécialisés dans les véhicules industriels de 24 pays européens ont élu le Mercedes-Benz eActros 600, un véhicule électrique à batterie, « Camion international de l'année 2025 ». Ce prix est le plus important du secteur. Dans ses motivations, le jury a salué le concept technologique global innovant du poids lourd longue distance, qui a impressionné par sa chaîne cinématique moderne, son efficacité énergétique élevée et son autonomie de 500 kilomètres sans recharge intermédiaire lors du « eActros 600 European Testing Tour 2024 » - un voyage de développement entièrement électrique de plus de 15 000 kilomètres à travers un total de 22 pays, avec une masse brute combinée de 40 tonnes. Lors de nombreuses étapes quotidiennes du tour, il aurait même été théoriquement possible d'atteindre des autonomies de plus de 600 kilomètres sans

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB - Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O`Leary, Karin Rådström, Eva Scherer, Stephan Unger

and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

recharge intermédiaire. Tout au long de l'itinéraire, les deux camions longue distance ont été rechargés exclusivement à des bornes de recharge publiques.

Karin Rådström, PDG de Mercedes-Benz Trucks, a reçu le prix des mains de Gianenrico Griffini, Président du jury du jury du TOTY, lors du salon IAA Transportation 2024 à Hanovre.

« Dès le départ, Mercedes-Benz Trucks a conçu l'eActros 600 comme un camion électrique. Le résultat est un véhicule électrique à batterie à la pointe de la technologie, capable de répondre à un large éventail d'applications sur de longues distances », a déclaré Gianenrico Griffini, résumant la décision du jury.

Nous sommes fiers et enthousiastes que le jury ait choisi notre eActros 600 comme « Camion international de l'année 2025 ». Presque tous les membres du jury ont déjà passé du temps derrière le volant, testant l'eActros 600 sur les routes d'Europe - ils ont donc eu l'occasion d'expérimenter personnellement la capacité du camion à être performant. Aujourd'hui est un jour de fierté pour les équipes qui ont travaillé si dur ces dernières années pour faire de ce camion un leader sur le marché », déclare Karin Rådström.

Selon les règles du jury, le titre est décerné chaque année au camion qui a le plus contribué aux innovations dans le domaine du transport routier en termes d'efficacité, d'émissions, de sécurité, de dynamique du véhicule et de confort. Depuis l'introduction du prix international du camion de l'année en 1977, Mercedes-Benz Trucks a remporté le titre dix fois au total. Cette année, le constructeur a également impressionné le jury, et pour la première fois, avec un camion électrique à batterie.

Les nombreux journalistes du TOTY qui ont participé à « l'eActros 600 European Testing Tour 2024 by Mercedes-Benz Trucks » ont fait l'éloge de l'aérodynamisme avancé de la nouvelle cabine de conduite ProCabin. Ce point est particulièrement important pour les camions électriques à batterie dans le transport longue distance, car la résistance à l'air est l'un des principaux facteurs influençant la consommation d'énergie. En outre, la réduction de la résistance à l'air permet de récupérer davantage d'énergie lors de la récupération, ce qui se traduit par une plus grande autonomie.

Les performances de la chaîne cinématique, l'accélération en douceur et l'environnement de travail sans vibrations grâce aux différents programmes de conduite ont également été jugés positivement par les journalistes du TOTY. Mercedes-Benz Trucks a développé un nouvel essieu électrique, conçu pour 800 volts, avec deux moteurs électriques et une transmission à quatre vitesses, spécialement pour le transport de marchandises sur de longues distances. Les moteurs électriques génèrent une puissance continue de 400 kW, ainsi qu'une puissance de pointe de 600 kW. En outre, l'eActros 600 est équipé du régulateur de vitesse Predictive Powertrain Control (PPC) et du système de contrôle de la transmission, qui sont explicitement adaptés à la propulsion électrique. Le Predictive Powertrain Control tient automatiquement compte de la topographie, du tracé de la route et des panneaux de signalisation pour un style de conduite le plus efficace possible.

A propos de l'eActros 600

L'eActros 600 pour le transport longue distance a été présenté en première mondiale fin 2023. La grande capacité de la batterie de plus de 600 kilowattheures - d'où la désignation du modèle 600 - et un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne permettent au camion électrique d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres sans charge intermédiaire. Cette autonomie est atteinte dans des conditions très réalistes et pratiques avec une masse totale en charge de 40 tonnes, et peut être largement dépassée en fonction du style de conduite et de l'itinéraire. L'eActros 600 pourra même parcourir plus de 1 000 kilomètres par jour. La recharge intermédiaire pendant les pauses obligatoires du conducteur - même sans recharge mégawatt - rend cela possible, à condition que des options de recharge soient disponibles. Outre la recharge CCS d'une puissance maximale de 400 kW, l'eActros 600 permettra ultérieurement la recharge mégawatt (MCS).

Visuellement, le camion électrique longue distance se caractérise par un design minimaliste fondamentalement nouveau, avec des lignes claires et une forme aérodynamique. En termes de rentabilité pour les opérateurs de flotte, le camion électrique établira de nouvelles normes et remplacera à long terme la majorité des camions diesel dans l'important segment du transport longue distance. Le cœur du concept de Mercedes-Benz Trucks pour le transport longue distance alimenté par batterie est d'offrir aux clients une solution de transport globale comprenant la technologie du véhicule, le conseil, une infrastructure de charge et des services avec la nouvelle marque TruckCharge. Mercedes-Benz Trucks fêtera le début de la production en série de l'eActros 600 à la fin du mois de novembre de cette année à l'usine Mercedes-Benz de Wörth. Les premiers véhicules eActros 600 seront fabriqués et immatriculés avant la fin de l'année 2024.

Forward-looking statements:
This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance
Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.