



Daimler Truck AG

Spotlight
2 Octobre 2024

Un Mercedes-Benz eActros 600 approvisionne l'Oktoberfest de Munich avec environ 82 000 litres de bière et des bretzels frais.



Leinfelden-Echterdingen/Munich - L'Oktoberfest a débuté à Munich le 21 septembre et, comme chaque année, la demande de bière est alors particulièrement élevée. Durant cette période, un Mercedes-Benz eActros 600 a pu contribuer à l'approvisionnement de la tente et a fourni à la Wiesn environ 82 000 litres de bière et des bretzels frais.

Lettl Transportation GmbH approvisionne la Hofbräuhaus de Munich

Lettl Transportation a livré de nuit de la bière pour la brasserie publique Hofbräuhaus de Munich. C'est un eActros 600 avec une citerne de 27 500 litres qui a été utilisé pour ces livraisons. Dans le cadre d'un test pratique réalisé dans les locaux du client, le camion électrique a été utilisé chaque soir pendant 3 jours après avoir fait le plein à la brasserie. Le camion a dû s'arrêter à quatre points de livraison autour de la tente Hofbräu installée sur le Theresienwiese pour placer la bière dans les bons fûts.

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany | www.daimlertruck.com
Sitz/Domicile: Stuttgart, Registergericht/Court of Registry: AG Stuttgart, HRB - Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Karin Rådström, Vorsitzende/Chairwoman;
Martin Daum, Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Eva Scherer



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

Bretzels frais de Höflinger Müller GmbH

Outre la livraison de bière, l'eActros 600 a également été utilisé pour la livraison de bretzels lors de l'Oktoberfest. La boulangerie Höflinger et Müller produit des bretzels en deux équipes dans une boulangerie supplémentaire située sur le terrain olympique, à proximité de la fête de la bière, afin qu'ils puissent être servis à peine sortis du four.

L'entreprise traditionnelle, qui possède déjà deux eActros 300 dans sa flotte, a utilisé le camion électrique longue distance de Mercedes-Benz avec semi-remorque réfrigérée pour le transport des plaques de cuisson.

Höflinger et Müller livrent également des bretzels au Cannstatter Wasen de Stuttgart en faisant confiance à leurs camions Mercedes-Benz.

A propos de l'eActros 600

L'eActros 600 pour le transport longue distance a été présenté en première mondiale fin 2023. La grande capacité de la batterie de plus de 600 kilowattheures - d'où la désignation du modèle 600 - et un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne permettent au camion électrique d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres sans charge intermédiaire. Cette autonomie est atteinte dans des conditions très réalistes et pratiques avec une masse totale en charge de 40 tonnes, et peut être largement dépassée en fonction du style de conduite et de l'itinéraire. L'eActros 600 pourra même parcourir plus de 1 000 kilomètres par jour. La recharge intermédiaire pendant les pauses obligatoires du conducteur - même sans recharge mégawatt - rend cela possible, à condition que des options de recharge soient disponibles. Outre la recharge CCS d'une puissance maximale de 400 kW, l'eActros 600 permettra ultérieurement la recharge mégawatt (MCS).

Visuellement, le camion électrique longue distance se caractérise par un design minimaliste fondamentalement nouveau, avec des lignes claires et une forme aérodynamique. En termes de rentabilité pour les opérateurs de flotte, le camion électrique établira de nouvelles normes et remplacera à long terme la majorité des camions diesel dans l'important segment du transport longue distance. Le cœur du concept de Mercedes-Benz Trucks pour le transport longue distance alimenté par batterie est d'offrir aux clients une solution de transport globale comprenant la technologie du véhicule, le conseil, une infrastructure de charge et des services avec la nouvelle marque TruckCharge. Mercedes-Benz Trucks fêtera le début de la production en série de l'eActros 600 à la fin du mois de novembre de cette année à l'usine Mercedes-Benz de Wörth. Les premiers véhicules eActros 600 seront fabriqués et immatriculés avant la fin de l'année 2024.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes : newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure

including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.