



Daimler Truck AG

Spotlight
12 Février 2024

Mercedes-Benz eActros 600 en utilisation hivernale



Leinfelden-Echterdingen/Oelde – Mercedes-Benz Trucks et Autobahn GmbH, une entité appartenant au gouvernement fédéral allemand, ont testé conjointement l'eActros 600, un camion électrique à batterie, dans le cadre d'un service hivernal exigeant au début du mois de février. Autobahn GmbH a utilisé un prototype du camion électrique sur un tronçon de l'autoroute A2 entre Hamm et Bielefeld avec une semi-remorque fournie par Epoke. Comme mesure préventive contre le verglas, Autobahn GmbH a utilisé une saumure composée d'eau et de sel, une alternative plus respectueuse de l'environnement que le sel de voirie conventionnel. La semi-remorque permet d'épandre la saumure à une vitesse de 80 km/h sur une largeur de 12 mètres. Elle est alimentée indépendamment du tracteur par la roue arrière de la semi-remorque. L'épandeur de saumure est commandé sans fil par une télécommande radio. Les essais ont montré que l'épandage préventif de saumure dans le cadre des opérations de service hivernal peut être maîtrisé avec des camions électriques.

L'eActros 600 pour le transport longue distance a célébré sa première mondiale en octobre dernier. Le début de la production en série est prévu pour la fin de l'année 2024. La capacité

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | contact@daimlertruck.com | www.daimlertruck.com

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser
Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Germany.

élevée de la batterie de plus de 600 kilowattheures - d'où la désignation du modèle 600 - et un nouvel essieu moteur électrique particulièrement efficace développé en interne, permettent à l'e-camion d'atteindre une autonomie de 500 kilomètres¹ sans charge intermédiaire. L'empreinte CO₂² de l'eActros 600 dépend fortement du mix électrique utilisé pour la conduite. Avec le mix énergétique européen actuel, l'eActros 600 réalise des économies de CO₂ d'environ 40 % par rapport à un Actros diesel comparable et, avec des énergies entièrement renouvelables, de plus de 80 % sur l'ensemble du cycle de vie du produit de dix ans à partir de l'extraction des matières premières. Cela correspond à des économies d'environ 370 ou 775 tonnes de CO₂. Par conséquent, l'eActros 600 peut compenser l'empreinte CO₂ plus élevée au départ de l'usine grâce à ses batteries dès la deuxième ou la première année d'exploitation en transport longue distance.³



Les employés de Autobahn GmbH et de Mercedes-Benz Trucks devant l'eActros 600.

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles aux adresses suivantes :
newsroom.daimlertruck.com et www.daimlertruck.com

Forward-looking statements

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve

¹ La plage a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur 4x2 d'un poids total de remorquage de 40 t à une température extérieure de 20 °C en mode long-courrier et peut s'écarter des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400..

² Le CO₂ est représentatif de tous les gaz à effet de serre produits (équivalent CO₂).).

³ Basé sur l'analyse du cycle de vie conformément aux normes ISO 14040:2006+A1:2020 et ISO 14044:2006+A1:2017 +A2:2020 et soumis à un examen critique par des experts internes. Les choix effectués au cours de l'élaboration de l'ACV, y compris les spécifications des unités fonctionnelles et des méthodologies, ont une influence considérable sur les résultats. Par conséquent, la comparaison avec d'autres modèles de camions ou de véhicules n'est ni recommandée ni prévue.

prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current / in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus and coach brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus and coach segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.